

ภาคผนวก ก

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบ  
รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างสนามบินพาณิชย์ จังหวัดบุรีรัมย์

ที่ รว 0804/ 696/

สำนักงานเขตนครและแผนผังเมือง  
ขอนแก่น ๕ ถนนพหลโยธิน ๕  
กรุงเทพฯ 10400

๓ กันยายน 2536

เรื่อง แผนการสำรวจสภาพพื้นที่และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขุดสร้างฝายกั้นน้ำ  
จังหวัดบุรีรัมย์

เรียน อธิบดีกรมการปกครอง

อ้างถึง หนังสือกรมการปกครองที่ ร.ศ. 0407/6888 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2536

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือจังหวัดบุรีรัมย์ ลำเนาที่ นร. 0015/14738

- ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2536 และแผนผังเมืองในโครงการ  
2. รายละเอียดการก่อสร้างฝายกั้นน้ำและผลกระทบสิ่งแวดล้อม จังหวัดบุรีรัมย์  
คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างฝายกั้นน้ำเป็นพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการปกครองได้ส่งรายงานการศึกษาลักษณะพื้นที่  
โครงการก่อสร้างฝายกั้นน้ำจังหวัดบุรีรัมย์ จังหวัดขอนแก่นให้สำนักงานเขตนครและแผนผังเมือง  
พิจารณาเพื่อจัดทำโครงการสำรวจพื้นที่และผลกระทบสิ่งแวดล้อม จังหวัดบุรีรัมย์  
ให้สำนักงานเขตนครและแผนผังเมืองพิจารณาให้ความเห็น พร้อมส่งแจ้งผลการพิจารณา  
กรมการปกครองทราบ ตามความระเบียบและข้อบังคับ

สำนักงานเขตนครและแผนผังเมืองได้พิจารณาการศึกษาลักษณะ  
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างฝายกั้นน้ำจังหวัดบุรีรัมย์ จังหวัดขอนแก่น  
รายงานการศึกษาลักษณะสิ่งแวดล้อม (ภาวะ 2) คือการที่จะสร้างฝายกั้นน้ำ  
ป่าสงวนแห่งชาติป่าภูแล่นช้างและพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าภูแล่นช้าง  
เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าภูแล่นช้าง จังหวัดบุรีรัมย์ ซึ่งโครงการก่อสร้าง  
เขื่อนเป็นฝายกั้นน้ำเพื่อเก็บน้ำเพื่อใช้ในการเกษตรและใช้ประโยชน์  
การกักเก็บน้ำเพื่อใช้ในการเกษตรและใช้ประโยชน์ในการกักเก็บน้ำ  
กรมการปกครอง 2536 รายละเอียดพื้นที่ส่งมาด้วย 1 ซึ่งสำนักงานเขตนครและแผนผังเมือง

2/ พฤศจิกายน.....

ผู้รับทราบการลงนามในสัญญาและแผนผังเมืองโครงการขุดสร้างฝายกั้นน้ำ  
จังหวัดบุรีรัมย์ สำนักงานเขตนครและแผนผังเมือง กรุงเทพมหานคร  
เรื่อง ขุดสร้างฝายกั้นน้ำเพื่อเก็บน้ำเพื่อใช้ในการเกษตรและใช้ประโยชน์  
ในการกักเก็บน้ำเพื่อใช้ในการเกษตรและใช้ประโยชน์ในการกักเก็บน้ำ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ ภูมิพิทักษ์)  
อธิบดีกรมการปกครอง

นางสาวสุภาวดี นิลน้อย  
โทรศัพท์ 2792782  
โทรสาร 2713226 2785469

ผู้รับทราบ  
ผู้รับทราบ  
ผู้รับทราบ  
ผู้รับทราบ

รายละเอียดมาตรการสหกรณ์สหกรณ์สิ่งแวดล้อม และแผนงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างสนามบินจังหวัดบุรีรัมย์

1) จ่ายค่าชดเชยที่ดินให้กับราษฎรที่อยู่อาศัยอยู่ในพื้นที่ป่าโคกโจก อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ (บริเวณที่จะทำการก่อสร้างสนามบินหาดลิ้น) หรือจัดหาที่ดินทดแทนให้กับราษฎรเหล่านั้นใหม่ โดยจะต้องคำนึงถึงปัจจัยในการจัดที่ดินและหารดำรงชีพในพื้นที่ใหม่ด้วย

2) จัดสรรงบประมาณที่มีส่วนหน่วยงานปลูกสร้างสวนป่า เศรษฐกิจใหม่จัดสร้างป่าธรรมชาติ เพื่อการอนุรักษ์และดูแลรักษาให้คงอยู่ได้โดยการสร้างแนวเขตป่าที่ชัดเจน รวมทั้งจัดหาเครื่องมือเครื่องใช้ต่าง ๆ ให้เจ้าหน้าที่สามารถที่จะปฏิบัติงานป้องกันได้รอบคอบ โดยคำนึงประสิทธิภาพ

3) ปรับเปลี่ยนบทบาทของศูนย์เพาะชำกล้าไม้ในส่วนป่าโคกโจก จากการเพาะชำไม้ เช่น สะเดา เพื่อการปลูกสร้างสวนป่า มาเป็นเพาะชำไม้ผลแจกจ่ายหรือจำหน่ายในราคาถูกแก่ราษฎร เพื่อให้ราษฎรนำไปปลูกในที่ดินที่ไร่นา หรือที่บ้าน เพื่อเป็นการช่วยเหลือการพึ่งพาอาศัยของกัน

4) ต้องจัดทำสองระยะบานน้ำรอบพื้นที่โครงการ และตั้งสถานีสูบน้ำบริเวณด้านใต้ของพื้นที่โครงการ

5) ท้องที่คณะกรรมการ 1 ชุด เพื่อติดตามดูแลชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในบริเวณใกล้เคียงสนามบิน อย่างน้อย 5 ปี โดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง

6) ในอนาคตหากปริมาณเครื่องบินที่ใช้บริการของสนามบินเพิ่มขึ้นกว่าที่คาดการณ์ไว้ในรายงานจะต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงหัวหรือท้ายสนามบิน และส่งผลการตรวจวัดให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา



ตารางที่ 5.1 มาตราการป้องกันภัย และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันภัย และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วัตถุประสงค์	รายละเอียด	ระยะเวลา
มาตรการป้องกันภัย	วัตถุประสงค์	รายละเอียด	ระยะเวลา
มาตรการป้องกันภัย	วัตถุประสงค์	รายละเอียด	ระยะเวลา
มาตรการป้องกันภัย	วัตถุประสงค์	รายละเอียด	ระยะเวลา
มาตรการป้องกันภัย	วัตถุประสงค์	รายละเอียด	ระยะเวลา
มาตรการป้องกันภัย	วัตถุประสงค์	รายละเอียด	ระยะเวลา
มาตรการป้องกันภัย	วัตถุประสงค์	รายละเอียด	ระยะเวลา
มาตรการป้องกันภัย	วัตถุประสงค์	รายละเอียด	ระยะเวลา
มาตรการป้องกันภัย	วัตถุประสงค์	รายละเอียด	ระยะเวลา
มาตรการป้องกันภัย	วัตถุประสงค์	รายละเอียด	ระยะเวลา
มาตรการป้องกันภัย	วัตถุประสงค์	รายละเอียด	ระยะเวลา
มาตรการป้องกันภัย	วัตถุประสงค์	รายละเอียด	ระยะเวลา
มาตรการป้องกันภัย	วัตถุประสงค์	รายละเอียด	ระยะเวลา

PLS-1 5.1 (32)

โครงการ/หน่วยงาน	วัตถุประสงค์/รายละเอียด	งบประมาณ/ค่าใช้จ่าย	สถานะ/หมายเหตุ
โครงการพัฒนาระบบงาน	พัฒนาระบบงานใหม่	100,000	ดำเนินการ
โครงการฝึกอบรม	ฝึกอบรมบุคลากร	50,000	ดำเนินการ
โครงการวิจัยและพัฒนา	วิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี	200,000	ดำเนินการ
โครงการส่งเสริมการค้า	ส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	150,000	ดำเนินการ
โครงการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม	อนุรักษ์สิ่งแวดล้อมธรรมชาติ	80,000	ดำเนินการ
โครงการส่งเสริมสุขภาพ	ส่งเสริมสุขภาพประชาชน	120,000	ดำเนินการ
โครงการส่งเสริมศิลปวัฒนธรรม	ส่งเสริมศิลปวัฒนธรรมท้องถิ่น	90,000	ดำเนินการ
โครงการส่งเสริมการเกษตร	ส่งเสริมการเกษตรยั่งยืน	110,000	ดำเนินการ
โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว	ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ	130,000	ดำเนินการ
โครงการส่งเสริมการอ่าน	ส่งเสริมการอ่านในชุมชน	70,000	ดำเนินการ
โครงการส่งเสริมการออกกำลังกาย	ส่งเสริมการออกกำลังกาย	60,000	ดำเนินการ
โครงการส่งเสริมการปลูกต้นไม้	ส่งเสริมการปลูกต้นไม้	40,000	ดำเนินการ
โครงการส่งเสริมการลดขยะ	ส่งเสริมการลดขยะ	30,000	ดำเนินการ
โครงการส่งเสริมการประหยัดน้ำ	ส่งเสริมการประหยัดน้ำ	20,000	ดำเนินการ
โครงการส่งเสริมการลดการใช้พลังงาน	ส่งเสริมการลดการใช้พลังงาน	10,000	ดำเนินการ

วัตถุประสงค์ของโครงการ	รายละเอียดโครงการ	สถานะโครงการในปัจจุบัน	ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับโครงการ	ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับโครงการ
โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศ	ระบบสารสนเทศ	(ยังไม่เริ่มดำเนินการ)	วัตถุประสงค์ของโครงการ	วัตถุประสงค์ของโครงการ
โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศ	ระบบสารสนเทศ	(ยังไม่เริ่มดำเนินการ)	วัตถุประสงค์ของโครงการ	วัตถุประสงค์ของโครงการ
โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศ	ระบบสารสนเทศ	(ยังไม่เริ่มดำเนินการ)	วัตถุประสงค์ของโครงการ	วัตถุประสงค์ของโครงการ
โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศ	ระบบสารสนเทศ	(ยังไม่เริ่มดำเนินการ)	วัตถุประสงค์ของโครงการ	วัตถุประสงค์ของโครงการ
โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศ	ระบบสารสนเทศ	(ยังไม่เริ่มดำเนินการ)	วัตถุประสงค์ของโครงการ	วัตถุประสงค์ของโครงการ
โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศ	ระบบสารสนเทศ	(ยังไม่เริ่มดำเนินการ)	วัตถุประสงค์ของโครงการ	วัตถุประสงค์ของโครงการ

ตารางที่ 5.2 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ตัวแปร	บริเวณที่ทำการตรวจสอบ	ระยะเวลาและความถี่ในการตรวจสอบ
การระบายน้ำ	สถานีสูบน้ำคลองระบายน้ำรอบโครงการ	ก่อนถึงฤดูฝนหรือเดือนละ 1 ครั้ง
สังคม-เศรษฐกิจ การติดตามดูแลชีวิตความเป็นอยู่ ของประชากรในบริเวณใกล้ เคียงสนามบินบุรีรัมย์	ชุมชนต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้ สนามบินบุรีรัมย์	ปีละ 1 ครั้ง

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์

กรมท่าอากาศยาน  
สนง. ออชย.  
รับที่ 455  
วันที่ 28 ตค 63  
เวลา 13:35 น.



สำนักงานเขตบางกอก  
กรมท่าอากาศยาน  
วันที่ ๕๒๕  
วันที่ ๒๘๓.๐. ๒๕ ๖๓  
เวลา ๐๙๕๕ น.

กรมท่าอากาศยาน  
กระทรวงคมนาคม  
รับที่ 4731  
วันที่ 27 ต.ค. 25 67  
16-37  
1781

ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๕/ว ๑๔๑๗๓

กรมการขนส่งทางบก  
ช.บ.บ.บ.บ.  
บ.บ. 3416  
บ.บ. 28 บ.บ. 2563  
บ.บ. 10.49

กลุ่มพัฒนาโครงการ  
วันที่ 311  
วันที่ 30 ต.ค. 63  
เวลา 14.00 น.

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระราม  
๖ แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑

**๒๗** ตุลาคม ๒๕๖๓

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓

๑) เรียน อธิปไตยกรรมทำอาภาศยาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓

กองก่อสร้างและบำรุงรักษา  
กรมท่าอากาศยาน  
รับที่..... ๑๗๓๓  
วันที่..... ๒๙ ต.ค. ๖๓  
เวลา..... ๑๔.๑๕ น.

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๓ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกรมทำอากาศยาน จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๕๑ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด  
โครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์  
(โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) ของกรมทำอากาศยาน

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้ให้การรับรองมติในที่ประชุม และได้พิจารณารับรองรายงานการประชุม คณะกรรมการฯ เมื่อวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๓ แล้ว จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

2)  $\text{SOH}$  нрз.

1. พืชมงคล พืชมงคล  
 2. พืชมงคล พืชมงคล

ମିଳି  
ଭରମ-ଭରମ

ขอแสดงความนับถือ

2

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
กรรมการและเลขานุการ

(m) - ગાજીય

- กกข. ส่งในทศวรรษ

## กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ (อริศรา)

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน

รปค.(คพ.) / 47.๑๗๕

৬ম শ.স. ১০

(b) ថ្លៃបង់ ចំពោះ ធានាស្រូវ. ៣៧.

เพื่อประโยชน์ของทุกคน

ឈ្មោះ លី ឌី ធីតា វណ្ណៈ

9. អង្គការកំពុងប្រព្រឹត្តិការណ៍

2017. 7. 20. 10. 10. 10.

අනුමත-සභා.  
මුද්‍රා. ෧෮෩

डा. नरेश

Shih

mlsaw

ம.ந.ப  
தொகுதி

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ชื่อโครงการ                      โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์  
(โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่)
- ที่ตั้งโครงการ                    ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์
- ชื่อเจ้าของโครงการ              กรมท่าอากาศยาน
- ที่อยู่เจ้าของโครงการ          71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
- การมอบอำนาจ
- ☐      เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดัชนีหนังสือมอบอำนาจที่แนบ
- ☒      เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด

จัดทำโดย

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		<p>1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมท่าอากาศยานต้องปฏิบัติ</p> <p>1.1 กรมท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ</p> <p>1.2 กรมท่าอากาศยาน จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่)</p>	

มกราคม 2564      ลงนาม.....  
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
 รองอธิบดีกรมทางหลวง  
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มกราคม 2564      ลงนาม.....  
 (นายสรัน วังโน)



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	1.3 กรมท่าอากาศยาน จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) โดยตั้งงบประมาณอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย กรมท่าอากาศยาน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 11 (นครราชสีมา) ผู้แทนจังหวัดบุรีรัมย์ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ	

มกราคม 2564  
  
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
 รองอธิบดีกรมทางหลวง  
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



มกราคม 2564 ลงนาม.....  
 (นายสรัน วังใน)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>1.4 กรมท่าอากาศยาน จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้าง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและ ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) และเสนอต่อหน่วยงานที่มี อำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มี อำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ให้เสนอต่อสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>2. ในกรณีที่กรมท่าอากาศยานมีความจำเป็นจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้าง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและ ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้วให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจใน การพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินการตามกฎหมายหมาย เป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้</p>	



บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

นางสาวกรรณิศา ไร่ทอง  
 (นางกรรณิศา ไร่ทอง)  
 รองอธิบดีกรมทางหลวง  
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

นางสาวกรรณิศา ไร่ทอง  
 (นางสาวกรรณิศา ไร่ทอง)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ   มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ   ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	<p>2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของโครงการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจาก คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับจดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับ ให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับจดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการฯ กระทบต่อสาระสำคัญของโครงการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการ</li> </ul>	



บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564        (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
รองอธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2564    ลงนาม.....    (นายสรัน วังโน)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะกรรมการเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมระดับปฏิบัติการปฏิบัติของทางราชการ ขอให้มีความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจกรรมมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไข มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไข	

มกราคม 2564      ลงนาม.....  
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
 รองอธิบดีกรมทางหลวง  
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

**IVC** Innovation  
 Consultants Co.,Ltd.  
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564      ลงนาม.....  
 (นายสรัน วังโน)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>- กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	



บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

นางสาว อธิติกรมท่าอากาศยาน  
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
 รองอธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2564 ลงนาม.....  
 (นายสรัน วังโน)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 6/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ความเห็นประกอบแล้วหากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมท่าอากาศยานต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>4. กรมท่าอากาศยานต้องจัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดบุรีรัมย์ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น บ้านหนองไม้ หมู่ 9 ตำบลสตึก บ้านโคกสุพรรณ หมู่ 17 ตำบลร่อนทอง องค์การพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันร้องเรียน</p>	



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564 ลงนาม..... (นายสรัน วังโน) รับรองจำนวนหน้า 7/57

อ.ภก. ไร่ส้ม  
(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรด้านกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศ	<p><b>ระยะรีรอถอน</b></p> <p>พื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ส่วนใหญ่มีสภาพเป็นป่าเต็งรัง ที่อยู่ภายในพื้นที่ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์และอาคารจอดรถของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานที่ต้องทำการรื้อออกจะใช้ระยะเวลารีรอถอนประมาณ 14 วัน ทำให้เกิดผลกระทบต่อบริเวณใกล้เคียงภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เป็นผลกระทบระยะสั้น และอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะรีรอถอน</b></p> <p>1. จัดวางแผนการทำงานแยกพื้นที่จัดเก็บและกองวัสดุจากการรีรอถอนให้ชัดเจนและเป็นหมวดหมู่</p> <p>2. จัดทำรั้วทึบสูง 6 เมตร ลักษณะเป็น Metal Sheet โดยรอบแนวเขตพื้นที่ทำการรีรอถอน</p> <p>3. คัดตั้งแผงกันฝุ่นและเศษสิ่งของตกหล่นท่าความสูงของอาคาร โดยใช้ผ้าใบกันฝุ่น (Mesh sheet) ชนิดกันไฟลาม</p> <p>4. หลังเลิกงานแต่ละวันต้องจัดเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ให้เรียบร้อยในพื้นที่จัดเก็บ</p> <p>5. ติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่รีรอถอน รวมทั้งระบุชื่อเจ้าของโครงการที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อเจ้าของโครงการเพื่อรับเรื่องร้องเรียน หรือข้อเสนอแนะจากผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน</p> <p>6. ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 และกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 ตลอดจนกฎหมาย/ข้อบังคับอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p>	<p><b>ระยะรีรอถอน</b></p> <p>- ไม่มี</p>

นางสาว อธิติพร อธิติพร  
(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
รองอธิบดีกรมทางหลวง  
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

IVC Innovation  
Consultants Co.,Ltd.  
บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด  
นางสาว อธิติพร อธิติพร  
(นายสนธิ รังโรจน์)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>พื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ (กว้าง 130 เมตรและยาว 100 เมตร มีพื้นที่ประมาณ 13,000 ตารางเมตร) ส่วนใหญ่มีสภาพเป็นป่าเต็งรัง ที่อยู่ภายในพื้นที่ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และพื้นที่อาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานงานชุดขนดิน งานปรับระดับพื้นที่ โดยต้องปรับพื้นที่ให้มีระดับเท่ากับลานจอดเครื่องบิน ซึ่งต้องลดระดับดินลงประมาณ 2.50 เมตร การขุดดินจะขุดดินโดยให้มีความลาดชันที่ 2:1 เพื่อป้องกันการพังทลายและเมื่อดำเนินการขุดแล้วเสร็จจะทำการปลูกหญ้าแฝกคลุมหน้าดิน เพื่อป้องกันการพังทลายของหน้าดิน มีดินที่ต้องขุดขนออกประมาณ 32,500 ลบ.ม. โดยจะนำดินไปปรับเกลี่ยพื้นที่ภายในท่าอากาศยานและถมดินสำหรับก่อสร้างลานจอดรถยนต์ พื้นที่ก่อสร้างขยายพื้นที่ลานจอดเพิ่มอีก 338 คัน (กว้าง 115 เมตรและยาว 168 เมตร มีพื้นที่ประมาณ 19,320 ตารางเมตร) ซึ่งสภาพปัจจุบันของพื้นที่ดังกล่าวมีสภาพเป็นป่าเต็งรังที่อยู่</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>1. การปรับพื้นที่แต่ละช่วงเวลาดังกล่าวขนาดของการเปิดพื้นที่เท่าที่จำเป็นเท่านั้น โดยใช้วัสดุที่อยู่ในพื้นที่โครงการเป็นหลัก</p> <p>2. ในช่วงระหว่างการปรับถมพื้นที่ต้องมีการจัดทำบ่อตกตะกอนที่เกิดจากการปรับถมพื้นที่ เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนดินไหลลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติและป้องกันน้ำท่วม</p> <p>3. ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับเหมามาปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 และกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 ตลอดจนกฎหมาย/ข้อบังคับอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p> <p>4. การเก็บกองดินที่เหลือจากการก่อสร้างควรจัดเตรียมพื้นที่เก็บกองเป็นพื้นที่รับ ทำการเก็บกองแบบขั้นบันไดให้มีพื้นที่หน้าตัดให้มีความลาดชัน 2:1</p> <p>5. ทำการปลูกหญ้าคลุมดินเป็นพืชตระกูลถั่วสลับกับการปลูกหญ้าแฝกควบคู่กันไปทุกเดือน พร้อมบำรุงดูแลไปทุกเดือน</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>- ไม่มี</p>



บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564 ลงนาม.....

(นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 9/57



**แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ** มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
**รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ** ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
**โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน การปรับถมดินทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศเป็นกระทบระดับปานกลาง อยู่ภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์		
	<u>ระยะดำเนินการ</u> ในระยะการดำเนินการโครงการไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มี	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มี
1.2 คุณภาพอากาศ	<u>ระยะรีอีลอน</u> อาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานที่ต้องการรีอีลอน จะใช้ระยะเวลารีอีลอนประมาณ 14 วัน ทำให้เกิดผลกระทบด้านฝุ่นละอองต่อพื้นที่ใกล้เคียงภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เป็นผลกระทบระยะสั้น และอยู่ระดับต่ำ	<u>ระยะรีอีลอน</u> 1. จัดวางแผนการทำงานแยกพื้นที่จัดเก็บและกองวัสดุจากการรีอีลอนให้ชัดเจนและเป็นหมวดหมู่ 2. กำหนดให้ดำเนินการรีอีลอน เฉพาะในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. และงดกิจกรรมรีอีลอนช่วงที่มีเครื่องบินขึ้นลง 3. ก่อนรีอีลอนโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ เข้าพ่นฝอยน้ำจากสายน้ำพรม และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานรีอีลอน เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง พร้อมพ่นน้ำกำหนดการรีอีลอน โดยระบุวัน ช่วงเวลาให้ชัดเจน และระยะเวลาการรีอีลอนโครงการ 4. ปิดกันรอบบริเวณพื้นที่ทำงานด้วยรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร และมีแผงกันเศษวัสดุตกหักด้านที่ติดกับถนน ระหว่างการทำงานจะมีการฉีดพ่นน้ำตลอดเวลาเพื่อลดการกระจายของฝุ่นละออง	<u>ระยะรีอีลอน</u> ● จุดตรวจวัด จำนวน 1 สถานี ดังรูปที่ 1 - อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) ● ดัชนี - PM <sub>10</sub> - TSP - CO - NO <sub>2</sub> - ความเร็วและทิศทางลม ● ความถี่ ตรวจวัด 1 ครั้งต่อสัปดาห์ ในช่วงงานรีอีลอน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

*Orin. Sine*

นางสาว อริสรา ไชยวงศ์น้อย  
 รองอธิบดีกรมทางหลวง  
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564 ลงนาม.....  
 (นายสรัน วังโน)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักโดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		5. ติดตั้งแผงกันฝุ่นและเศษสิ่งของตกหล่นท่าความสูงของอาคารโดยใช้ผ้าใบกันฝุ่น (Mesh sheet) ชนิดกันไฟลาม 6. ขนย้ายวัสดุต้องจัดให้มีที่กั้นรวมเศษวัสดุที่มีขนาดเพียงพอ อยู่ในตำแหน่งที่สะดวกต่อการจัดเก็บ และดูแลความเป็นระเบียบและความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายหรือสิ่งสกปรกปะทะปะปน 7. บริเวณปากทางเข้า-ออก ต้องปิดที่ปิดตลอดเวลาเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน หินทรายหรือฝุ่นตักค้างจนการรื้อถอนแล้วเสร็จ 8. จัดให้มีพนักงานคอยดูแลความเป็นระเบียบ และความสะดวกสบายบริเวณพื้นที่กองเศษวัสดุอย่างสม่ำเสมอ 9. ควรรื้อถอนภายในอาคารก่อนรื้อถอนอาคารเพื่อใช้ประโยชน์ในการใช้ผนังเป็นวัสดุป้องกันฝุ่น 10. ปิดคลุมกองดินด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการกระจายของฝุ่นละออง 11. จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอนหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เข้าและเย็น ในกรณีที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองจำนวนมากให้เพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม 12. รถบรรทุกทุกคันที่จะออกจากพื้นที่รื้อถอนต้องผ่านการล้างล้อ โดยต้องตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่รื้อถอนเสมอ เพื่อป้องกันเศษดินหรือเศษวัสดุตกหล่นนอกพื้นที่โครงการ	ผู้รับผิดชอบ ผู้รับชมก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
 รองอธิบดีกรมทางหลวง  
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
 (นายสรัน วังใบ)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด





**แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ** มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
**รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ** ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
**โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์** (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>13. ติดตั้งป้ายเตือนอันตราย แสดงขอบเขตการรื้อถอนพร้อมด้วยไฟสัญญาณสีแดงกระพริบเตือนอันตราย ไว้บริเวณพื้นที่รื้อถอน รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุอื่น ซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการรื้อถอน</p> <p>14. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการท่าอากาศยานทราบถึงกำหนดการเริ่มงาน แผนงานรื้อถอนโครงการ ระยะเวลาการรื้อถอน</p> <p>15. ติดตั้งป้ายประกาศขนาดไม่น้อยกว่า 0.5x1 ม. ไว้บริเวณหน้าโครงการ โดยต้องมีรายละเอียดให้ชัดเจนดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• แสดงชื่อ ประเภทและขนาดของโครงการ</li> <li>• ระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าของโครงการ ผู้รับผิดชอบในการควบคุมการรื้อถอน</li> <li>• แผนงานรื้อถอนโครงการ ระยะเวลาที่ใช้ในการรื้อถอน และเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมรื้อถอนในแต่ละวัน</li> </ul>	
	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>จากผลการประเมิน พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง พบว่า บริเวณที่มีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) จากกิจกรรมก่อสร้างสูงสุด อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง มีค่าเท่ากับ 611.80</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>1. ขณะก่อสร้างกิจกรรมที่จะเกิดฝุ่นละออง ได้แก่ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ใกล้เคียงในบริเวณที่มีกิจกรรมที่จะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ให้ทำการรดน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง</p> <p>2. การขนส่งวัสดุก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองหรือการวิ่งหล่น จำเป็นต้องมีการใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะบรรทุกอย่างมิดชิด</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 2</li> <li>- อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)</li> <li>- โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ</li> <li>- ชุมชนบ้านหนองไผ่</li> </ul>

มกราคม 2564 ลงนาม.....  
  
 (นายอภิรัฐ ไชยวงค์น้อย)  
 รองอธิบดีกรมทางหลวง  
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

**IVC Innovation**  
 Consultants Co., Ltd.  
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มกราคม 2564 ลงนาม.....  
 (นายสรัน รังโน)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

**แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ** มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
**รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ** ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
**โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ไม่โครงการต่อลูกบาศก์เมตร แต่หากพิจารณา ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ในพื้นที่ปฏิบัติงาน) ซึ่งค่าสูงสุดอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง มีความเข้มข้นเท่ากับ 1,326.41 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน (ค่ามาตรฐานฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง เท่ากับ 15,000 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ดังนั้น ฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ	3. กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางเข้า-ออก ไม่เกิน 30 กม./ชม. และขับรถตามความเร็วที่กำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ 4. กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการล้าง หรือทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้สะอาด ก่อนออกจากพื้นที่โครงการดำเนินการเก็บกวาดและทำความสะอาดพื้นที่บริเวณก่อสร้างทุกวัน 5. ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ตรวจสอบและดูแลรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดมลพิษทางอากาศ 6. ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามเผาเศษวัสดุ/ขยะ หรือหญ้าแห้งภายในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด เพราะอาจเป็นอุปสรรคต่อการขึ้น-ลงของเครื่องบิน	ดัชนี - PM <sub>10</sub> - TSP - CO - NO <sub>2</sub> - ความเร็วและทิศทางลม • ความถี่ ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 จุด (ฤดูแล้งและฤดูฝน) • ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม

*(ลายเซ็น)*

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม

*(ลายเซ็น)*

(นายสรัน วังโม)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 13/57



**แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ** มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
**รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ไม่โครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน (ค่ามาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง เท่ากับ 5,000 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ดังนั้นค่าฝุ่นละอองดังกล่าวมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานและไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ</p> <p>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) พบว่า จุดที่มีความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง สูงสุดอยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เท่ากับ 69.81 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และ เท่ากับ 38.24 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ดังนั้น ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ</p> <p>- ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ มีค่าเท่ากับ 189.00 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้น</p>		



บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 14/57

มกราคม 2564 ลงนาม.....  
 (นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564 ลงนาม.....  
 (นายอภิรัฐ ไชยวงค์น้อย)


รองอธิบดีกรมทางหลวง  
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

**แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ** มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
**รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ** ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

**โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานและไม่ก่อให้เกิดผลกระทบทางอากาศในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ		
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>แหล่งกำเนิดมลสารทางอากาศจากกิจกรรมการเผาไหม้ของเครื่องยนต์ของเครื่องบินของโครงการ ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้โดยสารออกเดินทางไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) สูงสุดที่ได้จาก AERMOD พบว่า พ.ศ. 2562 มีค่าเท่ากับ 64.15 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พ.ศ. 2575 มีค่าเท่ากับ 64.46 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และพ.ศ. 2585 มีค่าเท่ากับ 65.39 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ดังนั้น ผู้โดยสารออกเดินทางไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบมลพิษทางอากาศในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ</li> <li>- ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 และ 8 ชั่วโมง สูงสุดที่ได้จาก AERMOD พบว่า พ.ศ. 2562 มีค่าเท่ากับ 806.66 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์</li> </ul>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>1. ติดป้ายขอความร่วมมือและประกาศประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการภายในท่าอากาศยานให้ดับเครื่องยนต์บริเวณลานจอดรถขณะจอด</p> <p>2. ห้ามจอดรถยนต์รับ-ส่ง ในลักษณะของการจอดซ้อนคันบริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร เนื่องจากการจราจรอาจติดขัดในช่วงที่รถยนต์มาก จะส่งผลให้ไอเสียที่ระบายจากรถยนต์เพิ่มมากขึ้น</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)</li> <li>- โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ</li> <li>- ชุมชนบ้านหนองไผ่</li> </ul> </li> <li>• ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> <li>- PM<sub>10</sub></li> <li>- NO<sub>2</sub></li> <li>- CO</li> <li>- TSP</li> <li>- ความเร็วและทิศทางลม</li> </ul> </li> <li>• ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง</li> </ul> </li> <li>• ครอบคลุม 2 จุด (ฤดูแล้งและฤดูฝน)</li> </ul>

มกราคม 2564 ลงนาม.....  
  
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
 รองอธิบดีกรมทางหลวง  
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564 ลงนาม.....  
  
 (นายสรัน วังโน)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

**IVC Innovation**  
 Consultants Co., Ltd.  
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เมตร และ 632.60 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พ.ศ. 2575 มีค่าเท่ากับ 1,135.30 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และ 687.37 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และ พ.ศ. 2585 มีค่าเท่ากับ 2,116.46 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และ 850.90 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ดังนั้นก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน และ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบทางอากาศในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ</p> <p>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) สูงสุดที่ได้จาก AERMOD พบว่า พ.ศ. 2562 มีค่าเท่ากับ 78.17 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พ.ศ. 2575 มีค่าเท่ากับ 155.66 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และพ.ศ. 2585 มีค่าเท่ากับ 299.37 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ดังนั้น ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน และ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบทางอากาศในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับผิดชอบ กรมท่าอากาศยาน</li> </ul>



บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 16/57

มกราคม 2564 ลงนาม..... (นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564 ลงนาม..... (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง  
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง/ความสั่นสะเทือน	<p><b>ระยะรื้อถอน</b></p> <p>อาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยาน ที่ต้องทำการรื้อถอน จะใช้ระยะเวลาการรื้อถอน ประมาณ 14 วัน ทำให้เกิดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่ใกล้เคียงภายใน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เป็นผลกระทบระยะสั้น และ อยู่ระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะรื้อถอน</b></p> <p><b>เสียง</b></p> <p>1. ติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff Series (หรือวัสดุอื่นที่สามารถลดเสียงได้เทียบเท่า) ความสูงมากกว่าอาคารที่รื้อถอน</p> <p>2.5 เมตร ติดตั้งห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 1 เมตร ซึ่งสามารถลดเสียงลงเมื่อผ่านผนังกันเสียง 50 (เดซิเบลเอ) และระดับเสียงที่ลดลงเมื่ออ้อมผ่านผนังกันเสียงสูงสุดเท่ากับ 25 เดซิเบล(เอ)</p> <p>2. กำหนดให้ดำเนินการรื้อถอน เฉพาะในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. และงดกิจกรรมรื้อถอนช่วงที่มีเครื่องบินขึ้นลง</p> <p>3. ก่อนรื้อถอนโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ เข้าพบผู้อำนวยการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานรื้อถอน เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง พร้อมทั้งแจ้งกำหนดการรื้อถอน โดยระบุวัน ชวงเวลาให้ชัดเจน และระยะเวลาการรื้อถอนโครงการ</p> <p>4. กำหนดและควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุรื้อถอนภายในพื้นที่รื้อถอนไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. และห้ามบีบแตรหรือเหยียบคันเร่งของรถให้เกิดเสียงดัง</p> <p>5. เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์และวิธีการรื้อถอนที่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือนรบกวนน้อยที่สุดและตรวจสอบบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องจักรให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานให้ดียิ่งขึ้น</p>	<p><b>ระยะรื้อถอน</b></p> <p><b>เสียง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จุดตรวจวัด จำนวน 1 สถานี ดังรูปที่ 1 อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)</li> <li>ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> <li>- Leq 24 ชม.</li> <li>- L<sub>max</sub></li> <li>- L<sub>dn</sub></li> </ul> </li> <li>ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจวัด 1 ครั้งต่อสัปดาห์ ในช่วงงานรื้อถอน</li> </ul> </li> <li>ผู้รับผิดชอบ <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน</li> </ul> </li> </ul> <p><b>ความสั่นสะเทือน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จุดตรวจวัด จำนวน 1 สถานี ดังรูปที่ 1 อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)</li> </ul>

  
(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
รองอธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 17/57



แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักโดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ความสิ้นเปลือง</p> <p>1. กำหนดให้ดำเนินการรื้อถอน เฉพาะในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. และงดกิจกรรมรื้อถอนช่วงที่มีเครื่องบินขึ้นลง</p> <p>2. ก่อนรื้อถอนโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ เข้าพบผู้อำนวยการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานรื้อถอน เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง พร้อมทั้งแจ้งกำหนดการรื้อถอน โดยระบุวัน ช่วงเวลาให้ชัดเจน และระยะเวลาการรื้อถอนโครงการ</p> <p>3. กำหนดให้ตรวจวัดค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดภายในพื้นที่โครงการเพื่อตรวจสอบความสิ้นเปลืองให้มีค่าไม่เกิน 5 มม./วินาที ตามมาตรฐานกำหนดมาตรฐานความสิ้นเปลืองเพื่อกันผลกระทบต่ออาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสิ้นเปลืองเพื่อกันผลกระทบต่ออาคารในกรณีที่พบว่ามีความเกินมาตรฐานดังกล่าวต้องปรับปรุงแก้ไขอุปกรณ์หรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสิ้นเปลืองให้มีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนดก่อนจะดำเนินการรื้อถอนต่อไป</p>	<p>ความสิ้นเปลือง</p> <p>1. กำหนดให้ดำเนินการรื้อถอน เฉพาะในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. และงดกิจกรรมรื้อถอนช่วงที่มีเครื่องบินขึ้นลง</p> <p>2. ก่อนรื้อถอนโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ เข้าพบผู้อำนวยการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานรื้อถอน เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง พร้อมทั้งแจ้งกำหนดการรื้อถอน โดยระบุวัน ช่วงเวลาให้ชัดเจน และระยะเวลาการรื้อถอนโครงการ</p> <p>3. กำหนดให้ตรวจวัดค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดภายในพื้นที่โครงการเพื่อตรวจสอบความสิ้นเปลืองให้มีค่าไม่เกิน 5 มม./วินาที ตามมาตรฐานกำหนดมาตรฐานความสิ้นเปลืองเพื่อกันผลกระทบต่ออาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสิ้นเปลืองเพื่อกันผลกระทบต่ออาคารในกรณีที่พบว่ามีความเกินมาตรฐานดังกล่าวต้องปรับปรุงแก้ไขอุปกรณ์หรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสิ้นเปลืองให้มีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนดก่อนจะดำเนินการรื้อถอนต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดัชนีความเร็วของอนุภาค (Peak Particle Velocity)</li> <li>ความถี่ตรวจวัด 1 ครั้งต่อสัปดาห์ในช่วงงานรื้อถอน</li> <li>ผู้รับผิดชอบผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน</li> </ul>

มกราคม 2564      ลงนาม.....  
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
 รองอธิบดีกรมทางหลวง  
 รักษาการฯแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



มกราคม 2564      ลงนาม.....  
 (นายสรัน วังโน)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564      ลงนาม.....  
 (นายสรัน วังโน)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

# แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>เสียง</b></p> <p>ผลกระทบระดับเสียงตามระยะทางที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการต่อพื้นที่อันมีค่าเท่ากับ 48.9 เดซิเบลเอ และเมื่อรวมกับค่าตรวจวัดเสียง (L<sub>max</sub>) มีค่าเท่ากับ 99.0 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุด ซึ่งกำหนดไว้ไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ พบว่า มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ และระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ มีค่าเท่ากับ 44.1 เดซิเบลเอ ซึ่งเมื่อนำระดับเสียงที่ได้จากการประเมินรวมกับระดับเสียงที่ได้จากการตรวจวัดสูงสุด พบว่า มีค่าเท่ากับ 60.2 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดให้ค่าไม่เกิน 70เดซิเบลเอ</p> <p><b>ความสั่นสะเทือน</b></p> <p>การคาดการณ์ผลกระทบความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ พบว่า ค่าความสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เมื่อพิจารณาในระดับความ</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>1. กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม.และขับรถตามความเร็วที่กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ</p> <p>2. รถขนส่งวัสดุก่อสร้างจะต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>3. ห้ามพนักงานขับรถทุกหราชอาณาจักรหรือยานพาหนะใช้สัญญาณเสียงโดยไม่จำเป็น</p> <p>4. จัดวางเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีเสียงให้ห่างจากแหล่งรับผลกระทบด้านเสียง เช่น บ้านเรือนราษฎรที่อยู่ใกล้กับพื้นที่การก่อสร้าง</p> <p>5. การตอก/กระแทกจากกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณจุดที่อยู่ใกล้กับบ้านเรือนราษฎร อาคารที่พักผู้โดยสาร และบ้านพักเจ้าหน้าที่กำหนดให้ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และช่วงระหว่างเวลา 22.00-06.00 น. จะต้องไม่ดำเนินกิจกรรมใด ๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่จะทำให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียง</p> <p>6. ในการก่อสร้างกำหนดให้นำแผ่นเหล็กมาวางแทนผิวถนน หากในกรณีที่ไม่จำเป็นต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิเศษและมีวางรองรับเพื่อกันเสียงดังและควมสั่นสะเทือน</p> <p>7. การตัดเขียววัสดุก่อสร้างต้องทำในท้องถิ่นเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากการตัดเขียว</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>● จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)</li> <li>- โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ</li> <li>- ชุมชนบ้านหนองไผ่</li> </ul> <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L<sub>eq</sub> 24 ชม.</li> <li>- L<sub>max</sub></li> <li>- L<sub>dn</sub></li> </ul> <p>● ความถี่</p> <p>ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง</p> <p>ครอบคลุม 2 จุด (ฤดูแล้งและฤดูฝน)</p> <p>● ผู้รับผิดชอบ</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน</p>

  
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
 รองอธิบดีกรมทางหลวง  
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564 ลงนาม.....

(นายสรัน วังโน)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564 ลงนาม.....

รับรองจำนวนหน้า 19/57






แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงสภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ผลการประเมินโดยนำเข้าชนิดเครื่องบินและ จำนวนเที่ยวบินในปี 2562 เครื่องบิน B-737-800 ตัวแทนในแบบจำลอง เครื่องบิน B-737-800 จำนวน 6 เที่ยวบินต่อวัน ผลการประเมิน พบว่า แนวเส้น NEF 30-40 อยู่ภายในเขตพื้นที่ทำ อากาศยานบุรีรัมย์ตามแนวทางวิ่ง	กรณีศึกษาการณ ปี พ.ศ. 2575 ผลการประเมินโดยนำเข้าชนิดเครื่องบินและ จำนวนเที่ยวบินในปี 2575 เครื่องบินที่ใช้เป็น ตัวแทนในแบบจำลอง เครื่องบิน B-737-800 จำนวน 15 เที่ยวบินต่อวัน ผลการประเมิน พบว่า แนวเส้น NEF 30-40 อยู่ภายในเขตพื้นที่ทำ อากาศยานบุรีรัมย์ตามแนวทางวิ่ง	ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา (มาตรการ ปี 2536) 2. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ทำการบิน ที่เกี่ยวข้องกับการบิน ความสะดวกในช่วงเวลาการบิน-ลงของเครื่องบิน จะต้องใช้อุปกรณ์ป้องกัน ส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Plugs หรือ Ear Muffs ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน ในบริเวณดังกล่าว 3. กรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงรบกวนจากกิจกรรมของท่าอากาศยาน ให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน 4. หลีกเลี่ยงการบินในเวลากลางคืน โดยเฉพาะในช่วงเวลา 22.00-07.00 น. ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน เช่น ภารกิจด้านการทหาร และการบรรเทาสาธารณภัย 5. การปฏิบัติตามขั้นตอนเพื่อลดเสียง เช่น ควบคุมการนำเครื่องบินขึ้นด้วยการ ลดแรง thrust ใกล้เคียงกับวิธีลดภัยเช่นเดียวกันกับการนำเครื่องบินลงสนาม ด้วยการลด thrust ของเครื่องยนต์ 6. ประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้การให้แบบจำลองเพื่อการวางแผน เกี่ยวกับเสียงรบกวนจากเครื่องบิน เช่น Aviation Environmental Design Tool (AEDT) Version 2b สำหรับการประเมินผลกระทบด้านเสียงจาก ท่าอากาศยาน เพื่อประเมินค่า NEF และ Ldn ทุกปี	มาตรการที่ผู้โดยสาร (หลังเดิม) - โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านหนองไผ่ ดัชนี - Leq 24 ชม. - Lmax - Ldn ความถี่ ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 จุด (จุดเลี้ยงและจุดฝน) ผู้รับผิดชอบ กรมท่าอากาศยาน ความถี่ จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดัง รูปที่ 3 - อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) - โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านหนองไผ่

ลงนาม.....  
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
 รองอธิบดีกรมทางหลวง  
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน


 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 ลงนาม.....  
 (นายสุรินทร์ วังใจ)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลการประเมินที่สำเร็จ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>อากาศยานบุรีรัมย์ตามแนวทางวิ่ง ดังนั้นศักยภาพสูงสุดของท่าอากาศยานบุรีรัมย์สามารถรองรับเครื่องบิน B-737-800 จำนวน 26เที่ยวบินต่อวัน</p> <p>ความสิ้นเปลือง</p> <p>ในระยะดำเนินการของโครงการจะไม่มีกิจกรรมตก ขุด หรือเจาะภายในพื้นที่โครงการที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ที่โครงการขึ้นลงโดยรอบ ในระยะดำเนินการจะมีเพียงการขึ้นลงของเครื่องบินโดยสารซึ่งล้อของเครื่องบินมียางรองรับ จึงคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อย</p>	<p>7. ติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณชุมชนที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงทางวิ่งของท่าอากาศยาน และส่งผลการตรวจวัดให้หน่วยงานอนุญาโตตุลาการ</p> <p>8. จัดให้มีการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนรอบพื้นที่โครงการต่อผลกระทบด้านเสียงจากเครื่องบินทุกปี และต้องจัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน</p> <p>9. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่โดยรอบโครงการทราบถึง มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่โครงการได้กำหนดไว้แล้ว</p>	<p>• ดัชนีความเร็วของอนุภาค (Peak Particle Velocity)</p> <p>• ความถี่</p> <p>ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง</p> <p>ครอบคลุม 2 จุด (จุดและจุดอื่น)</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>กรมท่าอากาศยาน</p>

มกราคม 2564      ลงนาม.....  
  
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
 รองอธิบดีกรมทางหลวง  
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564      ลงนาม.....  
  
 (นายสรัน วังโน)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>ผลกระทบด้านการปนเปื้อนจากการขนส่งและขะล้างของดิน</p> <p>พื้นที่ก่อสร้างโครงการไม่มีการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดินและไม่มีการก่อสร้างคร่อมลำน้ำแต่อย่างใด กิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างมายังพื้นที่โครงการอาจก่อให้เกิดการปนเปื้อนของแหล่งน้ำ</p> <p>โครงการอาจก่อให้เกิดการปนเปื้อนของแหล่งน้ำ</p> <p>กรณีที่เกิดร่องหล่นของวัสดุก่อสร้างในระหว่าง การขนส่งได้ สำหรับการก่อสร้างโครงสร้างอาคารต่าง ๆ จะมีกิจกรรมการทำฐานราก การขุดฐานราก การเจาะเสาเข็มซึ่งจะมีการเปิดหน้าดินบริเวณฐานราก โดยน้ำจากพื้นที่ก่อสร้างจะถูกรวบรวมลงสู่บ่อรองรับน้ำฝนชั่วคราวในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อคัดตะกอนดินทรายจากการก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบจากน้ำทิ้งคณงานและล้างน้ำทิ้งงาน</p> <p><b>โครงการ</b></p> <p>ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นโดยคิดปริมาณน้ำเสียเท่ากับร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้โครงการ โดยสำนักงานและบ้านพักคนงานมีเจ้าหน้าที่และ</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>1. ระมัดระวังมิให้เศษดินร่วนลงสู่รางระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เพื่อหลีกเลี่ยงการปนเปื้อนของน้ำในรางระบายน้ำ</p> <p>2. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับบ้านพักคนงานก่อสร้างจำนวนห้องส้วม 3 ห้องต่อคนงาน 50 คน</p> <p>3. จัดให้มีรางระบายน้ำรอบพื้นที่ท่าอากาศยานและดูแลรักษาให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานอยู่เสมอ</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จุดตรวจวัด จำนวน 2 สถานี ดังรูปที่ 2                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- บ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณ</li> <li>- บ่อน้ำบ้านหนองไผ่</li> </ul> </li> <li>ดัชนี                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- อุณหภูมิ</li> <li>- ความเป็นกรดต่าง (pH)</li> <li>- ปริมาณสารแขวนลอย (SS)</li> <li>- ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS)</li> <li>- ไขมันและน้ำมัน (Oil and Grease)</li> </ul> </li> <li>ความถี่                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง</li> </ul> </li> <li>ครอบคลุม 2 จุด (ฤดูแล้งและฤดูฝน)</li> </ul>

มกราคม 2564      ลงนาม.....  
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
 รองอธิบดีกรมทางหลวง  
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564      ลงนาม.....  
 (นายสรัน วังโน)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	คนงานก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 200 คน มีความต้องการใช้น้ำประมาณ 50 ลิตร/คน/วัน คิดเป็นความต้องการน้ำใช้ประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน ดังนั้นคิดเป็นปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 8 ลูกบาศก์เมตร/วัน		<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับผิดชอบ</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน</li> </ul>
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>ในระยะดำเนินการ ในระยะ 10 ปีข้างหน้า (ปี 2575) คาดว่าจะมีปริมาณผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานบุรีรัมย์สูงสุด จำนวน 2,329 คน/วัน ดังนั้น จะมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 93.16 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะดำเนินการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 120 ลบ.ม./วัน เพื่อรองรับปริมาณน้ำเสียดังกล่าวได้อย่างเพียงพอ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>แหล่งกำเนิดน้ำทิ้งหลักอยู่บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารและจากบ้านพักเจ้าหน้าที่ ดังนั้น กรมท่าอากาศยานต้องมีการออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จุดตรวจวัด จำนวน 2 สถานี ดังรูปที่ 3 <ul style="list-style-type: none"> <li>- บ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณ</li> <li>- บ่อน้ำบ้านหนองไผ่</li> </ul> </li> <li>ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> <li>- อุณหภูมิ</li> <li>- ความเป็นกรดต่าง (pH)</li> <li>- ปริมาณสารแขวนลอย (SS)</li> <li>- ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS)</li> <li>- ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (DO)</li> <li>- บีโอดี (BOD)</li> </ul> </li> </ul>



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564 ลงนาม.....  
(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564 ลงนาม.....  
(นายสรัน วังโน)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 24/57



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ทรัพยากรดิน	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b>                      ในระยะก่อสร้างจะก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินในระดับต่ำถึงต่ำมาก โดยจะเกิดขึ้นเฉพาะในช่วงที่มีการเปิดหน้าดิน และผลกระทบจะมากขึ้นในกรณีที่มีฝนตกหนัก</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b>                      1. จัดระบบระบายน้ำในบริเวณก่อสร้าง โดยการก่อสร้างและใช้รางระบาย เช่น ท่อ บ่อพักตะกอน และอื่น ๆ เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างหน้าดิน                      2. หลีกเลี่ยงการเปิดพื้นที่พร้อมกันทั้งหมด โดยให้ทยอยเปิดพื้นที่เฉพาะบริเวณที่ทำงานจริงเท่านั้น เพื่อลดปริมาณการชะล้างตะกอนดินในพื้นที่โครงการ                      3. งานขุดดิน งานปรับระดับพื้นที่ โดยต้องปรับพื้นที่ให้มีระดับเท่ากับลานจอดรถเครื่องบิน การขุดดินจะขุดดินโดยให้ความลาดชันที่ 2:1 เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน                      4. เมื่อดำเนินการขุดแล้วเสร็จจะทำการปลูกหญ้าแฝกคลุมหน้าดิน เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของหน้าดิน</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ความถี่ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง</li> <li>• ครอบคลุม 2 จุด (ฤดูแล้งและฤดูฝน)</li> <li>• ผู้รับผิดชอบ</li> <li>• กรมท่าอากาศยาน</li> </ul> <p><b>ระยะก่อสร้าง</b>                      - ไม่มี</p>

มกราคม 2564      ลงนาม.....  
  
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
 รองอธิบดีกรมทางหลวง  
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

**IVC** innovation  
 Consultants Co., Ltd.  
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564      ลงนาม.....  
 (นายสรัน วังโน)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ กิจกรรมในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมใดที่จะรบกวนทรัพยากรดิน จึงไม่มีผลกระทบต่อยุทธศาสตร์ดิน	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี
2. ทรัพยากรด้านชีวภาพ			
2.1 นิเวศวิทยานก	เตรียมพื้นที่ เนื่องจากพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์เป็นพื้นที่ขอใช้ป่าสงวนแห่งชาติโคกโจด จำนวน 2,512 ไร่	เตรียมพื้นที่ ก่อนการก่อสร้าง กรมท่าอากาศยานโดยท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะประสานไปที่ดินกรมป่าไม้ เพื่อให้กรมป่าไม้มาทำบัญชีไม้และหมายสืบทอดไม้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (ออป.) มาดำเนินการทำไม่ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	เตรียมพื้นที่ - ไม่มี
	ระยะก่อสร้าง การดำเนินก่อสร้างมีผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ภายในท่าอากาศยาน โดยมีผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพยากรป่าไม้จากกิจกรรมเปิดพื้นที่	ระยะก่อสร้าง 1. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ช่วยเหลือและสนับสนุนการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ป่าไม้ในการตรวจสอบการบุกรุก พื้นที่ในเขตท่าอากาศยาน (มาตรการ ปี 2536) 2. ในกรณีที่ต้องการตัดพื้นที่ไม้เพื่อก่อสร้างควรมีมติให้มีการตัดไม้นอกพื้นที่ 3. มีมาตรการป้องกันรวมทั้งมีบทลงโทษพนักงานและคนงานที่ทำผิดกฎระเบียบ เช่น ถูกลอบตัดไม้ เป็นต้น 4. ต้องมีมาตรการและกฎระเบียบบังคับไม่ให้พนักงาน หรือคนงานล่าสัตว์ป่าอย่างเด็ดขาดและมีบทลงโทษที่เข้มงวด	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี

  
(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
รองอธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564 ลงนาม.....

(นายสรัน วังโน)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 26/57

แบบรายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		5. รมรณค้แผพร้ข้อมูลข่าวสารสถานการณ์ไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบ ถึงแนวทางการป้องกันไฟฟ้า การแก้ไขปัญหาไฟฟ้าการระมัดระวังอันตรายจากไฟฟ้า และผลกระทบจากไฟฟ้า โดยเฉพาะผลกระทบที่มีต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน 6. รมรณค้แผพร้ขอความร่วมมืจากหน่วยงานต่าง ๆ ชุมชน/หมู่บ้าน และประชาชน ในพื้นที่งดเว้นการจุดไฟใกล้บริเวณแนวเขตป่า 7. เตรียมความพร้อมในการปฏิบัติงานตามแผนระดมพลดับไฟฟ้า ในสถานการณ์ปกติ สถานการณ์รุนแรง และสถานการณ์วิกฤติ 8. เตรียมความพร้อมด้านบุคลากรสำหรับปฏิบัติงานดับไฟฟ้าของจังหวัดเครื่องมือ/อุปกรณ์ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานให้มีความพร้อมตลอดเวลา 9. ประสานหน่วยงานดับไฟฟ้า ร่วมการปฏิบัติงานดับไฟฟ้าของหน่วยงานทุกหน่วยงานที่มีพื้นที่ รับผิดชอบ โดยเน้นการเข้าถึงพื้นที่อย่างรวดเร็วทันเหตุการณ์ในลักษณะบูรณาการร่วมกัน	
	<b>ระยะดำเนินการ</b> ในระยะดำเนินการกิจกรรมของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ มีเพียงการให้บริการด้านคมนาคมทางอากาศเท่านั้น จึงส่งผลกระทบต่อพืชและสัตว์ในระบบนิเวศอยู่ในระดับต่ำมาก	<b>ระยะดำเนินการ</b> 1. จัดระบบประมาณสนับสุนนหน่วยงานปลูกสร้างสวนป่าเศรษฐกิจ ให้มาจัดสร้างป่าธรรมชาติ เพื่อการอนุรักษ์ขึ้น และดูแลรักษาให้คงอยู่ได้โดยการสร้างแนวเขตป่าที่ชัดเจน รวมทั้งจัดหาเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆ ให้เจ้าหน้าที่สามารถที่จะปฏิบัติงานป้องกันการบุกรุกได้อย่างมีประสิทธิภาพ (มาตรการ ปี 2536 )	<b>ระยะดำเนินการ</b> • จุดตรวจวัด - บริเวณภายในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

มกราคม 2564    ลงนาม.....  
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
 รองอธิบดีกรมทางหลวง  
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

  
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 มกราคม 2564    ลงนาม.....  
 (นายสรัน วังโน)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

**แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ** มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
**รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ** ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
**โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>2. ปรับเปลี่ยนบทบาทของศูนย์เพาะชำกล้าไม้สวนป่าโคกโจด จากการผลิตกล้าไม้ เช่น สะเดา เพื่อการปลูกสร้างสวนป่ามาเป็นเพาะกล้าไม้ผล แจกจ่ายหรือจำหน่ายในราคาถูกแก่ราษฎร เพื่อให้ราษฎรนำไปปลูกในพื้นที่ไร่ นา หรือที่บ้าน เพื่อเป็นการช่วยเหลือการพึ่งพาลายของดิน (มาตรการ ปี 2536 )</p> <p>3. ทำการตัดหญ้าและวัชพืชในพื้นที่แหล่งวัง คุระบายน้ำตลอดแนวทางวังของอากาศยาน ภายในท่าอากาศยาน เพื่อป้องกันการเป็นที่อาศัยของนก</p> <p>4. ต้นไม้ภายในบริเวณท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ต้องตัดแต่งเรื้อนยอดให้โปร่ง ความสูงไม่เกิน 6 เมตร และแผ่กิ่งก้านสาขาไม่เกิน 5 เมตร เพื่อลดการใช้เป็นแหล่งอาศัยเกาะนอนหรือสร้างรังของนก</p> <p>5. ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ต้องไม่มีกองขยะกลางแจ้ง เพื่อมิให้เป็นแหล่งอาหารของนก</p> <p>6. ให้เจ้าหน้าที่ตรวจหารังอาศัยหรือวางไข่รวมทั้งแหล่งเกาะนอนและแหล่งอาหารของนก บริเวณอาคารต่าง ๆ และบริเวณพื้นที่นอกอาคารของท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอหากพบให้ทำลายขับไล่ หรือหากทางแก้ไขเพื่อไม่ให้นกเข้ามาอาศัยหรือหาอาหารภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>7. ก่อนเครื่องบินขึ้น-ลง จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพของทางวิ่งและพื้นที่ข้างเคียง เพื่อให้โล่ไม่ให้ออกจากทางวิ่ง</p>	<p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สำรวจชนิดและปริมาณของพืชพรรณ โดยเฉพาะพืชพรรณที่เป็นแหล่งอาศัยและแหล่งอาหารของนก</li> <li>- สำรวจชนิดและปริมาณสัตว์และนก โดยเฉพาะนกที่มีขนาดใหญ่ที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการบิน</li> <li>- ความถี่สำรวจปีละ 1 ครั้ง</li> <li>- ผู้รับผิดชอบกรมท่าอากาศยาน</li> </ul>

มกราคม 2564      ลงนาม.....  
  
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
 รองอธิบดีกรมทางหลวง  
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด


มกราคม 2564      ลงนาม.....  
 (นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>กิจกรรมคมนาคมการขนส่งทางอากาศ ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ในระยะดำเนินการไม่มีผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินภายนอกพื้นที่ท่าอากาศยาน</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>1. ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์ สำนักงานจังหวัดบุรีรัมย์การวางแผนและควบคุมการใช้ที่ดินบริเวณใกล้สนามบิน ด้วยการแบ่งเขตหรือการออกไปอนุญาตก่อสร้างการแบ่งเขตจะต้องเป็นไปตามการคำนวณความเสี่ยงตามสถานการณ์ที่เป็นจริง ภายในเขตเส้นเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อบ้านเรือนจะต้องมีการปรับการใช้ที่ดิน ซึ่งอาจเป็นการห้ามสร้างบ้านเรือนใหม่ๆ ส่วนอาคารเดิมที่มีอยู่จะได้รับการสร้างใหม่อีกขึ้นเสียให้ เป็นต้น (มาตรการ ปี 2536)</p> <p>2. เมื่อมีการปรับปรุงท่าอากาศยานเสร็จเรียบร้อยแล้วควรมีการเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับเขตปลอดภัยในการเดินทางอากาศให้หน่วยงานปกครองและส่วนราชการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทราบโดยทั่วกัน เพื่อนำไปสู่การดำเนินงานร่วมกันในการควบคุม มิให้มีอาคาร/สิ่งปลูกสร้างสูงเกินกว่าที่กำหนดไว้</p> <p>3. ทำการตรวจสอบสิ่งปลูกสร้างรอบท่าอากาศยานให้เป็นไปตามข้อกำหนดเขตปลอดภัยในการเดินทางอากาศ พร้อมทั้งประสานกับหน่วยงาน</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>- ไม่มี</p>

  
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
 รองอธิบดีกรมทางหลวง  
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....



บริษัท อินโนเวชั่น อดิวิชั่นส์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายสุรินทร์ วัจโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท อินโนเวชั่น อดิวิชั่นส์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ตามการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง	<b>ระยะก่อสร้าง</b> ในระยะก่อสร้าง คาดว่าจะมีการใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการสูงสุดเท่ากับ 114 คัน/วัน ช่วงเวลา 09.00-17.00 น ประมาณ 8 ชม. หรือเท่ากับ 38 คัน PCU/วัน (PCE รถบรรทุก 10 ล้อ เท่ากับ 2.5) พิจารณากฎจราจรสูงสุดทำการขนส่งภายใน 1 ชม.เมื่อเพิ่มปริมาณจราจรจากโครงการมีปริมาณจราจรเฉลี่ยรวมเพิ่มเป็น 1,214คัน (PCU)/ชม. เมื่อคำนวณค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นเป็น 0.15 ซึ่งระดับการจราจรทางหลวงหมายเลข 219 บริเวณ กม.ที่ 118+182 มีการให้บริการ (LOS) อยู่ในระดับ A เท่าเดิม ผลกระทบในระยะก่อสร้างอยู่ในระดับต่ำ	<b>ระยะก่อสร้าง</b> ระดับท้องถิ่นในการอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างให้สอดคล้องกับเขตปลอดภัยในการเดินทาง 4. ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์หรือจัดทำเอกสารชี้แจงแก่ประชาชนในพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินทางเพื่อมิให้ประชาชนดำเนินการก่อสร้างหรือมีกิจกรรมที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการบิน	<b>ระยะก่อสร้าง</b> - ไม่มี
		1. การขนส่งวัสดุก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองหรือการรบกวนกลิ่น จำเป็นต้องมีการใช้ผ้าใบคลุมกระบะบรรทุกทุกอย่างมิดชิด 2. รถขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด 3. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างบริเวณทางเข้า-ออกสนามบิน จะกำหนดให้ใช้เส้นทางอื่นในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง 4. ติดป้ายเตือน “เขตก่อสร้าง” บริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ 5. ควบคุมความเร็วยานพาหนะของโครงการ เมื่อผ่านชุมชนให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 30 กม/ชม. 6. กำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการหลีกเลี่ยงทำการขนส่งวัสดุก่อสร้างช่วงที่มีเครื่องบินโดยสารขึ้น-ลงเพื่อลดผลกระทบด้านการจราจร	



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 30/57

มกราคม 2564 ลงนาม.....

(นายสรัน วัจน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564 ลงนาม.....

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง  
รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>ในระยะดำเนินการ ที่จอดรถของท่าอากาศยาน สามารถรองรับได้ 530 คัน ประกอบด้วย ที่จอดรถยนต์ เท่ากับ 524 คัน หรือเท่ากับ 524 คัน PCU (PCE รถยนต์เท่ากับ 1) และที่จอดรถ巴士 เท่ากับ 6 คัน หรือเท่ากับ 15 คัน PCU (PCE รถ巴士เท่ากับ 2.5) รวมทั้งหมด 539 คัน PCU กำหนดให้รถยนต์ออกพร้อมกันใน 1 ชม. เมื่อเพิ่มปริมาณจราจรจากโครงการมีปริมาณจราจรเฉลี่ยรวมเพิ่มเป็น 1,841 คัน (PCU)/ชม. เมื่อคำนวณค่า V/C Ratio มีค่าเท่ากับ 0.23 ระดับการบริการจราจรของทางหลวงหมายเลข 219 บริเวณ กม. ที่ 118+182 มีการให้บริการ (LOS) เปลี่ยนเป็น ระดับ B การเคลื่อนที่ของรถคงที่แต่ผู้ใช้รถจะมองเห็นรถคันอื่น ๆ ได้ชัดเจน และสามารถเลือกใช้ความเร็วที่ต้องการได้ แต่อาจจะไม่มีความคล่องตัวในการแซงรถที่อยู่ในเส้นทางเดียวกัน ดังนั้นผลกระทบในระยะดำเนินการอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรเพื่อให้ผู้ขับขี่ที่จอดรถยนต์บริเวณที่จัดเตรียมไว้</li> <li>2. ห้ามจอดรถยนต์ทั้งไว้บริเวณที่รับ-ส่ง ด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร และให้เลี้ยวทางด้านข้างที่จอดรถยนต์</li> <li>3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบจราจรก่อนเครื่องบินขึ้น-ลงอย่างน้อย 1 ชั่วโมง ดำเนินจัดระบบจราจรให้สอดคล้องกับลานจอดรถยนต์ เพื่อจัดการจราจรให้เป็นระเบียบ</li> <li>4. ติดตั้งไฟส่องสว่างในบริเวณทางเข้าท่าอากาศยานให้ชัดเจน</li> </ol>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>- ไม่มี</p>



มกราคม 2564      ลงนาม.....  
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
 รองอธิบดีกรมทางหลวง  
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564      ลงนาม.....  
 (นายสรัน วังโน)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>กิจกรรมการเตรียมพื้นที่และงานดิน จะดำเนินการภายในเขตของโครงการซึ่งอยู่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์เท่านั้น กิจกรรมดังกล่าวอาจปิดกั้นทางระบายน้ำที่มีอยู่เดิมของท่าอากาศยานทำให้เกิดการอุดตันได้ แต่ผลกระทบดังกล่าวเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างเท่านั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>1. ต้องจัดทำคลองระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ และตั้งสถานีสูบน้ำบริเวณด้านใต้ของพื้นที่โครงการ (มาตรการ ปี 2536)</p> <p>2. หลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินในฤดูฝน บริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้าง (มาตรการ ปี 2536)</p> <p>3. ตรวจสอบการร่วนหล่นของเศษดินหรือวัสดุที่จะลงสู่รางระบายน้ำด้านข้างของพื้นที่ก่อสร้างทุกวันเพื่อป้องกันการอุดตันของรางระบายน้ำ</p> <p>4. จัดทำทางระบายน้ำฝนชั่วคราวหรือทางระบายน้ำฉุกเฉินเพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณโดยรอบ</p> <p>5. ออกแบบบ่อหน่วงน้ำให้มีความจุเพียงพอรองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดจากปริมาณฝนที่คาบ 10 ปี และตกต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง</p> <p>6. ให้ทำการขุดลอกตะกอนภายในรางระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำอยู่เสมอ</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>- ไม่มี</p>
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>- ออกแบบระบบระบายน้ำพร้อมบ่อหน่วงน้ำจำนวน 3 บ่อ โดยให้มีขนาดช่องเปิดและขนาดความจุของบ่อหน่วงน้ำที่เพียงพอสำหรับการระบายน้ำ โดยคำนึงถึงปริมาณน้ำหลาก โดยขนาดของบ่อหน่วงน้ำเพื่อรองรับปริมาณน้ำส่วนเกินมี</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>1. การระบายน้ำ บริเวณที่ทำการตรวจสอบ สถานีสูบน้ำคลองระบายน้ำรอบโครงการ ระยะเวลาและความถี่ในการตรวจสอบ ก่อนถึงฤดูฝนหรือเดือนละ 1 ครั้ง (มาตรการ ปี 2536)</p> <p>2. ก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝน ให้ดำเนินการกำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมรางระบายน้ำภายในและรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>- ไม่มี</p>



บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....

*(ลายเซ็น)*

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564 ลงนาม.....

(นายสรัน รังเณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 32/57

**แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ** มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
**รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ** ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
**โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์** (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ความจุของบ่อ 1, 2 และ 3 มีค่า 153,200 ลบ.ม. 202,150 ลบ.ม. และ 165,375 ลบ.ม. ตามลำดับ - ออกแบบขนาดท่อระบายน้ำในร่องน้ำกลาง รันเวย์ เป็นชนิดท่อกล่อง คล. ขนาด (กว้างxสูง) 1.50x1.20 ม. และ 1.50x1.50 ม. ความลาดชัน ท่อท่อไม่น้อยกว่า 0.0017 ซึ่งมีประสิทธิภาพ เพียงพอต่อการระบายน้ำของโครงการ	3. ขุดลอกการระบายน้ำรอบแนวเขตท่าอากาศยานและแก้ไขปัญหาเรื่อง การพังทลายของพื้นที่ด้านข้างรางระบายน้ำ เช่น การคาดคั่นกริด ส่วนของคลองระบายน้ำรอบโครงการ ต้องได้รับการดูแลให้อยู่ในสภาพที่ สามารถระบายน้ำได้ดีปราศจากตะกอน วัชพืช และสิ่งกีดขวาง โดยเฉพาะ ช่วงก่อนหน้าจุดฝน 4. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของ ท่าอากาศยานจำเป็นต้องตรวจสอบและแก้ไขโดยเร่งด่วน	
3.4 การจัดการน้ำเสีย	<b>ระยะก่อสร้าง</b> คาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียเพิ่มขึ้น จากจำนวนคนงาน เพิ่มขึ้น 240 ลบ.ม./เดือน (คำนวณจากจำนวนคนงาน 200 คน) ดังนั้น ในระยะก่อสร้างจะมีปริมาณน้ำเสีย รวม 1,920 ลบ.ม./เดือนซึ่งปริมาณน้ำเสียจากที่พัก คนงานจะบำบัดโดยใช้ถังบำบัดสำเร็จรูปที่บริเวณที่ พักคนงาน	<b>ระยะก่อสร้าง</b> 1. จัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วมในพื้นที่สำนักงานชั่วคราว และที่พักคนงานอย่างเพียงพอ 2. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปทรงรับน้ำเสียจากห้องส้วม น้ำทิ้งห้อง อาบ น้ำ ลานซักล้าง ห้องครัวอย่างเพียงพอ พร้อมบ่อพักน้ำทิ้งที่สามารถ เก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายออกสู่บ่อเกรอะต่อไป	<b>ระยะก่อสร้าง</b> - ไม่มี
	<b>ระยะดำเนินการ</b> อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่จะมีปริมาณน้ำเสีย เท่ากับ 93.16 ลบ.ม./วัน ซึ่งท่าอากาศยาน บุรีรัมย์จะดำเนินการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปขนาด 120 ลบ.ม./วัน เพื่รองรับ ปริมาณน้ำเสียดังกล่าวได้อย่างเพียงพอ	<b>ระยะดำเนินการ</b> ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถรองรับน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ	<b>ระยะดำเนินการ</b> ● จุดตรวจวัด จำนวน 1 สถานี ดัง รูปที่ 3 ได้แก่ น้ำทิ้งหลังผ่าน ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พัก ผู้โดยสาร



บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 33/57

มกราคม 2564 ลงนาม.....  
 (นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

*Olisa. P.*  
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
 รองอธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2564 ลงนาม.....

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> <li>ดัชนี                         <ul style="list-style-type: none"> <li>- pH</li> <li>- BOD5</li> <li>- SS</li> <li>- Oil &amp; Grease</li> <li>- Fecal Coliform Bacteria</li> <li>- Total Coliform Bacteria</li> <li>- ทีเคเอ็น (TKN)</li> <li>- ซัลไฟด์ (Sulfide)</li> <li>- ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS)</li> <li>- คลอรีนตกค้าง (Residual Chlorine)</li> <li>- ตะกอนหนัก (Settleable Solids)</li> </ul> </li> <li>ความถี่                         <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง</li> <li>ครอบคลุม 2 จุด (ฤดูแล้งและฤดูฝน)</li> </ul> </li> <li>ผู้รับผิดชอบ</li> </ul>



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

*Olson. Olson*  
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
 รองอธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2564

ลงนาม

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม

(นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม

รับรองจำนวนหน้า 34/57

แบบรายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่ผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การจัดการขยะ	<p><u>ระยะรีโอดอน</u></p> <p>อาคารจอร์จดอนตของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยาน ที่ต้องทำการรีโอดอน จะใช้ระยะเวลารีโอดอน ประมาณ 14 วัน ทำให้เกิดเศษวัสดุจากการ รีโอดอนอาคาร โดยจะนำเศษวัสดุที่ไม่สามารถ นำกลับมามีใช้ใหม่ไปปรับถมพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ เป็นผลกระทบระยะสั้น และอยู่ระดับ ต่ำ</p>	<p><u>ระยะรีโอดอน</u></p> <p>1. จัดให้มีพื้นที่เก็บกองวัสดุจากการรีโอดอนและต้องปกคลุมด้วยผ้าคลุม มิดชิดเพื่อรอการเก็บขนไปกำจัดต่อไป</p> <p>2. มูลฝอยจากกิจกรรมการรีโอดอนที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น ไม้แบบ และเหล็กเส้น ทางโครงการมีการจัดการโดยจะนำไปจำหน่าย แก่ผู้รับซื้อ หรือนำกลับมามีใช้ในงานก่อสร้าง</p> <p>3. ไม่นำเศษวัสดุจากการรีโอดอนไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ นำเศษวัสดุจาก การรีโอดอนมาปรับถมพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ</p> <p>4. กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง รื้อถอน สิ่งก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนัง อิฐมวลเบา และผนังปูน เท่านั้น) ส่งไปเข้ากระบวนการแปรูปแล้วนำกลับมา ใช้ประโยชน์ (Recycling)</p> <p>5. จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีการคัดแยกประเภทขยะ</p>	<p>กรมท่าอากาศยาน</p> <p><u>ระยะรีโอดอน</u></p> <p>- ไม่มี</p>


มกราคม 2564      ลงนาม.....  
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
 รองอธิบดีกรมทางหลวง  
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน




มกราคม 2564      ลงนาม.....  
 (นายสรัน วังโน)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<b>ระยะก่อสร้าง</b> ระยะก่อสร้างคาดว่าจะมีปริมาณขยะจากคนงานก่อสร้างเพิ่มขึ้น 100 กิโลกรัม/วัน (จากจำนวนคนงาน 200 คน มีอัตราการเกิดขยะ 0.50 กิโลกรัม/คน/วัน) ดังนั้น จะมีปริมาณขยะจากคนงานก่อสร้างรวมกับปริมาณขยะสูงสุดจากอาคารที่พักผู้โดยสาร และบ้านพักเจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์รวม 240 กิโลกรัม/วัน ซึ่งท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะประสานงานกับเทศบาลตำบลกัมมาจัดเก็บเพื่อนำไปกำจัดต่อไป	<b>ระยะก่อสร้าง</b> 1. ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ผู้รับเหมา ก่อสร้างจะต้องนำออกจากพื้นที่ทั้งหมดเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ 2. จัดหาภาชนะรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิด โดยแบ่งเป็นภาชนะรองรับขยะเปียก ภาชนะรองรับขยะแห้ง และภาชนะรองรับขยะอันตราย นำไปตั้งไว้จุดต่างๆ รอบพื้นที่ก่อสร้าง และประสานกับเทศบาลตำบลกัมมาจัดเก็บและกำจัด 3. จัดให้มีถังขยะแยกประเภทขยะที่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ได้กับขยะทั่วไป ถึงขยะดังกล่าวให้วางไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทั้งนี้ถังขยะจำเป็นต้องมีฝาปิดเพื่อป้องกันกลิ่นและแมลง 4. ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามเผาเศษวัสดุ/ขยะ ภายในพื้นที่ก่อสร้างของท่าอากาศยานบุรีรัมย์เพราะเป็นอุปสรรคต่อการบินขึ้น-ลงของเครื่องบิน	<b>ระยะก่อสร้าง</b> - ไม่มี
	<b>ระยะดำเนินการ</b> อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ คาดว่าจะมีปริมาณขยะจากผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 3,882 ลบ.ม./วัน มีการออกแบบพื้นที่สำหรับสร้างเป็นห้องพักขยะ เพื่อรองรับปริมาณขยะที่จะเกิดขึ้นจากกิจกรรมภายในอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ โดยห้องพักขยะจะอยู่บริเวณชั้นที่	<b>ระยะดำเนินการ</b> 1. ให้โครงการดูแลอาคารที่พักขยะให้เพียงพอต่อการจัดเก็บขยะ และให้ประสานกับเทศบาลตำบลกัมมาในการดำเนินการจัดเก็บ 2. จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเก็บรวบรวมขยะตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการมาไว้ยังที่พักขยะเพื่อรอการเก็บขนจากเทศบาลตำบลกัมมามารับไปกำจัดโดยใช้วิธีการฝังกลบ ในพื้นที่ฝังกลบขยะของเทศบาลตำบลกัมมา และดูแลความสะอาดของบริเวณที่พักขยะ	<b>ระยะดำเนินการ</b> - ไม่มี

มกราคม 2564      ลงนาม.....  
  
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
 รองอธิบดีกรมทางหลวง  
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564      ลงนาม.....  
  
 (นายสรัน วังโน)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด





แบบรายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	1 และชั้นที่ 2 มีขนาดพื้นที่เท่ากันห้องละ คือ 18 ตร.ม. (3.00x6.00 เมตร) จัดเก็บขยะสูง 1.5 เมตร สามารถรองรับขยะได้ ห้องละ 27 ลบ.ม./ห้อง จำนวน 2 ห้องรวม 54 ลบ.ม. และอาคารพักขยะใกล้เคียงสามารถรองรับขยะได้ประมาณ 48 ลบ.ม. รวมทั้งพักขยะของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 102 ลบ.ม. สามารถพักขยะได้ประมาณ 26 วัน เพียงพอกับปริมาณขยะที่เกิดขึ้น แต่ในการจัดการขยะควรกำจัดขยะภายใน 3 วัน ซึ่งท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะประสานงานกับเทศบาลตำบลสตึกมาจัดเก็บเพื่อนำไปกำจัดต่อไป	3. จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอย กระจายตามจุดต่างๆ ในบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร และบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานอย่างเพียงพอ 4. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการท่าอากาศยาน ทั้งขยะในถังขยะที่จัดเตรียมไว้ 5. จัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดในพื้นที่โครงการ รวมทั้งจัดเตรียมถังขยะให้เพียงพอต่อการรองรับขยะแต่ละประเภท คือ ถังสีเขียวรองรับขยะเปียก ถังสีน้ำเงินรองรับขยะรีไซเคิล เช่น ขวดแก้ว เป็นต้น ถังขยะสีเหลืองรองรับขยะทั่วไป เช่น เศษกระดาษ เป็นต้น 6. จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยขนาด 30 ลิตร แยกประเภทขยะเปียกและขยะรีไซเคิล กระจายอยู่ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร 7. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลเมื่อพบว่าถังขยะเต็มให้ดำเนินการเปลี่ยนถังขยะ 8. มีการแยกขวดพลาสติกและขวดแก้วออกก่อนนำไปไว้ที่ห้องพักขยะ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ส่วนขยะเปียกจะนำไปพักที่อาคารพักขยะทุกวัน 9. ก่อนรวบรวมมูลฝอยจากจุดต่างๆ ไปยังห้องพักขยะของโครงการ ต้องมีพนักงานให้แนแน้นเพื่อป้องกันมูลฝอยกระจัดกระจายและสะดวกต่อการขนย้าย 10. การเก็บมูลฝอยในฤดูต้องไม่มีปริมาณหรือน้ำหนักมากเกินไป ซึ่งบรรจุปริมาณมูลฝอยประมาณ 3 ใน 4 ของถุง	

มกราคม 2564      ลงนาม.....  
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
 รองอธิบดีกรมทางหลวง  
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



มกราคม 2564      ลงนาม.....  
 (นายสรัน วังโน)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		11. ตรวจสอบร่องรอยของบรรจุวัสดุย่อยทั้งก่อนและหลังการบรรจุ วัสดุย่อย เพื่อให้วัสดุย่อยรั่วไหลออกมาภายนอก 12. ชยะเปียก ที่เกิดขึ้นห้ามนำไปพักไว้ในห้องพักขยะภายในอาคารที่ พักผู้โดยสาร ให้นำไปพักที่อาคารพักขยะ 13. การจัดการขยะของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> <li>● อาคารพักขยะรวม                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้องพักขยะแห้ง ห้องพักขยะเปียก และห้องขยะที่สามารถ                                      นำกลับมาใช้ใหม่ โดยสามารถรองรับขยะได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน</li> <li>- ห้องพักขยะอันตราย โดยสามารถรองรับขยะได้ไม่น้อย                                      กว่า 15 วัน</li> <li>- จัดให้มีการทำความสะอาดอาคารพักขยะอย่างสม่ำเสมอ                                      สัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการเพาะตัวของเชื้อโรค</li> <li>- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากการล้างอาคารพักขยะเข้า                                      สูระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก</li> <li>● ห้องพักขยะอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้องพักวัสดุย่อยแห้ง และห้องวัสดุย่อยที่สามารถนำกลับมา                                      ใช้ใหม่ โดยสามารถรองรับวัสดุย่อยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน</li> <li>- ห้องพักวัสดุย่อยอันตราย โดยสามารถรองรับวัสดุย่อยได้                                      ไม่น้อยกว่า 15 วัน</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	

ลงนาม.....  
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
 รองอธิบดีกรมทางหลวง  
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564



บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 (นายสรัน วังโน)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564 ลงนาม.....

รับรองจำนวนหน้า 38/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้องพักขยะจะมีประตูปิดมิดชิด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้มาใช้บริการท่าอากาศยาน โดยจะเปิด-ปิด ประตุนเฉพาะช่วงที่มีการเก็บขยะมูลฝอยเท่านั้น</li> <li>- จัดให้มีท่อรวบรวมน้ำจากการล้างห้องพักขยะรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก</li> <li>- จัดให้มีการทำความสะอาดห้องพักขยะอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- จัดให้มีการทำความสะอาดของเชื้อโรค</li> <li>- จัดให้มีท่อรวบรวมน้ำจากการล้างห้องพักขยะเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก</li> <li>● บำบัดน้ำเสียที่</li> <li>- ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จัดให้มีภาชนะรองรับขยะขนาด 100 ลิตร วางอยู่บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่</li> <li>- ขยะบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ยังจัดให้มีถังขยะแบบแยกประเภท และเจ้าหน้าที่อาศัยอยู่บริเวณบ้านพักมีการแยกขยะก่อนนำไปทิ้งบริเวณอาคารพักขยะ</li> </ul>	
3.6 คุณภาพน้ำใช้	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>จำนวนคนงาน 200 คาดว่าจะมีความต้องการปริมาณน้ำใช้จากจำนวนคนงานเพิ่มขึ้น 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน หรือเท่ากับ 300 ลูกบาศก์เมตร/เดือน ในระยะก่อสร้างจึงมีความต้องการใช้</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- จัดให้น้ำใช้ของคนงานอย่างเพียงพอ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มี</p>



บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายสรัน วัจน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 39/57

แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	น้ำรวม 2,400 ลูกบาศก์เมตร/เดือน ซึ่งปริมาณการผลิตน้ำใช้ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์สามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ		
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ มีความต้องการปริมาณน้ำใช้สูงสุดเท่ากับ 116.45 ลบ.ม./วัน ดังนั้น ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้ประสานขอใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคสติกจำนวน 400 ลบ.ม./วัน ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ตรวจติดตามระบบผลิตน้ำใช้รวมทั้งคุณภาพน้ำใช้ให้ผลิตน้ำใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และคุณภาพน้ำใช้ได้มาตรฐาน</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จุดตรวจวัด จำนวน 1 สถานี ดังรูปที่ 3 ได้แก่ น้ำใช้ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร</li> <li>ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> <li>- pH</li> <li>- ความขุ่น</li> <li>- ปริมาณสารละลายที่วัดทั้งหมด (TDS)</li> <li>- ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness as CaCO<sub>3</sub>)</li> <li>- ซัลเฟต (Sulphate)</li> <li>- คลอไรด์ (Chloride)</li> <li>- ไนเตรท (Nitrate)</li> </ul> </li> <li>ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง</li> <li>ครอบคลุม 2 จุด</li> </ul> </li> </ul>



  
(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
รองอธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2564

ลงนาม.....

มกราคม 2564 ลงนาม.....  
(นายสุรินทร์ วังโน)  
บุตรธิดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 40/57

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



แบบรายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดลอมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม  
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดลอม  
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดลอม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดลอม
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม	<b>ระยะรื้อถอน</b> อาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานที่ ต้องทำการรื้อออก จะใช้ระยะเวลารื้อถอน ประมาณ 14 วัน ทำให้เกิดผลกระทบผู้ใช้บริการ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เป็นผลกระทบระยะสั้น และอยู่ระดับต่ำ	<b>ระยะรื้อถอน</b> 1. ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะมีการจัดการ ประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการให้กับหน่วยงานราชการและประชาชน โดยรอบพื้นที่โครงการ โดยแจ้งรายละเอียดการปรับปรุงและก่อสร้าง โครงการ และแผนการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและการก่อสร้างโครงการ ให้กับหน่วยงานราชการและประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการทราบ ล่วงหน้า 15 วันก่อนการรื้อถอน 2. ติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่รื้อถอน รวมทั้งระบุชื่อเจ้าของโครงการ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อเจ้าของโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียน หรือข้อเสนอแนะจากผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน 3. ติดตั้งป้ายเตือนอันตราย แสดงขอบเขตการรื้อถอนพร้อมด้วย ไฟสัญญาณสีแดงกะพริบเตือนอันตราย ไว้บริเวณพื้นที่รื้อถอน รวมทั้ง จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	<b>ระยะรื้อถอน</b> - ไม่มี (ฤดูแล้งและฤดูฝน) • ผู้รับผิดชอบ กรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564    ลงนาม.....  
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
 รองอธิบดีกรมทางหลวง  
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



มกราคม 2564    ลงนาม.....  
 (นายสรัน วังโน)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท อีโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งไม่มีพื้นที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการ รื้อถอน</p> <p>4. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานทราบถึงกำหนดการ เริ่มงาน แผนงานรื้อถอนโครงการ ระยะเวลารื้อถอน</p> <p>5. ติดตั้งป้ายประกาศขนาดไม่น้อยกว่า 0.5x1 ม. ไว้บริเวณหน้าโครงการ โดยต้องมีรายละเอียดให้ชัดเจนดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● แสดงชื่อ ประเภทและขนาดของโครงการ</li> <li>● ระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าของโครงการ ผู้รับผิดชอบในการ ควบคุมการรื้อถอน</li> <li>● แผนงานรื้อถอนโครงการ ระยะเวลาที่ใช้ในการรื้อถอน และเวลา เริ่มและหยุดกิจกรรมรื้อถอนในแต่ละวัน</li> </ul> <p>6. เฝ้าระวังและดูแลความปลอดภัยของคนงานไม่ให้สร้างความเดือดร้อน และปัญหาต่างๆ แก่คนงานด้วยกัน รวมทั้งผู้มาใช้บริการท่าอากาศยาน</p> <p>7. กำหนดไม่ให้เครื่องจักรกลและเครื่องมือรื้อถอนทำงานนอกพื้นที่ โครงการ</p> <p>8. จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่รื้อถอนให้เพียงพอ ไม่ให้มีจุดอับหรือ มุมมืด</p>	

มกราคม 2564      ลงนาม.....  
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
 รองอธิบดีกรมทางหลวง  
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



มกราคม 2564      ลงนาม.....  
 (นายสรัน วังโน)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรมการผู้จัดการ  
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

**แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ**    **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ**    **ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์**    **(โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		9. จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ประจำพื้นที่งานรื้อถอนให้ครอบคลุมและเพียงพอ และตรวจสอบให้พร้อมใช้งานได้อย่างเสมอ หากพบว่าชำรุดเสียหายหรืออยู่ในสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	
	<b>ระยะก่อสร้าง</b> กิจกรรมเตรียมการก่อสร้างโครงการ ได้แก่ การปรับพื้นที่ การรื้อย้าย สิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่ จะดำเนินการภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน ดังนั้นผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม จึงอยู่ในระดับต่ำ	<b>ระยะก่อสร้าง</b> 1. กรมท่าอากาศยานจ่ายค่าชดเชยที่ดินให้กับราษฎรที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ป่าโคกโจด อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ (มาตรการ ปี 2536) 2. จัดตั้งป่าะประชาสัมพันธ์แสดงข้อมูลโครงการและผู้รับผิดชอบการก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 3. จัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการไว้หน้าสำนักงานก่อสร้างโครงการ และในชุมชนใกล้เคียง โดยมีหมายเลขโทรศัพท์และระบุชื่อผู้รับผิดชอบ 4. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างและตรวจโรค/สารเสพติด คนงานที่มาจากต่างถิ่น เพื่อให้สามารถควบคุมดูแล และตรวจสอบคนงานต่างถิ่นอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้สร้างความเดือดร้อนและก่อความรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่ 5. กำหนดให้ผู้รับเหมามาให้ความสำคัญต่อการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม และให้ออกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการให้มากที่สุดเพื่อเพิ่มรายได้ให้กับคนในชุมชน	<b>ระยะก่อสร้าง</b> • สถานที่ดำเนินการ บริเวณชุมชนต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียงท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ดังรูปที่ 2 - ชุมชนหนองไม่ - ชุมชนบ้านสระกอ - ชุมชนบ้านไทรงาม - ชุมชนโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านโลกคลอง • ดัชนี - สำรวจความคิดเห็นด้านผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ

มกราคม 2564    ลงนาม.....  
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
 รองอธิบดีกรมทางหลวง  
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564    ลงนาม.....  
 (นายสรินทร์ วังโน)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด





แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>6. จัดให้มีช่องทางรับเรื่องราวร้องเรียน เช่น ผู้รับความคิดเห็น สายด่วนเบอร์ เป็นต้น เพื่อเป็นศูนย์กลางในการรับเรื่องราวร้องเรียนในการณีเกิดความเดือดร้อน และต้องดำเนินการสืบหาสาเหตุและหาแนวทางการแก้ไขปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ</p> <p>7. บ้านพักคนงาน ต้องดูความสะดวกสบายเรียบร้อยไม่ให้เกิดผลกระทบกับชุมชน เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องทำการรื้อถอนบ้านพักให้เรียบร้อยแล้วปลูกต้นไม้ทดแทน</p> <p><u>การรับเรื่องราวร้องเรียน</u></p> <p>ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จัดให้มีช่องทางในการรับข้อร้องเรียนของประชาชน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. กล้องรับข้อร้องเรียนที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์</li> <li>2. โทรศัพท์รับข้อร้องเรียนที่กลุ่มพิธีการบินและอำนวยความสะดวก (หมายเลขโทรศัพท์ 044-666-336)</li> <li>3. จัดหมายรับข้อร้องเรียนที่ส่งมายังท่าอากาศยานบุรีรัมย์</li> </ol>	<p>ข้อเสนอแนะด้านการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ความถี่</li> <li>• สำรวจปีละ 1 ครั้ง</li> <li>• ผู้รับผิดชอบ</li> <li>• ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน</li> </ul>



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564    ลงนาม.....  
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
 รองอธิบดีกรมทางหลวง  
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564    ลงนาม.....  
 (นายสรัน วังโน)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ ในช่วง 10 ปี ข้างหน้า ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จะมีศักยภาพในการรองรับปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นได้อย่างเพียงพอ จากผลการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารและจำนวนเที่ยวบินของกรมท่าอากาศยาน พบว่า ปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ พ.ศ. 2575 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะมีจำนวนผู้มาใช้บริการจำนวน 850,153 คน/ปี หากโครงการเปิดให้บริการ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จะสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้อย่างเพียงพอ ต่อความต้องการใช้บริการของนักท่องเที่ยว ตลอดจนอำนวยความสะดวกให้กับภาคธุรกิจอื่น ๆ เช่น การท่องเที่ยว และการลงทุน เป็นต้น ดังนั้น ในระยะดำเนินการจะเป็นผลด้านบวกต่อเศรษฐกิจและสังคมของจังหวัดบุรีรัมย์</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>1. ทำการจัดตั้งคณะกรรมการ 1 ชุด เพื่อติดตามดูแลชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในบริเวณใกล้เคียงสนามบิน อย่างน้อย 5 ปีภายหลังก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ โดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง (มาตรการ ปี 2536)</p> <p>2. ในกรณีมีเรื่องร้องเรียนจากประชาชนหรือผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากโครงการ ให้ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบดังกล่าวอย่างเร่งด่วน</p> <p>3. ให้ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก่ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัญหาผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่</p> <p>4. ประสานงานสถานีดับเพลิงเทศบาลตึกที่อยู่ห่างจากท่าอากาศยานบุรีรัมย์ประมาณ 10 กิโลเมตร เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ร่วมกับทีมดับเพลิงของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และจัดให้มีการซ้อมใหญ่ทุก 2 ปี</p> <p>5. ให้ความสำคัญที่ทักษะและฝีมือของบุคลากรที่พัสดุโดยสารแห่งใหม่และอาคารพักขยะไม่ให้เกิดกลิ่นส่งผลกระทบต่อนักผู้โดยสารท่าอากาศยานของท่าอากาศยาน และน้ำที่เกิดจากการทำความสะอาดที่พักระยะต้องเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>สถานที่ดำเนินการ</li> <li>ชุมชนต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียงท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ดังรูปที่ 3</li> <li>ชุมชนหนองไผ่</li> <li>ชุมชนบ้านสระกอ</li> <li>ชุมชนบ้านไทรงาม</li> <li>ชุมชนโคกสุพรรณ</li> <li>ชุมชนบ้านโลกคล่อง</li> <li>ดัชนี</li> <li>สำรวจความคิดเห็นด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการ โดยเฉพาะด้านเสียงรบกวน</li> <li>ข้อเสนอแนะด้านการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับการโครงการ</li> <li>ความถี่</li> <li>สำรวจปีละ 1 ครั้ง</li> </ul>



  
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
 รองอธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2564

ลงนาม.....

มกราคม 2564 ลงนาม.....

(นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน/กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 45/57



แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<p><b>ระยะรื้อถอน</b> อาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานที่ ต้องทำการรื้อออก จะใช้ระยะเวลาการรื้อถอน ประมาณ 14 วัน ผลกระทบจากการรื้อถอน อาคารที่อาจจะมีความเสี่ยงได้แก่ อุบัติเหตุ แต่อย่างไรก็ตามทางโครงการได้จัดเตรียม มาตรการด้านชีวอนามัยและความปลอดภัยให้กับ คนงาน และผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะรื้อถอน</b> การป้องกันอุบัติเหตุ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ห้ามไม่ให้คนงานสูบบุหรี่ในขณะที่ปฏิบัติงาน</li> <li>จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจรอบพื้นที่รื้อถอนทุกๆ 1 ชั่วโมง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงที่ไม่ได้มีงานรื้อถอนและช่วงเวลา กลางคืน เพื่อคอยระวังเหตุเพลิงไหม้ที่อาจเกิดขึ้น</li> <li>จัดให้มีการอบรมการดับเพลิงเบื้องต้นให้กับคนงาน รวมทั้งซ้อมอพยพ หนีไฟ และอบรมความพร้อมของคนงานก่อนปฏิบัติงาน</li> <li>จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีภายในพื้นที่รื้อถอน โดยเฉพาะบริเวณที่เก็บ เชื้อเพลิง เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ อย่างน้อยขั้นละ 1 เครื่อง และจัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงเคมี ให้สามารถใช้งานได้อยู่ เสมอ หากพบว่ามีภาหเสียชีวิตหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที</li> </ol> <p><b>อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน</b>                      1. จัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นให้กับคนงานรื้อถอน                      2. จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอนหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น วันละ                      2-3 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมตลอดระยะเวลาการรื้อถอน เพื่อลดการ                      ฝุ่นกระจายของฝุ่นละออง</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับผิดชอบ กรมท่าอากาศยาน</li> </ul> <p><b>ระยะรื้อถอน</b> - ไม่มี</p>

นางสาว อธิติพร ใจวงศ์น้อย  
 (นายอภิรัฐ ใจวงศ์น้อย)  
 รองอธิบดีกรมทางหลวง  
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

นางสาว อธิติพร ใจวงศ์น้อย  
 (นายอภิรัฐ ใจวงศ์น้อย)  
 รองอธิบดีกรมทางหลวง  
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

นางสาว อธิติพร ใจวงศ์น้อย  
 (นายอภิรัฐ ใจวงศ์น้อย)  
 รองอธิบดีกรมทางหลวง  
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน





แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษารายละเอียดโครงการสิ่งแวดล้อม  
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		3. ในการก่อสร้างที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เลื้อยใช้ ให้ปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบ 4. รักษาความสะอาดบริเวณด้านทางเข้า-ออก โครงการไม่ให้มีเศษดินและทราย ตกค้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 5. โครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด/กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในเรือถนนอย่างเคร่งครัด เช่น การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เป็นต้น 6. เฝ้าระวังและดูแลความปลอดภัยของคนงานไม่ให้สร้างความเดือดร้อน และปัญหาต่างๆ แก่คนงานด้วยกัน รวมทั้งผู้มาใช้บริการท่าอากาศยาน 7. กำหนดไม่ให้เครื่องจักรกลและเครื่องมือหรือรถอนทำงานนอกพื้นที่โครงการ 8. จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่รถอนให้เพียงพอ ไม่ให้มีจุดอับหรือมุมมืด 9. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเรือถนนอย่างเคร่งครัด 10. จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ประจำพื้นที่งานเรือถนนให้ครอบคลุมและเพียงพอ และตรวจสอบให้พร้อมใช้งานได้อย่างเสมอ หากพบว่าชำรุดเสียหายหรืออยู่ในสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	

มกราคม 2564      ลงนาม.....  
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
 รองอธิบดีกรมทางหลวง  
 รัชการราชมการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564      ลงนาม.....  
 (นายสรัน วังโน)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>ในระยะก่อสร้าง อาจมีผลกระทบด้านการเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้างหรือการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบดังกล่าวสามารถป้องกันหรือบรรเทาได้โดยจัดเตรียมมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่เหมาะสม</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>1. จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับคนงานโดยพิจารณาตามลักษณะงาน ได้แก่ หมวกนิรภัย งานผสมคอนกรีตจะต้องสวมถุงมือยางและรองเท้าหุ้มแฉ่ง การเชื่อมเหล็กจะต้องสวมแว่นตากันแสง เป็นต้น</p> <p>2. จัดทำรั้ว และติดป้ายแสดง “เขตก่อสร้าง” ในบริเวณที่ดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>3. การจัดการสภาพแวดล้อมของที่พักคนงานให้ได้มาตรฐาน และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p> <p><b>มาตรการที่พนักงาน</b></p> <p>1. การกำหนดกฎเกณฑ์และคอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญและปัญหาต่าง ๆ ให้กับผู้อยู่อาศัยในชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียง หากคนงานประพฤติผิดต้องมีการว่ากล่าวตักเตือนลงโทษถึงขั้นไล่ออก โดยพิจารณาจากความเหมาะสมของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น</p> <p>2. จัดให้มีรั้วที่บับชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง (สูงประมาณ 2 เมตร) พร้อมกับให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำบริเวณบ้านพักคนงานและทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p>- ไม่มี</p>

มกราคม 2564      ลงนาม.....  
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
 รองอธิบดีกรมทางหลวง  
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564      ลงนาม.....  
 (นายสรัน วังโน)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		3. จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานและสุขภาพก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน 4. กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานสร้างไม่เกิน 22.00 น. หากมีความจำเป็นต้องมีการลงชื่อ พร้อมบันทึกเวลาเข้า-ออกไว้ให้ชัดเจน ห้ามเล่นการพนันและดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานก่อนสร้างและพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 5. ห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล 6. ห้ามทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง 7. จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนอยู่ที่สำนักงานชั่วคราวภายใน 8. จัดให้มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมี ขนาด 15 ปอนด์ ประจำบ้านพักคนงานก่อสร้างทุกหลัง จำนวน 9 จุด  <b>มาตรการรื้อย้ายที่พักคนงาน</b> เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะดำเนินการควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้มีการรื้อย้ายที่พักคนงาน ดังนี้ 1. จัดให้มีพื้นที่เก็บกองวัสดุจากกรรื้อถอนและต้องปกคลุมด้วยผ้าคลุมมิดชิดเพื่อรอการเก็บขนไปกำจัดต่อไป	

มกราคม 2564      ลงนาม.....  
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
 รองอธิบดีกรมทางหลวง  
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



มกราคม 2564      ลงนาม.....  
 (นายสรัน วังโน)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		2. วัสดุจากกิจกรรมการรื้อถอนที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น ไม้แบบ และเหล็กเส้น ผู้รับเหมาก่อสร้างจะจำหน่ายให้กับผู้รับซื้อ หรือนำกลับมาใช้ในงานก่อสร้าง 3. ติดต่อประสานงานกับเทศบาลตึกให้เข้ามาเก็บเศษวัสดุและมูลฝอยที่เกิดจากการรื้อย้ายที่พนักงาน เพื่อนำไปฝังกลบยังพื้นที่ฝังกลบของเทศบาลตึก 4. ไม่นำเศษวัสดุจากการรื้อถอนไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนโดยรอบท่าอากาศยาน 5. กำหนดช่วงเวลาการขนส่งมูลฝอยจากการรื้อถอน โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาที่มีการขึ้นลงของอากาศยานซึ่งเป็นช่วงเวลาที่มียานผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรและการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ 6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน ในขณะขนส่งวัสดุจากการรื้อถอน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านการจราจรและอุบัติเหตุทางรถยนต์ในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน 7. จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอนหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้าและเย็น) ในกรณีที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองจำนวนมากให้เพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม	



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 50/57



แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เครื่องปั้นดินเผา-ลง จำเป็นต้องได้รับการป้องกันผลกระทบด้านเสียง ทั้งนี้โดยปกติพนักงานจะใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงอยู่แล้ว ดังนั้นจึงลดผลกระทบที่เกิดขึ้น <b>คุณภาพอากาศ</b> ท่าอากาศยานบุรีรัมย์และชุมชนโดยรอบไม่ประสบปัญหาด้านคุณภาพอากาศและผลการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่าปัญหาด้านคุณภาพอากาศเกิดขึ้นในระดับต่ำ <b>อุบัติเหตุ</b> อุบัติเหตุจากปริมาณจราจรทางบก เนื่องจากการเข้า-ออกบริเวณด้านหน้าท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จะมีความเสี่ยงในระดับต่ำ	3. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ต้องประสานความร่วมมือกับหน่วยงานด้านการรองรับเหตุฉุกเฉินอื่น ๆ เช่น โรงพยาบาลสตึก เทศบาลตำบลสตึก สถานีตำรวจภูธรสตึก เป็นต้น <b>มาตรการป้องกันอัคคีภัย กรณีเกิดไฟฟ้า</b> 1. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ได้มีการประสานกับช่างไฟฟ้าให้มาติดตั้งเครื่องป้องกันอัคคีภัยต่าง ๆ ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์เป็นประจำทุกปีในช่วงก่อนฤดูแล้ง เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย 2. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการจัดเตรียมรถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ ตามมาตรฐานของท่าอากาศยาน 3. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการติดตั้งสัญญาณไฟเตือนภัยที่โดยรอบอาคารอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เป็นแหล่งเตือนภัยในการเกิดอัคคีภัย 4. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการประสานหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องกับการบรรเทาสาธารณภัยและป้องกันอัคคีภัย ดังรูปที่ 4	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 ทัศนียภาพ	<b>ระยะก่อสร้าง</b> กิจกรรมการก่อสร้าง และการวางวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง อาจจะทำให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่ดี	<b>ระยะก่อสร้าง</b> 1. ติดตั้งรั้วชั่วคราว สูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร โดยรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม	<b>ระยะก่อสร้าง</b> - ไม่มี



บริษัท อีวีไอ อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 52/57

มกราคม 2564 ลงนาม.....  
(นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท อีวีไอ อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564 ลงนาม.....  
(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง  
รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

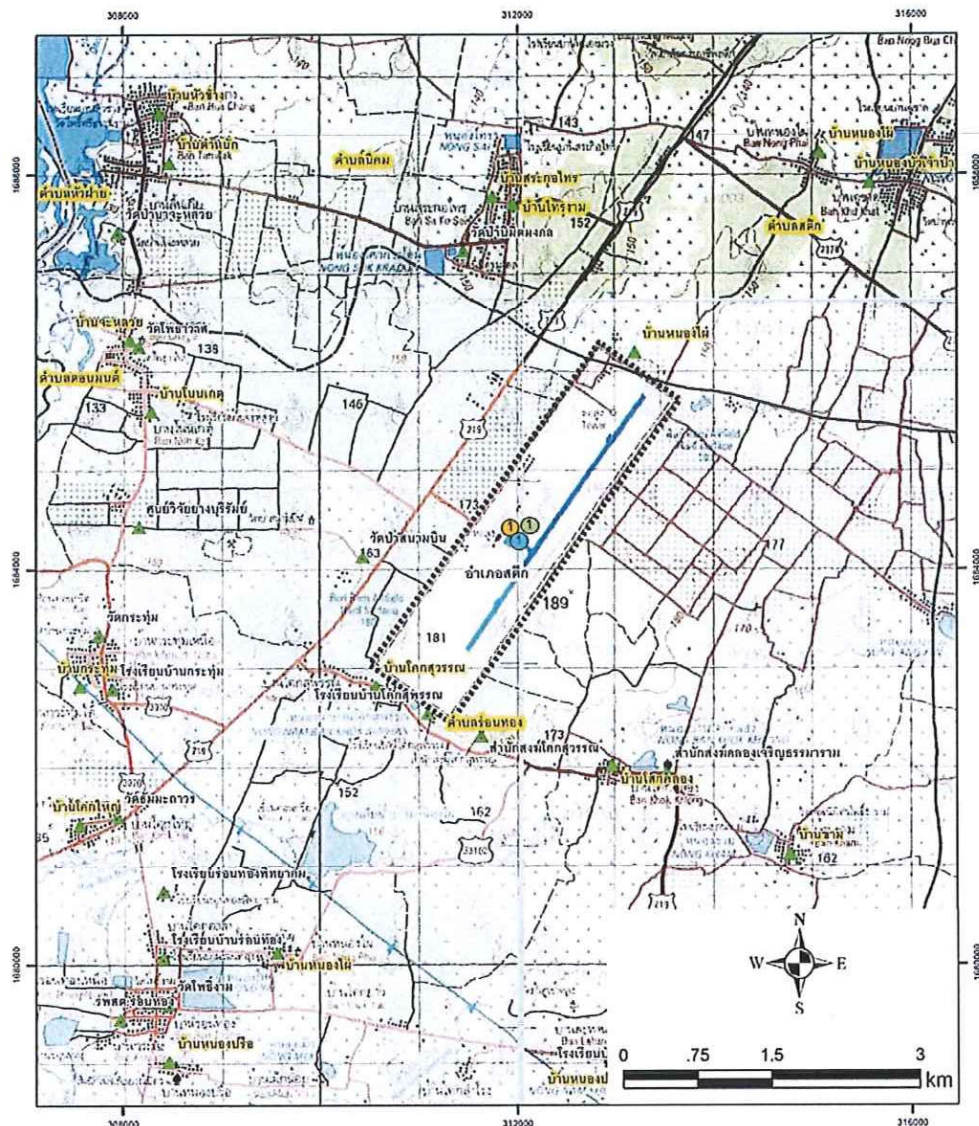
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	<p>2. ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) โดยเลือกใช้ชนิดที่สามารถป้องกันไฟ เพื่อไม่ให้เกิดการลุกลาม ครอบคลุมตัวอาคารก่อสร้างตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นสูงสุดของอาคาร</p> <p>3. ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน ทำให้เกิดภาพที่ไม่น่ามอง</p> <p>4. จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการโดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น</p> <p>5. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดคอยกวาดเศษดิน หินทรายที่กบบริเวณพื้นที่ข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างโดยในกรณีที่มีเศษดินเปื้อนสกปรกหลุดร่วงทำให้ความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นที่ให้สะอาดโดยทันที และทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างมีน้ำฝน เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม</p> <p>6. กำหนดให้ทำรั้วล้อมรอบโครงการเป็นสีเขียวหรือสีโทนอ่อน เพื่อให้เกิดความสวยงามและสบายตาแก่ผู้มองจากภายนอกโครงการ</p>	
ระยะดำเนินการ ไม่มีผลกระทบด้านทัศนียภาพ	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

มกราคม 2564 ลงนาม.....  
(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)  
รองอธิบดีกรมทางหลวง  
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

**IVC** Innovation  
Consultants Co., Ltd.  
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564 ลงนาม.....  
(นายสรัน วังโน)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด



**สัญลักษณ์ :**



ทำอาภาคารวนบุรีรัมย์



รอบเขตอำเภอ



รอบเขตตำบล



หมู่บ้าน



สถานที่สำคัญ

**ตำแหน่งการวัดคุณภาพอากาศ**

① อาคารที่ใกล้โรงงาน (วัดสิ่งแวดล้อม)  
ทำอาภาคารวนบุรีรัมย์

**ตำแหน่งการวัดเสียง**

① อาคารที่ใกล้โรงงาน (วัดสิ่งแวดล้อม)  
ทำอาภาคารวนบุรีรัมย์

**ตำแหน่งการวัดความถี่เสียง**

① อาคารที่ใกล้โรงงาน (วัดสิ่งแวดล้อม)  
ทำอาภาคารวนบุรีรัมย์

ที่มา : ดัดแปลงจากกรมแผนที่ทหาร (2551)

**รูปที่ 1 ตำแหน่งติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอน**

มกราคม 2564

ลงนาม

*อ.ร.ก. 15.00*

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมทำอาภาคารวน

**IVC** Innovation  
Consultants Co., Ltd.

มกราคม 2564

ลงนาม

(นายสรณ์ วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/

กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด รับรองจำนวนหน้า 54/57

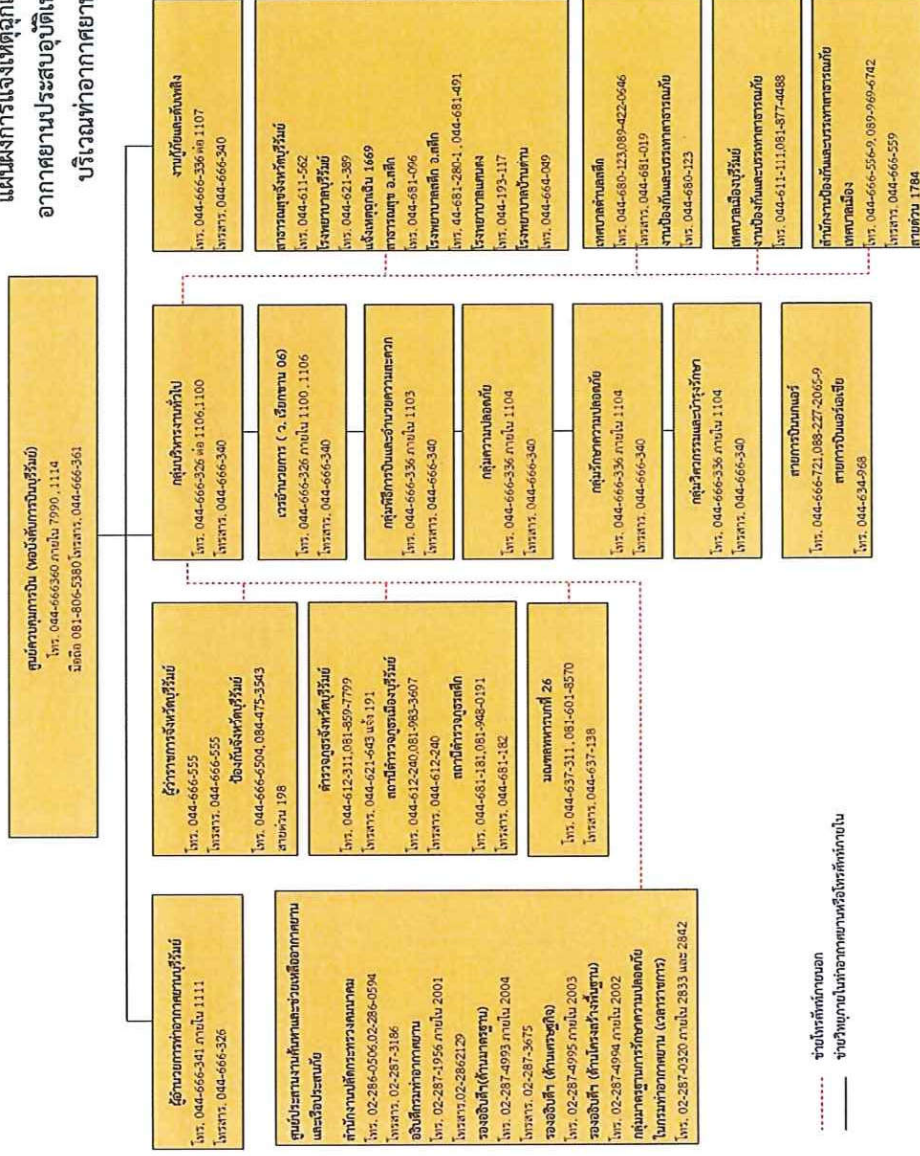


กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด



กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน  
 อากาศยานประสบอุบัติเหตุใน  
 บริเวณท่าอากาศยาน



รูปที่ 4 แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉินท่าอากาศยานบริษัท



บริษัท อีบีเอ็ม คอนซัลแตนท์ จำกัด

(นายสรณ์ วัจน์)

บุคลากรตามผู้เสียชีวิตทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อีบีเอ็ม คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 57/57

มกราคม 2564

นางสาว ธิติมา ธิติมา

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



## หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน

วันที่ 14 มกราคม 2564

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่า บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) ให้แก่ กรมท่าอากาศยาน เพื่อเสนอสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบการขออนุญาตปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ โดยมีบุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงานและผู้ร่วมจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

นายสรัน วังโน

ผู้ร่วมจัดทำรายงาน

นางสาวกิตติกานต์ โสภณศิริ

นางสาวพิมพ์พนิต พ่วงสมบัติ

นายกฤษดา ผุดอรุณ

.....

.....

.....

.....

**IVC** Innovation  
Consultants Co., Ltd  
บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

.....



(นายสรัน วังโน)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด



บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่)

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละของงานศึกษาจัดทำรายงานฉบับ	ลายมือชื่อ
1. นายสรัน จังโน ศศ.บ. (ภูมิศาสตร์) วท.ม. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	- ผู้จัดการโครงการ/ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม - มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม/มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	บริษัท อินโนเวชั่น คอนสตรัคชั่น จำกัด 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แขวง 7 (ชั้นเขต2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210	15	
2. นางสาวกิตติกานต์ โสภณศิริ วท.บ. (วิทยาศาสตร์ทั่วไป) วท.ม. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	- คุณภาพน้ำผิวดิน - นิเวศวิทยาทางน้ำ	บริษัท อินโนเวชั่น คอนสตรัคชั่น จำกัด 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แขวง 7 (ชั้นเขต2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210	10	กิตติกานต์ โสภณศิริ
3. นางสาวชยภา แสงสวัสดิ์ วท.บ. (ชีววิทยา) วท.ม. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	- รายละเอียดโครงการ - ทรัพยากรดิน/การชะล้างพังทลายของดิน - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - สาธารณสุข	50/103 หมู่ 16 ตำบลบึงคำพร้อย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150	10	
4. นายภฤชดา ผุดอรุณ วศ.บ. (วิศวกรรมชลประทานและการจัดการน้ำ)	- สภาพภูมิประเทศ - การใช้ที่ดิน - การใช้น้ำ/การใช้ไฟฟ้า	บริษัท อินโนเวชั่น คอนสตรัคชั่น จำกัด 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แขวง 7 (ชั้นเขต2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210	7	ภฤชดา ผุดอรุณ
5. นายเจิง ผิวกายเพชร ศศ.บ. (เศรษฐศาสตร์การพัฒนา) วท.ม. (การจัดการสิ่งแวดล้อม)	- การคมนาคมขนส่ง - การขุดเจาะดินและทรัพย์สิน - เศรษฐศาสตร์ของโครงการ	9/507 หมู่ 5 หมู่บ้านลี้ลือลือ ตำบลแพรกษา อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10280	10	เจิง ผิวกายเพชร

**บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่)**

ชื่อ-นามสกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละของงานศึกษาจัดทำรายงานฉบับ	ลายมือชื่อ
6. นางตริณัฐ อุดมศรี วท.บ. (เกษตรศาสตร์) วท.ม. (เกษตรศาสตร์) ศศ.ม. (การบริหารและพัฒนาสังคม)	- การมีส่วนร่วมของประชาชน	10 ซอยติวานนท์ 18 แขวง 3/2 ตำบลตลาดขวัญ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000	10	เกศินี อุดมศรี
7. นายอาทิตย์ บุญกันต์ วท.บ. (วิทยาศาสตร์อนามัยสิ่งแวดล้อม) ส.บ. (อาชีพอนามัยและความปลอดภัย) วท.ม. (เทคโนโลยีการจัดการสิ่งแวดล้อม) วท.ด (การจัดการสิ่งแวดล้อม)	- คุณภาพอากาศ - เสียง - ความสั่นสะเทือน	33 หมู่ 3 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี 12000	7	อาทิตย์ บุญกันต์
8. นางสาวกรวรรณ พรินทรกุล วท.บ. (วิทยาศาสตร์ชีววิทยาประยุกต์) วท.ม. (วิทยาศาสตร์บริหารสาธารณสุข)	- เศรษฐกิจและสังคม	599/3 หมู่ที่ 6 หมู่บ้าน My Place ซอยนวมินทร์ 72 ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10240	5	ภาทมน พรินทรกุล
9. นายจักรพงษ์ แ่งทอง วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) วท.ม. (ชีววิทยา)	- นิเวศวิทยาบก	มหาวิทยาลัยราชภัฏอุบลราชธานี เลขที่ 2 ถนนราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี 34000	5	จก
10. นางสาวพิชา มิ่งขวัญสุข อส.บ. (เทคโนโลยีแม่พิมพ์เครื่องประดับ) ศศ.ม. (การบริหารการพัฒนาสังคม)	- เศรษฐกิจและสังคม - ทัศนียภาพและการท่องเที่ยว - แหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี	19/323 หมู่ที่ 13 แขวงคลองกุ่ม เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10240	10	สุภา
11. นางสาวราฟฟ้า อมรสิทธิ์ศิริ วท.บ. (โยธา) วท.ม. (แหล่งน้ำ)	- การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	96/80 อติเม้นท์คอนโด ซอยศรีนครินทร์ 40 ถนนศรีนครินทร์ แขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250	5	ราฟฟ้า อมรสิทธิ์ศิริ
12. นายพงศ์นิธิ รัชชธนโชติ วท.บ. (โยธา)	- ความเหมาะสมด้านวิศวกรรม - รายละเอียดโครงการ - การจัดการของเสีย	77/239 หมู่ที่ 4 บ้านฟ้าปิยมัย ตำบลบึงคำพร้อย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150	6	พงศ์นิธิ รัชชธนโชติ

## แบบแสดงรายละเอียดการเสนอรายงาน

ชื่อโครงการ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่)

ที่ตั้งโครงการ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์

ชื่อเจ้าของโครงการ กรมท่าอากาศยาน

## เหตุผลในการเสนอรายงาน

☒ เป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม/รายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการ ซึ่งสามารถเสนอให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยพิจารณาได้โดยตรง ตามหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เลขที่ กพท 17/3658 ลงวันที่ 18 เมษายน 2562

☐ เป็นโครงการที่จัดทำรายงานฯ เนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง .....  
เมื่อวันที่.....(แนบมติคณะรัฐมนตรีและเอกสารที่เกี่ยวข้อง)

☐ อื่นๆ (ระบุ).....

## การขออนุมัติ/อนุญาตโครงการ

☐ รายงานนี้จัดทำขึ้นเพื่อประกอบการขออนุมัติ/อนุญาตจาก.....  
กำหนดโดย พ.ร.บ.....มาตรา/ประเภทที่/ข้อ/ลำดับที่.....

☐ รายงานนี้จัดทำขึ้นเพื่อประกอบการขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี

☒ รายงานนี้ไม่ต้องยื่นขอรับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ และไม่ต้องขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี

☐ รายงานนี้เป็นโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการด้าน (ระบุ) .....

ที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อประโยชน์สาธารณะ ตามมาตรา 49 วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561

☐ อื่นๆ (ระบุ).....

## สถานภาพโครงการตามขั้นตอนการเสนอรายงาน (ระบุได้มากกว่า 1 ข้อ)

☒ ยังไม่ได้ก่อสร้าง/ดำเนินโครงการ

☐ เริ่มก่อสร้างโครงการแล้ว

☐ เปิดดำเนินโครงการแล้ว

☐ อื่น ๆ (ระบุ)

สถานภาพโครงการนี้รายงานเมื่อวันที่ 14 มกราคม 2564





แบบ สวล. ๔

## ใบอนุญาต

เป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษา  
และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ใบอนุญาตที่ ๗/๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๑๘ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติออกใบอนุญาตฉบับนี้ ให้แก่ บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อแสดงว่าเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีกำหนด ๓ ปี ตั้งแต่ วันที่ ๒๙ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๒๘ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยกำหนดเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ไม่มีเงื่อนไข

(๒)

(๓)

(๔)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

  
(นางรวีวรรณ ภูริเดช)

เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข

เขตปลอดภัยการเดินอากาศ

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินบุรีรัมย์  
ในท้องที่อำเภอชุมพลบุรี จังหวัดสุรินทร์ และอำเภอสตึก  
อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ เป็นเขตปลอดภัย  
ในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ  
พ.ศ. ๒๔๘๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ให้เขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินบุรีรัมย์ ในท้องที่ตำบลยะวิค อำเภอชุมพลบุรี  
จังหวัดสุรินทร์ ตำบลสระแก ตำบลนิคม ตำบลสตึก ตำบลดอนมนต์ ตำบลร่อนทอง  
ตำบลเมืองแก อำเภอสตึก ตำบลโนนขวาง ตำบลวังเหนือ ตำบลบ้านด่าน ตำบล  
ถลุงเหล็ก ตำบลบัวทอง อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ภายในแนวเขตตามแผนที่  
ท้ายประกาศนี้ เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

สุวัจน์ ลิปตพัลลภ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



แผนที่แบบท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องกำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

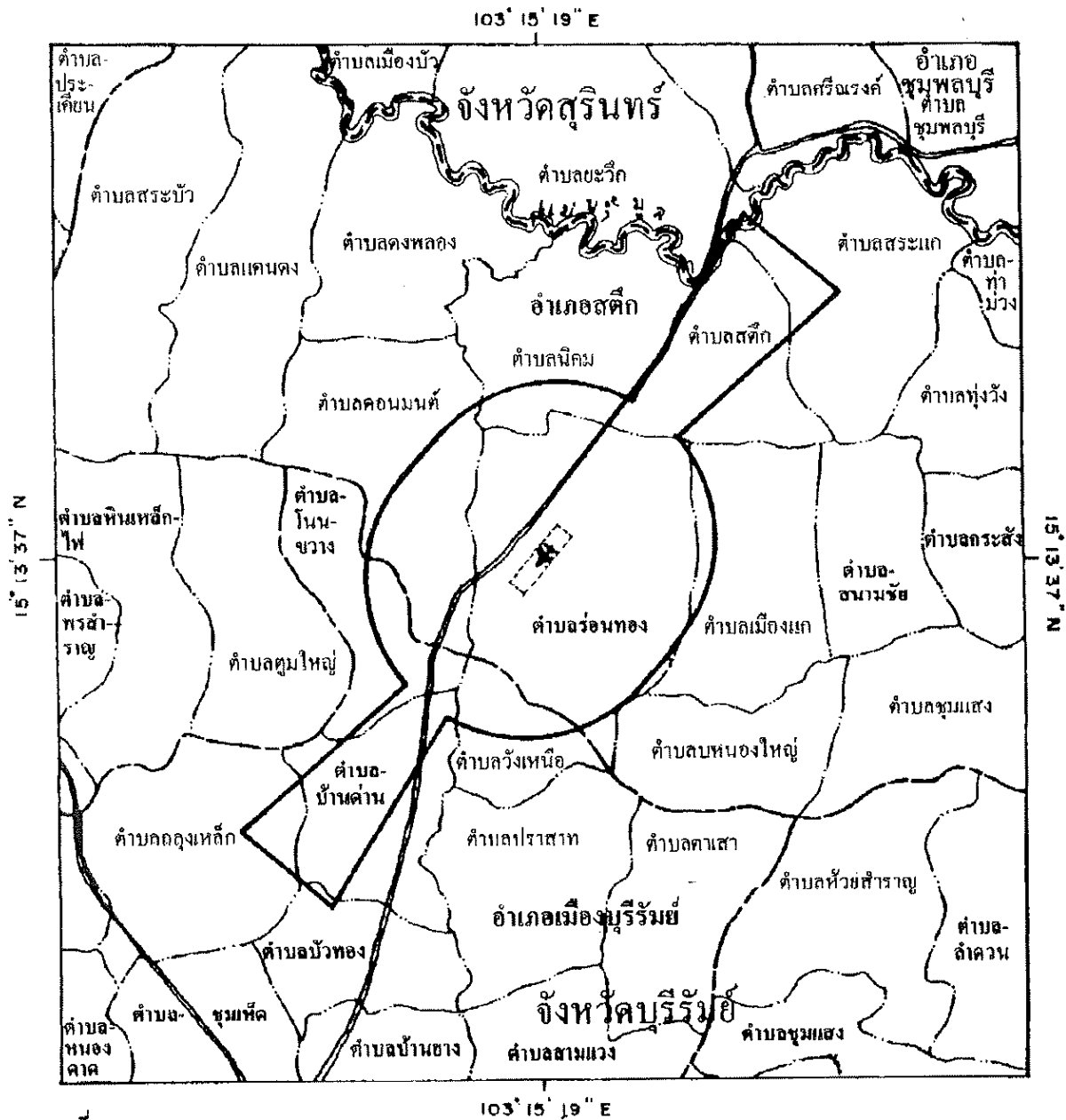
ในท้องที่อำเภอชุมพลบุรี จังหวัดสุรินทร์ และ อำเภอสตึก อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

พ.ศ. ๒๕๕๐

มาตราส่วน ๑ : ๒๕๐,๐๐๐

๐ ๑ ๒ ๓ กิโลเมตร



เครื่องหมาย

- เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ
- เขตตำบล
- สนามบิน
- ทางหลวง, ถนน
- แม่น้ำ

ผู้ช่วยราชการกองก่อสร้างและบำรุงรักษา  
อธิบดีกรมการบินพาณิชย์

ภาคผนวก ค

ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ





### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่ออากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311824E 1684370N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม – 12 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 19 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2203003  
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2203003

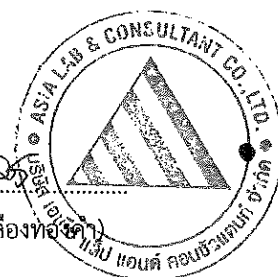
วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m <sup>3</sup> )	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM <sub>10</sub> )
18-19/03/2565	0.054	0.028
19-20/03/2565	0.075	0.035
20-21/03/2565	0.094	0.034
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : พงษ์ศักดิ์  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภาดา  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิภาดา  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311115E 168257N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม – 12 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 19 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2203004  
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2203004

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m <sup>3</sup> )	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM <sub>10</sub> )
18-19/03/2565	0.112	0.037
19-20/03/2565	0.108	0.033
20-21/03/2565	0.125	0.042
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : พงษ์ศักดิ์  
(นายพงษ์ศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภาดา  
(นางสาววิภาดา รณนันทน์)

ผู้รับรองผล : วิภาดา  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 313330E 1685958N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม – 12 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 19 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2203005  
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2203005

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m <sup>3</sup> )	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM <sub>10</sub> )
18-19/03/2565	0.098	0.045
19-20/03/2565	0.091	0.039
20-21/03/2565	0.095	0.043
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : พงศ์กร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทัศนพร  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ทัศนพร  
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)  
แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311824E 1684370N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
 วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 12 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 19 เมษายน พ.ศ.2565  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : Thermo Environmental Model 48C S/N 65624-348  
 วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2203003  
 เลขที่รายงาน : RPC2203003

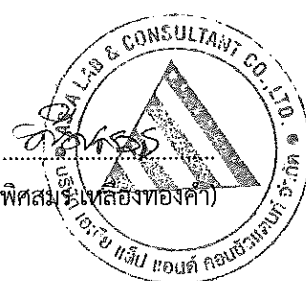
Interval Time	CO Concentration (ppm)		
	18-19/03/65	19-20/03/65	20-21/03/65
11:00-12:00 น.	0.45	0.39	0.38
12:00-13:00 น.	0.42	0.35	0.41
13:00-14:00 น.	0.42	0.44	0.37
14:00-15:00 น.	0.46	0.49	0.43
15:00-16:00 น.	0.42	0.41	0.41
16:00-17:00 น.	0.42	0.42	0.40
17:00-18:00 น.	0.34	0.38	0.37
18:00-19:00 น.	0.40	0.42	0.30
19:00-20:00 น.	0.36	0.36	0.32
20:00-21:00 น.	0.26	0.27	0.28
21:00-22:00 น.	0.25	0.23	0.23
22:00-23:00 น.	0.30	0.38	0.27
23:00-24:00 น.	0.16	0.21	0.16
00:00-01:00 น.	0.17	0.30	0.20
01:00-02:00 น.	0.19	0.29	0.21
02:00-03:00 น.	0.20	0.03	0.25
03:00-04:00 น.	0.28	0.19	0.26
04:00-05:00 น.	0.30	0.16	0.26
05:00-06:00 น.	0.24	0.21	0.29
06:00-07:00 น.	0.24	0.38	0.32
07:00-08:00 น.	0.32	0.34	0.03
08:00-09:00 น.	0.36	0.43	0.34
09:00-10:00 น.	0.48	0.47	0.38
10:00-11:00 น.	0.37	0.44	0.37
24 Hour Average	0.33	0.33	0.30
8 Hour Average	0.39	0.41	0.33
1 Hour Maximum	0.48	0.49	0.43
1 Hour Minimum	0.16	0.03	0.03
1 Hour Standard*	30.00		
24 Hour Standard*	9.00		

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : พวงศกร  
 (นายพวงศกร อรุณบรรณเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภากร  
 (นางสาววิภากรวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิภากร  
 (นางสาวพิศมัย เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311115E 168257N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-17 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 18 มีนาคม - 18 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 19 เมษายน พ.ศ.2565  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : Thermo Environmental Model 300 S/N 1531-S  
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2203004  
เลขที่รายงาน : RPC2203004

Interval Time	CO Concentration (ppm)		
	18-19/03/65	19-20/03/65	20-21/03/65
15:00-16:00 น.	0.32	0.32	0.42
16:00-17:00 น.	0.32	0.42	0.32
17:00-18:00 น.	0.43	0.32	0.32
18:00-19:00 น.	0.32	0.32	0.42
19:00-20:00 น.	0.32	0.21	0.32
20:00-21:00 น.	0.21	0.32	0.31
21:00-22:00 น.	0.32	0.31	0.21
22:00-23:00 น.	0.21	0.21	0.31
23:00-24:00 น.	0.21	0.31	0.21
00:00-01:00 น.	0.31	0.21	0.21
01:00-02:00 น.	0.21	0.21	0.20
02:00-03:00 น.	0.21	0.10	0.10
03:00-04:00 น.	0.10	0.21	0.10
04:00-05:00 น.	0.21	0.21	0.20
05:00-06:00 น.	0.21	0.31	0.20
06:00-07:00 น.	0.21	0.31	0.20
07:00-08:00 น.	0.31	0.31	0.30
08:00-09:00 น.	0.31	0.41	0.20
09:00-10:00 น.	0.20	0.41	0.30
10:00-11:00 น.	0.31	0.31	0.40
11:00-12:00 น.	0.41	0.41	0.30
12:00-13:00 น.	0.31	0.42	0.41
13:00-14:00 น.	0.42	0.42	0.41
14:00-15:00 น.	0.32	0.32	0.41
24 Hour Average	0.28	0.30	0.28
8 Hour Average	0.33	0.38	0.35
1 Hour Maximum	0.43	0.42	0.42
1 Hour Minimum	0.10	0.10	0.10
1 Hour Standard*	30.00		
24 Hour Standard*	9.00		

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : พงษ์ณ  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภาวรรณ  
(นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิภาวรรณ  
(นางสาวพิศมร เทสียงทองคำ)





## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 313330E 1685958N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-17 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 18 มีนาคม - 18 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 19 เมษายน พ.ศ.2565  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : Thermo Environmental Model 48C S/N 71365-368  
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2203004  
เลขที่รายงาน : RPC2203004

Interval Time	CO Concentration (ppm)		
	18-19/03/65	19-20/03/65	20-21/03/65
12:00-13:00 น.	0.43	0.46	0.44
13:00-14:00 น.	0.43	0.40	0.42
14:00-15:00 น.	0.40	0.42	0.36
15:00-16:00 น.	0.37	0.32	0.39
16:00-17:00 น.	0.34	0.34	0.38
17:00-18:00 น.	0.26	0.34	0.36
18:00-19:00 น.	0.27	0.27	0.24
19:00-20:00 น.	0.23	0.31	0.27
20:00-21:00 น.	0.29	0.30	0.24
21:00-22:00 น.	0.32	0.30	0.28
22:00-23:00 น.	0.27	0.28	0.25
23:00-24:00 น.	0.26	0.31	0.29
00:00-01:00 น.	0.25	0.27	0.32
01:00-02:00 น.	0.26	0.32	0.32
02:00-03:00 น.	0.27	0.27	0.28
03:00-04:00 น.	0.31	0.27	0.28
04:00-05:00 น.	0.34	0.36	0.36
05:00-06:00 น.	0.35	0.37	0.32
06:00-07:00 น.	0.32	0.35	0.39
07:00-08:00 น.	0.41	0.34	0.46
08:00-09:00 น.	0.43	0.42	0.48
09:00-10:00 น.	0.36	0.42	0.47
10:00-11:00 น.	0.42	0.46	0.37
11:00-12:00 น.	0.39	0.49	0.30
24 Hour Average	0.33	0.35	0.34
8 Hour Average	0.39	0.41	0.40
1 Hour Maximum	0.43	0.49	0.48
1 Hour Minimum	0.23	0.27	0.24
1 Hour Standard*	30.00		
24 Hour Standard*	9.00		

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : พงศ์พร  
(นายพงศ์พร อรุณบรรณเจตกุล)

ผู้จัดทำ : วิภาดา  
(นางสาววิภาดา รณนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิภาดา  
(นางสาวพิศมัย เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่ออากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311824E 1684370N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 12 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 19 เมษายน พ.ศ.2565  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO<sub>2</sub>/NO<sub>x</sub> Analyzer, Thermo Environmental Model 42C S/N 69262-362  
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2203003  
เลขที่รายงาน : RPN2203003

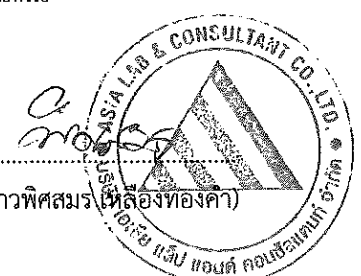
Interval Time	NO <sub>2</sub> Concentration (ppm)		
	18-19/03/65	19-20/03/65	20-21/03/65
11:00-12:00 น.	0.0096	0.0087	0.0084
12:00-13:00 น.	0.0108	0.0103	0.0096
13:00-14:00 น.	0.0106	0.0117	0.0084
14:00-15:00 น.	0.0104	0.0080	0.0118
15:00-16:00 น.	0.0111	0.0073	0.0108
16:00-17:00 น.	0.0083	0.0092	0.0103
17:00-18:00 น.	0.0097	0.0100	0.0098
18:00-19:00 น.	0.0103	0.0103	0.0110
19:00-20:00 น.	0.0082	0.0092	0.0097
20:00-21:00 น.	0.0085	0.0096	0.0081
21:00-22:00 น.	0.0090	0.0084	0.0082
22:00-23:00 น.	0.0079	0.0068	0.0088
23:00-24:00 น.	0.0074	0.0068	0.0061
00:00-01:00 น.	0.0069	0.0064	0.0058
01:00-02:00 น.	0.0074	0.0056	0.0058
02:00-03:00 น.	0.0065	0.0054	0.0051
03:00-04:00 น.	0.0056	0.0059	0.0073
04:00-05:00 น.	0.0055	0.0073	0.0073
05:00-06:00 น.	0.0068	0.0074	0.0098
06:00-07:00 น.	0.0071	0.0065	0.0086
07:00-08:00 น.	0.0077	0.0073	0.0076
08:00-09:00 น.	0.0085	0.0084	0.0085
09:00-10:00 น.	0.0088	0.0102	0.0088
10:00-11:00 น.	0.0078	0.0118	0.0096
24 Hour Average	0.0084	0.0083	0.0086
1 Hour Maximum	0.0111	0.0118	0.0118
1 Hour Minimum	0.0055	0.0054	0.0051
1 Hour Standard*	0.1700		
24 Hour Standard*	-		

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : พงษ์กร  
(นายพงษ์กร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภาวรรณ  
(นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ม.อ.อ.  
(นางสาวพิศมร (หรือชื่อจริง))



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311115E 168257N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-17 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 18 มีนาคม - 18 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 19 เมษายน พ.ศ.2565  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO<sub>2</sub>/NO<sub>x</sub> Analyzer, Thermo Environmental Model 42CLS S/N 78439-389  
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2203004  
เลขที่รายงาน : RPN2203004

Interval Time	NO <sub>2</sub> Concentration (ppm)		
	18-19/03/65	19-20/03/65	20-21/03/65
15:00-16:00 น.	0.0084	0.0105	0.0094
16:00-17:00 น.	0.0105	0.0126	0.0115
17:00-18:00 น.	0.0094	0.0115	0.0094
18:00-19:00 น.	0.0116	0.0104	0.0085
19:00-20:00 น.	0.0094	0.0094	0.0080
20:00-21:00 น.	0.0083	0.0084	0.0071
21:00-22:00 น.	0.0072	0.0083	0.0073
22:00-23:00 น.	0.0072	0.0093	0.0059
23:00-24:00 น.	0.0082	0.0070	0.0070
00:00-01:00 น.	0.0061	0.0071	0.0058
01:00-02:00 น.	0.0061	0.0064	0.0054
02:00-03:00 น.	0.0043	0.0063	0.0059
03:00-04:00 น.	0.0050	0.0061	0.0048
04:00-05:00 น.	0.0055	0.0072	0.0060
05:00-06:00 น.	0.0071	0.0081	0.0066
06:00-07:00 น.	0.0081	0.0083	0.0080
07:00-08:00 น.	0.0081	0.0091	0.0072
08:00-09:00 น.	0.0081	0.0101	0.0090
09:00-10:00 น.	0.0091	0.0111	0.0103
10:00-11:00 น.	0.0110	0.0102	0.0092
11:00-12:00 น.	0.0102	0.0091	0.0099
12:00-13:00 น.	0.0102	0.0081	0.0115
13:00-14:00 น.	0.0093	0.0099	0.0096
14:00-15:00 น.	0.0115	0.0103	0.0086
24 Hour Average	0.0083	0.0090	0.0080
1 Hour Maximum	0.0116	0.0126	0.0115
1 Hour Minimum	0.0043	0.0061	0.0048
1 Hour Standard*	0.1700		
24 Hour Standard*	-		

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : พงศ์กร  
(นายพงศ์กร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภาดา  
(นางสาววิภาดา ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิภาดา  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)  




### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 313330E 1685958N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-17 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 18 มีนาคม - 18 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 19 เมษายน พ.ศ.2565  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO<sub>2</sub>/NO<sub>x</sub> Analyzer, Thermo Environmental Model 42C S/N 68015-359  
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2203005  
เลขที่รายงาน : RPN2203005

Interval Time	NO <sub>2</sub> Concentration (ppm)		
	18-19/03/65	19-20/03/65	20-21/03/65
12:00-13:00 น.	0.0105	0.0083	0.0082
13:00-14:00 น.	0.0123	0.0098	0.0092
14:00-15:00 น.	0.0094	0.0111	0.0083
15:00-16:00 น.	0.0088	0.0127	0.0075
16:00-17:00 น.	0.0097	0.0093	0.0088
17:00-18:00 น.	0.0083	0.0102	0.0084
18:00-19:00 น.	0.0089	0.0098	0.0092
19:00-20:00 น.	0.0081	0.0073	0.0078
20:00-21:00 น.	0.0074	0.0060	0.0070
21:00-22:00 น.	0.0063	0.0074	0.0072
22:00-23:00 น.	0.0059	0.0065	0.0064
23:00-24:00 น.	0.0063	0.0067	0.0067
00:00-01:00 น.	0.0068	0.0060	0.0056
01:00-02:00 น.	0.0049	0.0048	0.0061
02:00-03:00 น.	0.0048	0.0049	0.0063
03:00-04:00 น.	0.0059	0.0063	0.0056
04:00-05:00 น.	0.0071	0.0060	0.0059
05:00-06:00 น.	0.0097	0.0076	0.0068
06:00-07:00 น.	0.0082	0.0095	0.0081
07:00-08:00 น.	0.0072	0.0080	0.0081
08:00-09:00 น.	0.0069	0.0097	0.0097
09:00-10:00 น.	0.0089	0.0083	0.0096
10:00-11:00 น.	0.0101	0.0122	0.0093
11:00-12:00 น.	0.0091	0.0096	0.0117
24 Hour Average	0.0080	0.0083	0.0078
1 Hour Maximum	0.0123	0.0127	0.0117
1 Hour Minimum	0.0048	0.0048	0.0056
1 Hour Standard*	0.1700		
24 Hour Standard*	-		

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : พรศักดิ์  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภาดา  
(นางสาววิภาดา ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศมร  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311824E 1684370N  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 18 เมษายน พ.ศ.2565  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Sampling Bag  
วิธีวิเคราะห์ : Flame Ionization Detector (FID)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่รายงานผล : 19 เมษายน พ.ศ.2565  
เลขที่วิเคราะห์ : H2203001  
เลขที่รายงาน : RPH2203001

Concentration (ppm)			
วันที่ตรวจวัด	THC	CH <sub>4</sub>	NMHC
18-19/03/2565	2.49	1.78	0.71
19-20/03/2565	2.60	1.87	0.73
20-21/03/2565	2.52	1.80	0.72

ผู้ตรวจวัด : พงศ์กร  
(นายพงศกร อรุณบรรณเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภาวรรณ  
(นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศมร  
(นางสาวพิศมร ฐิติทองคำ)  
เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311115E 168257N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม – 18 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 19 เมษายน พ.ศ.2565  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Sampling Bag เลขที่วิเคราะห์ : H2203002  
วิธีวิเคราะห์ : Flame Ionization Detector (FID) เลขที่รายงาน : RPH2203002

Concentration (ppm)			
วันที่ตรวจวัด	THC	CH <sub>4</sub>	NMHC
18-19/03/2565	2.44	1.79	0.65
19-20/03/2565	2.52	1.82	0.70
20-21/03/2565	2.49	1.80	0.69

ผู้ตรวจวัด : พงษ์กร  
(นายพงษ์กร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภาวรรณ  
(นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศมร  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)  
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 313330E 1685958N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม – 18 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 19 เมษายน พ.ศ.2565  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Sampling Bag เลขที่วิเคราะห์ : H2203003  
วิธีวิเคราะห์ : Flame Ionization Detector (FID) เลขที่รายงาน : RPH2203003

Concentration (ppm)			
วันที่ตรวจวัด	THC	CH <sub>4</sub>	NMHC
18-19/03/2565	2.54	1.77	0.77
19-20/03/2565	2.59	1.84	0.75
20-21/03/2565	2.56	1.75	0.81

ผู้ตรวจวัด : พงษ์กร  
(นายพงษ์กร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภาวรรณ  
(นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)

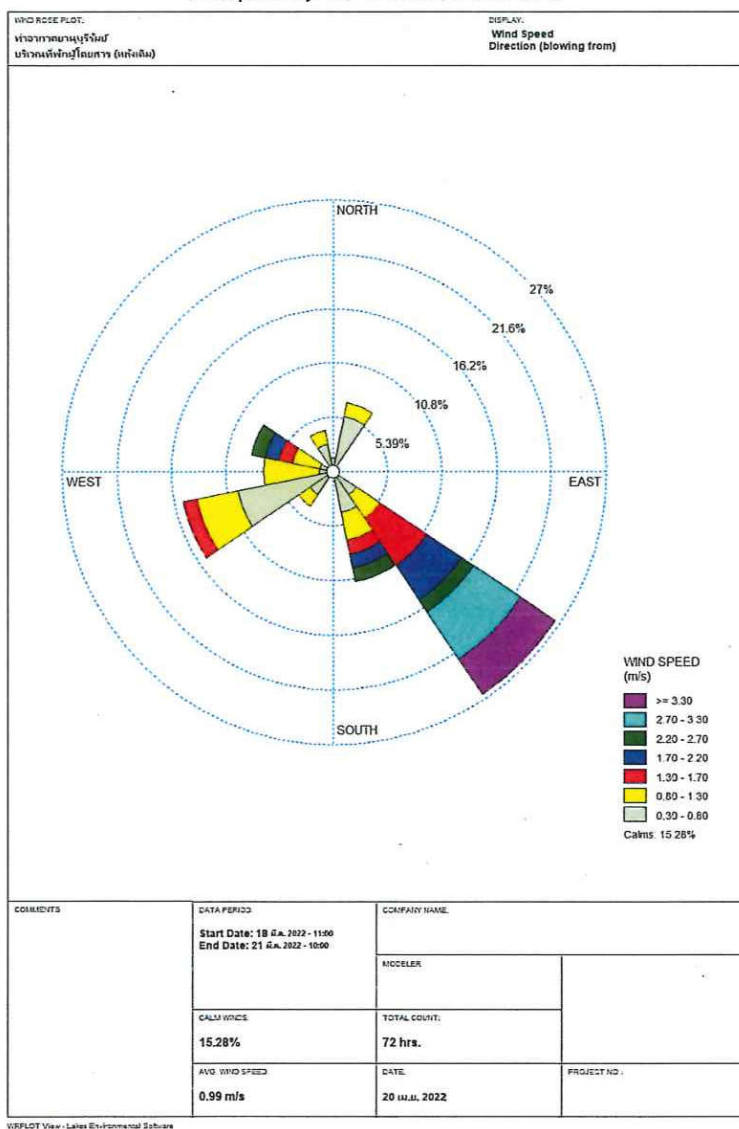
ผู้รับรองผล : พิศมร  
(นางสาวพิศมร เกลี้ยงทองคำ)  


## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณที่ปลูกผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311824E 1684370N  
วันที่วิเคราะห์ : 22-31 มีนาคม พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2565  
เลขที่วิเคราะห์ : W2203003  
เลขที่รายงาน : RPW2203003

### Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : พณภร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ไพฑูริ  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ไพฑูริ  
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311824E 1684370N  
วันที่วิเคราะห์ : 22-31 มีนาคม พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer  
วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2565  
เลขที่วิเคราะห์ : W2203003  
เลขที่รายงาน : RPW2203003

Time	18-19/03/2565		19-20/03/2565		20-21/03/2565	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
11.00-12.00 น.	0.9	WNW	0.9	W	0.4	WSW
12.00-13.00 น.	0.9	NNW	0.9	WSW	0.9	SW
13.00-14.00 น.	1.8	WNW	0.9	WSW	0.9	SE
14.00-15.00 น.	0.4	NNE	0.9	W	0.9	SE
15.00-16.00 น.	2.2	WNW	0.9	W	1.3	SE
16.00-17.00 น.	1.3	WNW	0.9	W	1.3	SE
17.00-18.00 น.	1.8	SE	0.9	NNE	2.2	SE
18.00-19.00 น.	4.5	SE	0.4	NNE	3.6	SE
19.00-20.00 น.	1.3	SE	0	N	2.7	SE
20.00-21.00 น.	0.4	NNE	0	SW	2.7	SE
21.00-22.00 น.	0.4	WSW	0.4	SE	2.2	SSE
22.00-23.00 น.	0.4	SE	1.3	SE	1.8	SSE
23.00-24.00 น.	1.8	SE	0	SSE	0.9	SSE
00.00-01.00 น.	1.8	SE	0	SSE	0.9	SSE
01.00-02.00 น.	0.4	NNW	0	WSW	0.4	WSW
02.00-03.00 น.	0.4	NNW	0.4	WSW	0.4	SW
03.00-04.00 น.	0.4	NNE	0	SW	0.4	SW
04.00-05.00 น.	0.4	WNW	0.4	SSE	0.4	WSW
05.00-06.00 น.	0.4	N	0.4	SSE	0.4	WSW
06.00-07.00 น.	0	NNE	3.1	SE	0	SW
07.00-08.00 น.	0	NW	4	SE	0.4	SSE
08.00-09.00 น.	0	NNW	2.7	SE	0.4	WSW
09.00-10.00 น.	0	NNW	1.3	SSE	1.3	WSW
10.00-11.00 น.	0.9	WNW	0.4	W	0.9	WSW

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : พงศ์กร  
(นายพงศ์กร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภาภรณ์  
(นางสาววิภาภรณ์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิภาภรณ์  
(นางสาววิภาภรณ์ เหลืองทองคำ)

### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311824E 1684370N  
วันที่วิเคราะห์ : 22-31 มีนาคม พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

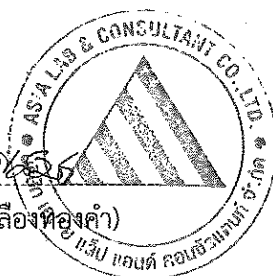
วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2565  
เลขที่วิเคราะห์ : W2203003  
เลขที่รายงาน : RPW2203003

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)							รวม
	0.30 - 0.80	0.80 - 1.30	1.30 - 1.70	1.70 - 2.20	2.20 - 2.70	2.70 - 3.30	>= 3.30	
N	1	0	0	0	0	0	0	1
NNE	4	1	0	0	0	0	0	5
NE	0	0	0	0	0	0	0	0
ENE	0	0	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0	0	0
ESE	0	0	0	0	0	0	0	0
SE	2	2	4	3	1	4	3	19
SSE	3	2	1	1	1	0	0	8
S	0	0	0	0	0	0	0	0
SSW	0	0	0	0	0	0	0	0
SW	2	1	0	0	0	0	0	3
WSW	7	3	1	0	0	0	0	11
W	1	4	0	0	0	0	0	5
WNW	1	2	1	1	1	0	0	6
NW	0	0	0	0	0	0	0	0
NNW	2	1	0	0	0	0	0	3
รวม	23	16	7	5	3	4	3	61
Calms								11.00
Calms%								15.28
ร้อยละ	31.94	22.22	9.72	6.94	4.17	5.56	4.17	100.00

ผู้ตรวจวัด : พงศ์กร  
(นายพงศ์กร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภาวรรณ  
(นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิภาวรรณ  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



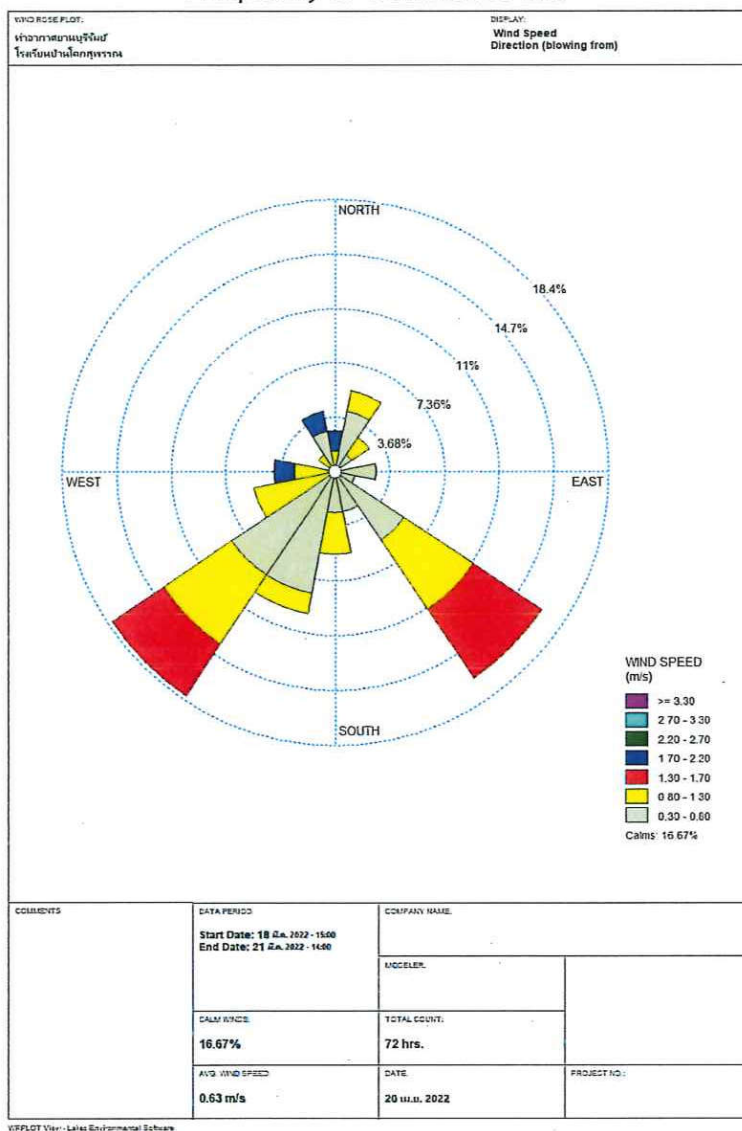


## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311115E 168257N  
วันที่วิเคราะห์ : 22-31 มีนาคม พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2565  
เลขที่วิเคราะห์ : W2203004  
เลขที่รายงาน : RPW2203004

### Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : พงศ์กร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภากร  
(นางสาววิภากร ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิภากร  
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311115E 168257N  
วันที่วิเคราะห์ : 22-31 มีนาคม พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2565  
เลขที่วิเคราะห์ : W2203004  
เลขที่รายงาน : RPW2203004

Time	18-19/03/2565		19-20/03/2565		20-21/03/2565	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
15.00-16.00 น.	1.8	NNW	1.3	SW	1.3	SW
16.00-17.00 น.	1.8	N	0.9	NW	0.9	SE
17.00-18.00 น.	0.9	SE	0.9	W	1.3	SE
18.00-19.00 น.	1.3	SE	0.4	NNE	1.3	SE
19.00-20.00 น.	0.4	E	0	N	0.4	SE
20.00-21.00 น.	0.9	NE	0	W	0.4	SSE
21.00-22.00 น.	0.9	WSW	0	ESE	0.9	S
22.00-23.00 น.	0	ESE	0.4	ESE	0.9	SSW
23.00-24.00 น.	0.4	SE	0	SSW	0.4	SSW
00.00-01.00 น.	0.4	SSE	0	NE	0.4	SSW
01.00-02.00 น.	0.4	SW	0.4	SW	0.4	SW
02.00-03.00 น.	0.4	NNW	0.9	SW	0.4	SW
03.00-04.00 น.	0.4	NNE	0	SSW	0.9	SW
04.00-05.00 น.	0.4	NNE	0.4	SSW	0.4	SSW
05.00-06.00 น.	0.9	NNE	0.4	SSW	0.4	SSW
06.00-07.00 น.	0.4	NE	0.4	SE	0.4	S
07.00-08.00 น.	0	NE	0.9	SE	0	SE
08.00-09.00 น.	0	N	0.9	SE	0.4	SW
09.00-10.00 น.	0.4	NNW	0.9	S	0	S
10.00-11.00 น.	0.9	N	0.4	SW	0	S
11.00-12.00 น.	0.9	W	0.9	WSW	0.4	S
12.00-13.00 น.	0.9	WSW	0.9	SW	0.4	SE
13.00-14.00 น.	0.9	WSW	1.8	W	1.3	SE
14.00-15.00 น.	1.3	SW	0.9	SW	0.4	E

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : พวงศกร  
(นายพวงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภากร  
(นางสาววิภากร ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิภากร  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311115E 168257N  
วันที่วิเคราะห์ : 22-31 มีนาคม พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2565  
เลขที่วิเคราะห์ : W2203004  
เลขที่รายงาน : RPW2203004

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)							รวม
	0.30 - 0.80	0.80 - 1.30	1.30 - 1.70	1.70 - 2.20	2.20 - 2.70	2.70 - 3.30	>= 3.30	
N	0	1	0	1	0	0	0	2
NNE	3	1	0	0	0	0	0	4
NE	1	1	0	0	0	0	0	2
ENE	0	0	0	0	0	0	0	0
E	2	0	0	0	0	0	0	2
ESE	1	0	0	0	0	0	0	1
SE	4	4	4	0	0	0	0	12
SSE	2	0	0	0	0	0	0	2
S	2	2	0	0	0	0	0	4
SSW	6	1	0	0	0	0	0	7
SW	6	4	3	0	0	0	0	13
WSW	0	4	0	0	0	0	0	4
W	0	2	0	1	0	0	0	3
WNW	0	0	0	0	0	0	0	0
NW	0	1	0	0	0	0	0	1
NNW	2	0	0	1	0	0	0	3
รวม	29	21	7	3	0	0	0	60
Calms								12.00
Calms%								16.67
ร้อยละ	40.28	29.17	9.17	4.17	0.00	0.00	0.00	100.00

ผู้ตรวจวัด : พงศ์กร  
(นายพงศ์กร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิมลวรรณ  
(นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิมลวรรณ  
(นางสาววิมลวรรณ เหลืองทองคำ)

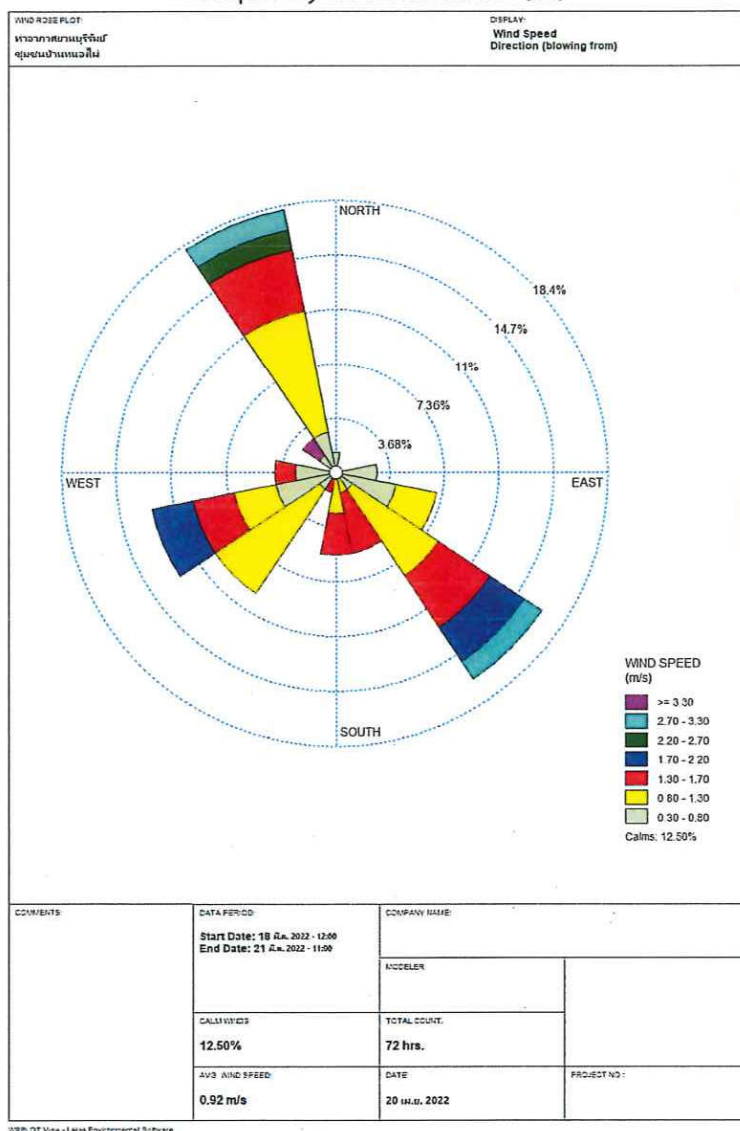


## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 313330E 1685958N  
วันที่วิเคราะห์ : 22-31 มีนาคม พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2565  
เลขที่วิเคราะห์ : W2203005  
เลขที่รายงาน : RPW2203005

### Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : พวงดี  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภาดา  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิภาดา  
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)





### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 313330E 1685958N  
วันที่วิเคราะห์ : 22-31 มีนาคม พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2565  
เลขที่วิเคราะห์ : W2203005  
เลขที่รายงาน : RPW2203005

Time	18-19/03/2565		19-20/03/2565		20-21/03/2565	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
12.00-13.00 น.	0.9	ESE	0.9	NNW	1.3	WSW
13.00-14.00 น.	2.7	NNW	1.3	NNW	1.3	WSW
14.00-15.00 น.	0.9	ESE	1.3	W	0.9	NNW
15.00-16.00 น.	3.6	NW	1.3	NNW	0.9	SE
16.00-17.00 น.	2.2	NNW	0.9	NNW	0.9	SE
17.00-18.00 น.	1.3	SE	0.9	NNW	1.3	SE
18.00-19.00 น.	2.7	SE	0.4	N	1.8	SE
19.00-20.00 น.	0.4	ESE	0	N	0.9	SE
20.00-21.00 น.	0.4	ESE	0	N	1.3	SSE
21.00-22.00 น.	0.4	W	0	E	1.3	SSE
22.00-23.00 น.	0.4	W	0	E	0.9	SSE
23.00-24.00 น.	0.4	SE	0.4	E	1.3	S
00.00-01.00 น.	0.9	SE	0	E	0.9	S
01.00-02.00 น.	0.4	WSW	0.4	E	1.3	S
02.00-03.00 น.	0.4	WSW	0.9	WSW	0.9	SW
03.00-04.00 น.	0.4	WSW	0	WSW	0.9	SW
04.00-05.00 น.	0.4	NW	0.9	WSW	0.9	SW
05.00-06.00 น.	0.4	NNW	0.9	S	0.9	SW
06.00-07.00 น.	0	NNE	1.3	SSE	0.9	SW
07.00-08.00 น.	0	N	1.8	SE	0.4	SW
08.00-09.00 น.	0	N	1.3	SE	0.9	SW
09.00-10.00 น.	0.4	NNW	0.9	SE	1.8	WSW
10.00-11.00 น.	1.3	NNW	0.4	ESE	1.8	WSW
11.00-12.00 น.	0.9	NNW	0.9	NNW	1.3	SSW

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : พวดีกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภาวดี  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิภาวดี  
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 313330E 1685958N  
วันที่วิเคราะห์ : 22-31 มีนาคม พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

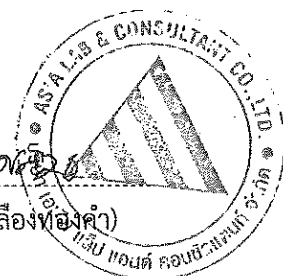
วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่รายงานผล : 20 เมษายน พ.ศ.2565  
เลขที่วิเคราะห์ : W2203005  
เลขที่รายงาน : RPW2203005

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)							รวม
	0.30 - 0.80	0.80 - 1.30	1.30 - 1.70	1.70 - 2.20	2.20 - 2.70	2.70 - 3.30	>= 3.30	
N	1	0	0	0	0	0	0	1
NNE	0	0	0	0	0	0	0	0
NE	0	0	0	0	0	0	0	0
ENE	0	0	0	0	0	0	0	0
E	2	0	0	0	0	0	0	2
ESE	3	2	0	0	0	0	0	5
SE	1	5	3	2	0	1	0	12
SSE	0	1	3	0	0	0	0	4
S	0	2	2	0	0	0	0	4
SSW	0	0	1	0	0	0	0	1
SW	1	6	0	0	0	0	0	7
WSW	3	2	2	2	0	0	0	9
W	2	0	1	0	0	0	0	3
WNW	0	0	0	0	0	0	0	0
NW	1	0	0	0	0	0	1	2
NNW	2	6	3	0	1	1	0	13
รวม	16	24	15	4	1	2	1	63
Calms								9.00
Calms%								12.50
ร้อยละ	22.22	33.33	20.83	5.56	1.39	2.78	1.39	100.00

ผู้ตรวจวัด : พงศ์กร  
(นายพงศ์กร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : จิตกาน  
(นางสาวจิตกาน ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : จิตกาน  
(นางสาวจิตกาน ขอนแก้ว)




ครั้งที่ 2

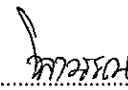
## รายงานผลการวิเคราะห์

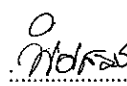
ชื่อโครงการ	: ทำอากาศยานบุรีรัมย์		
สถานที่เก็บตัวอย่าง	: บริเวณที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)		
ตำแหน่งพิกัด UTM	: 48Q 311824E 1684370N	วันที่เก็บตัวอย่าง	: 19-22 สิงหาคม พ.ศ.2565
วันที่วิเคราะห์	: 23 สิงหาคม – 15 กันยายน พ.ศ.2565	วันที่รายงานผล	: 15 กันยายน พ.ศ.2565
วิธีเก็บตัวอย่าง	: High Volume Air Sampler	เลขที่วิเคราะห์	: A2208006
วิธีวิเคราะห์	: Gravimetric	เลขที่รายงาน	: RPA2208006

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m <sup>3</sup> )	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM <sub>10</sub> )
19-20/08/2565	0.076	0.025
20-21/08/2565	0.064	0.026
21-22/08/2565	0.071	0.022
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศสมร เหลืองสกุล)



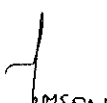



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311115E 168257N วันที่เก็บตัวอย่าง : 19-22 สิงหาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 23 สิงหาคม – 15 กันยายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 15 กันยายน พ.ศ.2565  
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2208007  
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2208007

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m <sup>3</sup> )	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM <sub>10</sub> )
19-20/08/2565	0.090	0.026
20-21/08/2565	0.105	0.032
21-22/08/2565	0.098	0.030
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศสมร เหลืองทอง)





### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 313330E 1685958N วันที่เก็บตัวอย่าง : 19-22 สิงหาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 23 สิงหาคม – 15 กันยายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 15 กันยายน พ.ศ.2565  
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2208008  
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2208008

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m <sup>3</sup> )	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM <sub>10</sub> )
19-20/08/2565	0.092	0.029
20-21/08/2565	0.087	0.031
21-22/08/2565	0.090	0.030
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศสมร เหลืองท...




## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311824E 1684370N วันที่เก็บตัวอย่าง : 19-22 สิงหาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 23 สิงหาคม - 15 กันยายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 15 กันยายน พ.ศ.2565  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : Thermo Environmental Model 48C S/N 48C-75799-381  
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2208008  
เลขที่รายงาน : RPC2208008

Interval Time	CO Concentration (ppm)		
	19-20/08/65	20-21/08/65	21-22/08/65
12:00-13:00 น.	0.42	0.45	0.39
13:00-14:00 น.	0.46	0.47	0.46
14:00-15:00 น.	0.41	0.43	0.40
15:00-16:00 น.	0.42	0.45	0.38
16:00-17:00 น.	0.45	0.42	0.43
17:00-18:00 น.	0.33	0.42	0.36
18:00-19:00 น.	0.37	0.42	0.33
19:00-20:00 น.	0.37	0.36	0.31
20:00-21:00 น.	0.32	0.34	0.30
21:00-22:00 น.	0.34	0.36	0.32
22:00-23:00 น.	0.32	0.33	0.31
23:00-24:00 น.	0.31	0.25	0.25
00:00-01:00 น.	0.32	0.23	0.26
01:00-02:00 น.	0.30	0.26	0.27
02:00-03:00 น.	0.28	0.27	0.22
03:00-04:00 น.	0.25	0.28	0.28
04:00-05:00 น.	0.26	0.26	0.29
05:00-06:00 น.	0.39	0.34	0.31
06:00-07:00 น.	0.34	0.39	0.34
07:00-08:00 น.	0.35	0.44	0.32
08:00-09:00 น.	0.36	0.45	0.40
09:00-10:00 น.	0.46	0.48	0.44
10:00-11:00 น.	0.39	0.39	0.45
11:00-12:00 น.	0.43	0.34	0.44
24 Hour Average	0.36	0.37	0.34
8 Hour Average	0.42	0.43	0.43
1 Hour Maximum	0.46	0.48	0.46
1 Hour Minimum	0.25	0.23	0.22
1 Hour Standard*	30.00		
24 Hour Standard*	9.00		

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศสมร เทียรทองคำ)





### รายงานผลการวิเคราะห์


ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311115E 168257N วันที่เก็บตัวอย่าง : 19-22 สิงหาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 23 สิงหาคม - 15 กันยายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 15 กันยายน พ.ศ.2565  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : API Model 300 S/N 739  
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2208009  
เลขที่รายงาน : RPC2208009

Interval Time	CO Concentration (ppm)		
	19-20/08/65	20-21/08/65	21-22/08/65
14:00-15:00 น.	0.42	0.46	0.53
15:00-16:00 น.	0.43	0.53	0.42
16:00-17:00 น.	0.53	0.48	0.42
17:00-18:00 น.	0.43	0.53	0.32
18:00-19:00 น.	0.43	0.43	0.40
19:00-20:00 น.	0.32	0.32	0.33
20:00-21:00 น.	0.21	0.31	0.31
21:00-22:00 น.	0.31	0.31	0.21
22:00-23:00 น.	0.27	0.21	0.23
23:00-24:00 น.	0.21	0.23	0.21
00:00-01:00 น.	0.21	0.21	0.20
01:00-02:00 น.	0.20	0.21	0.20
02:00-03:00 น.	0.21	0.20	0.22
03:00-04:00 น.	0.23	0.21	0.20
04:00-05:00 น.	0.21	0.31	0.23
05:00-06:00 น.	0.24	0.33	0.20
06:00-07:00 น.	0.27	0.31	0.24
07:00-08:00 น.	0.31	0.31	0.30
08:00-09:00 น.	0.30	0.37	0.34
09:00-10:00 น.	0.36	0.41	0.40
10:00-11:00 น.	0.41	0.36	0.46
11:00-12:00 น.	0.52	0.42	0.51
12:00-13:00 น.	0.47	0.42	0.41
13:00-14:00 น.	0.42	0.40	0.41
24 Hour Average	0.33	0.35	0.32
8 Hour Average	0.42	0.43	0.44
1 Hour Maximum	0.53	0.53	0.53
1 Hour Minimum	0.20	0.20	0.20
1 Hour Standard*	30.00		
24 Hour Standard*	9.00		

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลารณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศมร เทต)






## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 313330E 1685958N วันที่เก็บตัวอย่าง : 19-22 สิงหาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 23 สิงหาคม – 15 กันยายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 15 กันยายน พ.ศ.2565  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : Thermo Environmental Model 48C S/N 48C-71365-368  
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2208010  
เลขที่รายงาน : RPC2208010

Interval Time	CO Concentration (ppm)		
	19-20/08/65	20-21/08/65	21-22/08/65
10:00-11:00 น.	0.37	0.41	0.42
11:00-12:00 น.	0.42	0.38	0.44
12:00-13:00 น.	0.38	0.40	0.48
13:00-14:00 น.	0.46	0.44	0.45
14:00-15:00 น.	0.44	0.45	0.41
15:00-16:00 น.	0.47	0.50	0.48
16:00-17:00 น.	0.45	0.49	0.44
17:00-18:00 น.	0.55	0.48	0.47
18:00-19:00 น.	0.45	0.41	0.42
19:00-20:00 น.	0.35	0.38	0.41
20:00-21:00 น.	0.36	0.41	0.40
21:00-22:00 น.	0.36	0.32	0.38
22:00-23:00 น.	0.37	0.31	0.30
23:00-24:00 น.	0.36	0.27	0.33
00:00-01:00 น.	0.34	0.26	0.30
01:00-02:00 น.	0.33	0.27	0.29
02:00-03:00 น.	0.25	0.24	0.27
03:00-04:00 น.	0.23	0.27	0.23
04:00-05:00 น.	0.28	0.31	0.27
05:00-06:00 น.	0.26	0.38	0.30
06:00-07:00 น.	0.30	0.42	0.38
07:00-08:00 น.	0.32	0.39	0.33
08:00-09:00 น.	0.38	0.40	0.38
09:00-10:00 น.	0.39	0.44	0.37
24 Hour Average	0.37	0.38	0.37
8 Hour Average	0.42	0.44	0.42
1 Hour Maximum	0.55	0.50	0.48
1 Hour Minimum	0.23	0.24	0.23
1 Hour Standard*	30.00		
24 Hour Standard*	9.00		

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศสมร เทียรทองคำ)

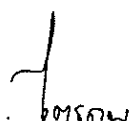


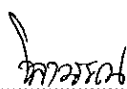
### รายงานผลการวิเคราะห์


ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณที่ปลูกผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311824E 1684370N วันที่เก็บตัวอย่าง : 19-22 สิงหาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 23 สิงหาคม - 15 กันยายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 15 กันยายน พ.ศ.2565  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO<sub>2</sub>/NO<sub>x</sub> Analyzer, Thermo Environmental Model 42C S/N 42C-68015-359  
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2208006  
เลขที่รายงาน : RPN2208006

Interval Time	NO <sub>2</sub> Concentration (ppm)		
	19-20/08/65	20-21/08/65	21-22/08/65
12:00-13:00 น.	0.0095	0.0067	0.0088
13:00-14:00 น.	0.0091	0.0074	0.0095
14:00-15:00 น.	0.0100	0.0094	0.0091
15:00-16:00 น.	0.0094	0.0090	0.0081
16:00-17:00 น.	0.0083	0.0099	0.0082
17:00-18:00 น.	0.0099	0.0080	0.0092
18:00-19:00 น.	0.0086	0.0086	0.0080
19:00-20:00 น.	0.0075	0.0068	0.0067
20:00-21:00 น.	0.0065	0.0074	0.0069
21:00-22:00 น.	0.0067	0.0077	0.0078
22:00-23:00 น.	0.0068	0.0067	0.0067
23:00-24:00 น.	0.0073	0.0061	0.0056
00:00-01:00 น.	0.0072	0.0056	0.0054
01:00-02:00 น.	0.0068	0.0058	0.0055
02:00-03:00 น.	0.0082	0.0051	0.0048
03:00-04:00 น.	0.0069	0.0055	0.0047
04:00-05:00 น.	0.0064	0.0057	0.0049
05:00-06:00 น.	0.0055	0.0058	0.0061
06:00-07:00 น.	0.0054	0.0052	0.0053
07:00-08:00 น.	0.0061	0.0066	0.0063
08:00-09:00 น.	0.0063	0.0082	0.0080
09:00-10:00 น.	0.0089	0.0085	0.0087
10:00-11:00 น.	0.0089	0.0078	0.0077
11:00-12:00 น.	0.0091	0.0092	0.0094
24 Hour Average	0.0077	0.0072	0.0071
1 Hour Maximum	0.0100	0.0099	0.0095
1 Hour Minimum	0.0054	0.0051	0.0047
1 Hour Standard*	0.1700		
24 Hour Standard*	-		

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศสมร เหลืองคำ)

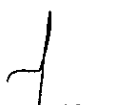


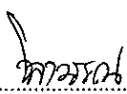
### รายงานผลการวิเคราะห์

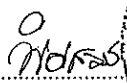
ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311115E 168257N วันที่เก็บตัวอย่าง : 19-22 สิงหาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 23 สิงหาคม – 15 กันยายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 15 กันยายน พ.ศ.2565  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO<sub>2</sub>/NO<sub>x</sub> Analyzer, Thermo Environmental Model 42C S/N 42CL5-75946-381  
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2208007  
เลขที่รายงาน : RPN2208007

Interval Time	NO <sub>2</sub> Concentration (ppm)		
	19-20/08/65	20-21/08/65	21-22/08/65
14:00-15:00 น.	0.0081	0.0087	0.0092
15:00-16:00 น.	0.0096	0.0090	0.0100
16:00-17:00 น.	0.0086	0.0085	0.0086
17:00-18:00 น.	0.0078	0.0083	0.0083
18:00-19:00 น.	0.0080	0.0084	0.0086
19:00-20:00 น.	0.0087	0.0090	0.0089
20:00-21:00 น.	0.0067	0.0084	0.0080
21:00-22:00 น.	0.0076	0.0071	0.0070
22:00-23:00 น.	0.0072	0.0063	0.0070
23:00-24:00 น.	0.0067	0.0061	0.0071
00:00-01:00 น.	0.0055	0.0056	0.0063
01:00-02:00 น.	0.0051	0.0060	0.0054
02:00-03:00 น.	0.0049	0.0051	0.0045
03:00-04:00 น.	0.0049	0.0052	0.0050
04:00-05:00 น.	0.0058	0.0049	0.0049
05:00-06:00 น.	0.0065	0.0060	0.0049
06:00-07:00 น.	0.0070	0.0070	0.0059
07:00-08:00 น.	0.0076	0.0071	0.0063
08:00-09:00 น.	0.0070	0.0076	0.0072
09:00-10:00 น.	0.0078	0.0085	0.0080
10:00-11:00 น.	0.0086	0.0087	0.0084
11:00-12:00 น.	0.0080	0.0089	0.0086
12:00-13:00 น.	0.0086	0.0092	0.0079
13:00-14:00 น.	0.0072	0.0087	0.0069
24 Hour Average	0.0072	0.0074	0.0072
1 Hour Maximum	0.0096	0.0092	0.0100
1 Hour Minimum	0.0049	0.0049	0.0045
1 Hour Standard*	0.1700		
24 Hour Standard*	-		

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศสมร เหลืองคำ)

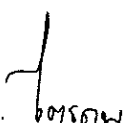


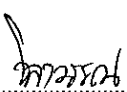
### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 313330E 1685958N วันที่เก็บตัวอย่าง : 19-22 สิงหาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 23 สิงหาคม – 15 กันยายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 15 กันยายน พ.ศ.2565  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO<sub>2</sub>/NO<sub>x</sub> Analyzer, Thermo Environmental Model 42C S/N 42CLS-78439-389  
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2208008  
เลขที่รายงาน : RPN2208008

Interval Time	NO <sub>2</sub> Concentration (ppm)		
	19-20/08/65	20-21/08/65	21-22/08/65
10:00-11:00 น.	0.0075	0.0081	0.0091
11:00-12:00 น.	0.0086	0.0089	0.0081
12:00-13:00 น.	0.0084	0.0093	0.0098
13:00-14:00 น.	0.0082	0.0090	0.0092
14:00-15:00 น.	0.0084	0.0084	0.0088
15:00-16:00 น.	0.0080	0.0091	0.0080
16:00-17:00 น.	0.0091	0.0079	0.0070
17:00-18:00 น.	0.0084	0.0083	0.0091
18:00-19:00 น.	0.0070	0.0083	0.0096
19:00-20:00 น.	0.0068	0.0068	0.0087
20:00-21:00 น.	0.0064	0.0058	0.0076
21:00-22:00 น.	0.0056	0.0062	0.0079
22:00-23:00 น.	0.0050	0.0057	0.0069
23:00-24:00 น.	0.0052	0.0059	0.0054
00:00-01:00 น.	0.0049	0.0056	0.0059
01:00-02:00 น.	0.0049	0.0047	0.0052
02:00-03:00 น.	0.0045	0.0049	0.0044
03:00-04:00 น.	0.0049	0.0049	0.0048
04:00-05:00 น.	0.0053	0.0054	0.0058
05:00-06:00 น.	0.0058	0.0066	0.0060
06:00-07:00 น.	0.0059	0.0061	0.0075
07:00-08:00 น.	0.0066	0.0066	0.0085
08:00-09:00 น.	0.0072	0.0072	0.0077
09:00-10:00 น.	0.0083	0.0082	0.0085
24 Hour Average	0.0067	0.0070	0.0075
1 Hour Maximum	0.0091	0.0093	0.0098
1 Hour Minimum	0.0045	0.0047	0.0044
1 Hour Standard*	0.1700		
24 Hour Standard*	-		

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศมร เหลืองคำ)







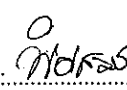
### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311824E 1684370N  
วันที่วิเคราะห์ : 23 สิงหาคม - 15 กันยายน พ.ศ.2565  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Sampling Bag  
วิธีวิเคราะห์ : Flame Ionization Detector (FID)  
วันที่เก็บตัวอย่าง : 19-22 สิงหาคม พ.ศ.2565  
วันที่รายงานผล : 15 กันยายน พ.ศ.2565  
เลขที่วิเคราะห์ : H2208003  
เลขที่รายงาน : RPH2208003

Concentration (ppm)			
วันที่ตรวจวัด	THC	CH <sub>4</sub>	NMHC
19-20/08/2565	2.55	1.77	0.78
20-21/08/2565	2.45	1.67	0.78
21-22/08/2565	2.45	1.63	0.82

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลารณ ขอนแก้ว)


ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศสมร เหลืองท้อ)




### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311115E 168257N  
วันที่เก็บตัวอย่าง : 19-22 สิงหาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 23 สิงหาคม – 15 กันยายน พ.ศ.2565  
วันที่รายงานผล : 15 กันยายน พ.ศ.2565  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Sampling Bag  
เลขที่วิเคราะห์ : H2208004  
วิธีวิเคราะห์ : Flame Ionization Detector (FID)  
เลขที่รายงาน : RPH2208004

Concentration (ppm)			
วันที่ตรวจวัด	THC	CH <sub>4</sub>	NMHC
19-20/08/2565	2.46	1.71	0.75
20-21/08/2565	2.54	1.83	0.71
21-22/08/2565	2.52	1.71	0.81

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลารรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศสมร เหลืองทอง)

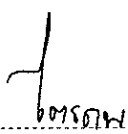


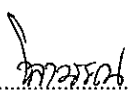
### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 313330E 1685958N  
วันที่วิเคราะห์ : 23 สิงหาคม – 15 กันยายน พ.ศ.2565  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Sampling Bag  
วิธีวิเคราะห์ : Flame Ionization Detector (FID)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 19-22 สิงหาคม พ.ศ.2565  
วันที่รายงานผล : 15 กันยายน พ.ศ.2565  
เลขที่วิเคราะห์ : H2208005  
เลขที่รายงาน : RPH2208005

Concentration (ppm)			
วันที่ตรวจวัด	THC	CH <sub>4</sub>	NMHC
19-20/08/2565	2.41	1.73	0.68
20-21/08/2565	2.55	1.74	0.81
21-22/08/2565	2.38	1.52	0.86

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศสมร เหลืองสงัด)

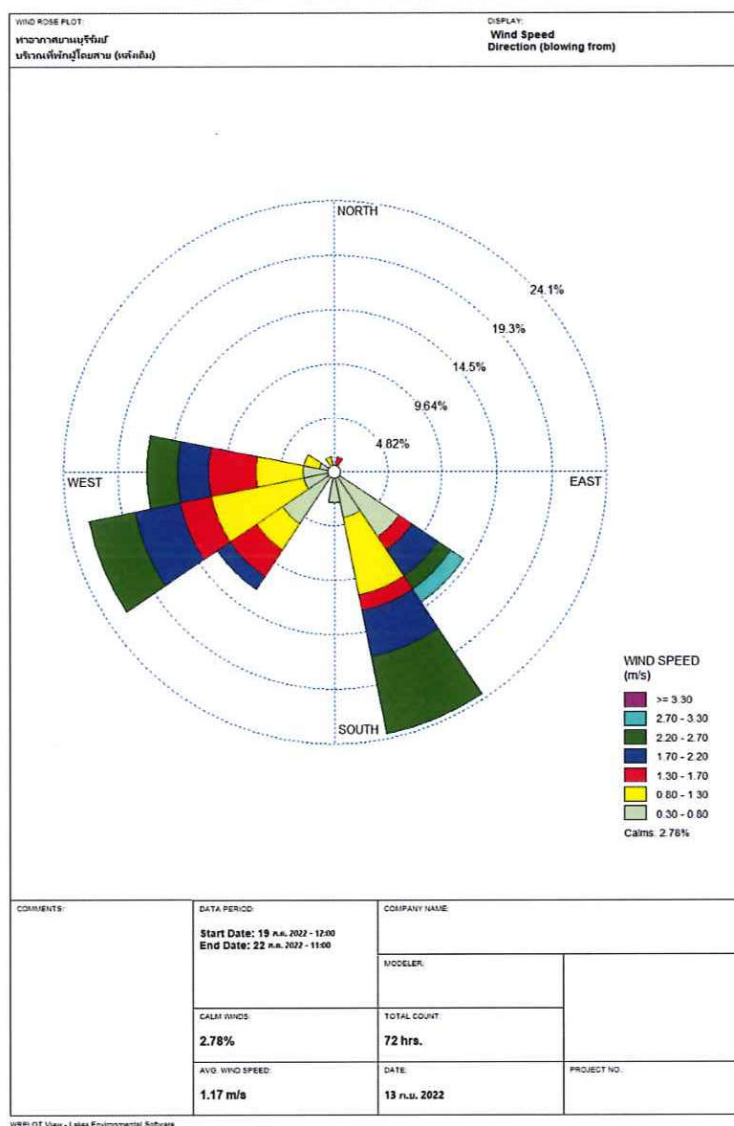


## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311824E 1684370N  
วันที่วิเคราะห์ : 23 สิงหาคม - 15 กันยายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

วันที่เก็บตัวอย่าง : 19-22 สิงหาคม พ.ศ.2565  
วันที่รายงานผล : 15 กันยายน พ.ศ.2565  
เลขที่วิเคราะห์ : W2208004  
เลขที่รายงาน : RPW2208004

### Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศสมร เหลืองทอง)







### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311824E 1684370N  
วันที่เก็บตัวอย่าง : 19-22 สิงหาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 23 สิงหาคม - 15 กันยายน พ.ศ.2565  
วันที่รายงานผล : 15 กันยายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer  
เลขที่วิเคราะห์ : W2208004  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer  
เลขที่รายงาน : RPW2208004

Time	19-20/08/2565		20-21/08/2565		21-22/08/2565	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
12.00-13.00 น.	2.2	WSW	2.2	WSW	0.9	SW
13.00-14.00 น.	2.2	WSW	1.8	WSW	1.3	SW
14.00-15.00 น.	2.2	W	1.3	WSW	1.3	W
15.00-16.00 น.	1.8	W	1.8	SW	0.4	WNW
16.00-17.00 น.	2.2	W	1.3	SW	0.4	SE
17.00-18.00 น.	1.8	W	0.9	SW	0.4	SE
18.00-19.00 น.	1.3	W	0.4	SW	1.3	SE
19.00-20.00 น.	0.4	W	0.4	S	1.8	SE
20.00-21.00 น.	0.4	WSW	0.4	SW	1.8	SE
21.00-22.00 น.	0.9	WSW	0.4	SSE	3.1	SE
22.00-23.00 น.	0.9	WSW	0.4	SW	2.2	SSE
23.00-24.00 น.	0.9	WSW	0.4	SE	2.2	SE
00.00-01.00 น.	0.9	WSW	0.9	WNW	0.4	S
01.00-02.00 น.	0.9	WSW	1.3	W	0	SW
02.00-03.00 น.	0.9	WSW	0.9	NNW	0.9	SSE
03.00-04.00 น.	1.3	WSW	0.9	W	0.9	SSE
04.00-05.00 น.	1.8	WSW	0.9	W	0.9	SSE
05.00-06.00 น.	1.3	NNE	0.4	W	2.2	SSE
06.00-07.00 น.	0.9	W	0.4	SSE	2.2	SSE
07.00-08.00 น.	0.4	SW	0	SSE	1.8	SSE
08.00-09.00 น.	0.4	SE	0.4	SSE	2.2	SSE
09.00-10.00 น.	0.4	SE	1.8	SSE	1.8	SSE
10.00-11.00 น.	0.4	WSW	2.2	SSE	0.9	SSE
11.00-12.00 น.	1.8	WSW	1.3	SSE	0.9	SSE

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลารณ ขอนแก้ว)


ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศมร เหลืองทอง)




### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311824E 1684370N  
วันที่วิเคราะห์ : 23 สิงหาคม - 15 กันยายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer  
วันที่เก็บตัวอย่าง : 19-22 สิงหาคม พ.ศ.2565  
วันที่รายงานผล : 15 กันยายน พ.ศ.2565  
เลขที่วิเคราะห์ : W2208004  
เลขที่รายงาน : RPW2208004

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)							รวม
	0.30 - 0.80	0.80 - 1.30	1.30 - 1.70	1.70 - 2.20	2.20 - 2.70	2.70 - 3.30	>= 3.30	
N	0	0	0	0	0	0	0	0
NNE	0	0	1	0	0	0	0	1
NE	0	0	0	0	0	0	0	0
ENE	0	0	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0	0	0
ESE	0	0	0	0	0	0	0	0
SE	5	0	1	2	1	1	0	10
SSE	3	5	1	3	5	0	0	17
S	2	0	0	0	0	0	0	2
SSW	0	0	0	0	0	0	0	0
SW	4	2	2	1	0	0	0	9
WSW	2	6	2	3	3	0	0	16
W	2	3	3	2	2	0	0	12
WNW	1	1	0	0	0	0	0	2
NW	0	0	0	0	0	0	0	0
NNW	0	1	0	0	0	0	0	1
รวม	19	18	10	11	11	1	0	70
Calms								2.00
Calms%								2.78
ร้อยละ	26.39	25.00	13.89	15.28	15.28	1.39	0.00	100.00

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

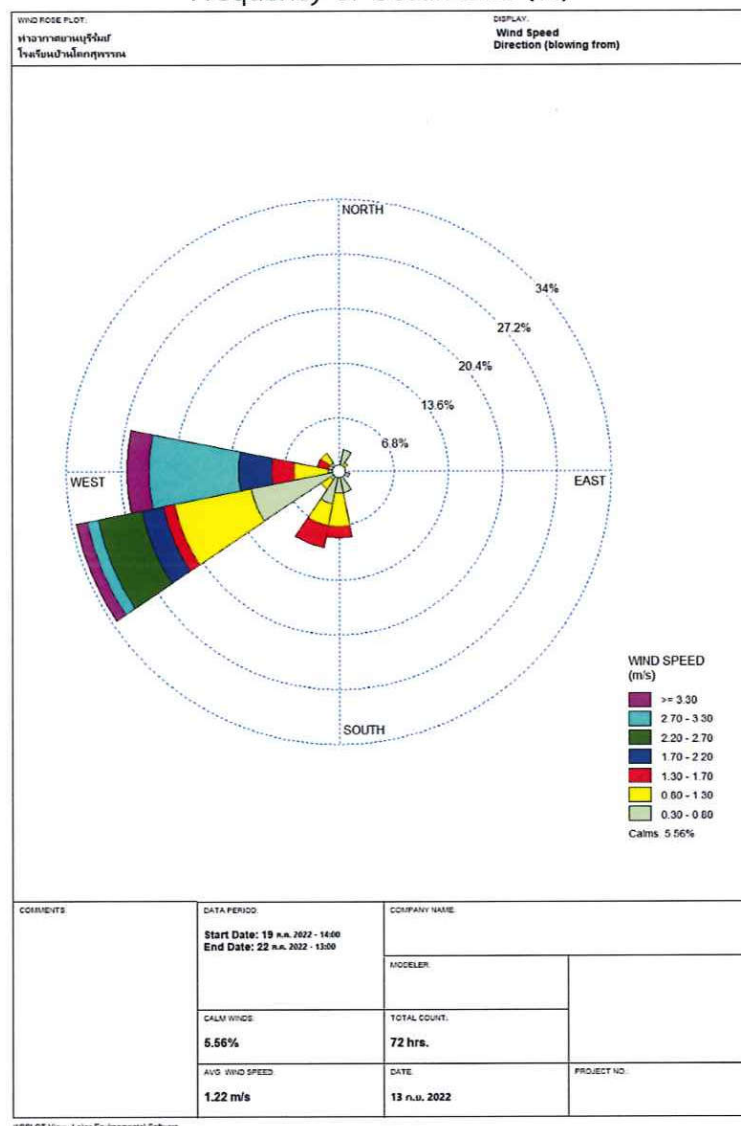
ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศสมร เหลืองทอง)



## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311115E 168257N  
วันที่วิเคราะห์ : 23 สิงหาคม – 15 กันยายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer  
วันที่เก็บตัวอย่าง : 19-22 สิงหาคม พ.ศ.2565  
วันที่รายงานผล : 15 กันยายน พ.ศ.2565  
เลขที่วิเคราะห์ : W2208005  
เลขที่รายงาน : RPW2208005

### Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศสมร เหลืองทอง)




### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311115E 168257N  
วันที่วิเคราะห์ : 23 สิงหาคม - 15 กันยายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer  
วันที่เก็บตัวอย่าง : 19-22 สิงหาคม พ.ศ.2565  
วันที่รายงานผล : 15 กันยายน พ.ศ.2565  
เลขที่วิเคราะห์ : W2208005  
เลขที่รายงาน : RPW2208005

Time	19-20/08/2565		20-21/08/2565		21-22/08/2565	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
14.00-15.00 น.	3.6	W	2.2	WSW	2.7	W
15.00-16.00 น.	3.6	W	3.1	W	0.9	W
16.00-17.00 น.	2.7	W	2.2	WSW	0.4	SSE
17.00-18.00 น.	2.7	W	1.8	WSW	0.4	ESE
18.00-19.00 น.	1.8	W	1.3	WSW	0.4	S
19.00-20.00 น.	0.4	WNW	0.9	WSW	0	SSE
20.00-21.00 น.	0	WSW	0.9	WSW	0.4	SSE
21.00-22.00 น.	0.4	WSW	0.9	WSW	1.3	S
22.00-23.00 น.	0.9	WSW	0.9	SW	2.2	WSW
23.00-24.00 น.	0.9	WSW	0	SSW	0.9	S
00.00-01.00 น.	1.3	W	0.4	NNE	0.4	WSW
01.00-02.00 น.	1.8	W	1.3	WNW	0.4	WSW
02.00-03.00 น.	1.3	W	0.4	NNE	0.4	WSW
03.00-04.00 น.	1.8	W	0.9	NW	0.4	SSW
04.00-05.00 น.	2.7	W	0.9	W	0.4	SSW
05.00-06.00 น.	0.9	NE	0.4	NW	0.9	S
06.00-07.00 น.	0.9	W	0.4	SW	0.9	S
07.00-08.00 น.	0.4	W	0.4	WSW	0.9	SSW
08.00-09.00 น.	0.4	WSW	0.4	SSW	1.3	SSW
09.00-10.00 น.	0.4	S	0.9	SSW	1.8	WSW
10.00-11.00 น.	0.4	WSW	1.3	SSW	0.9	WSW
11.00-12.00 น.	2.7	W	2.2	WSW	0.9	WSW
12.00-13.00 น.	3.1	W	3.1	WSW	0.4	WSW
13.00-14.00 น.	2.7	W	3.6	WSW	0	WSW

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศมร เหลืองทอง)

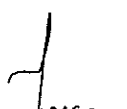





### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311115E 168257N  
วันที่วิเคราะห์ : 23 สิงหาคม – 15 กันยายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer  
วันที่เก็บตัวอย่าง : 19-22 สิงหาคม พ.ศ.2565  
วันที่รายงานผล : 15 กันยายน พ.ศ.2565  
เลขที่วิเคราะห์ : W2208005  
เลขที่รายงาน : RPW2208005

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)							รวม
	0.30 - 0.80	0.80 - 1.30	1.30 - 1.70	1.70 - 2.20	2.20 - 2.70	2.70 - 3.30	>= 3.30	
N	0	0	0	0	0	0	0	0
NNE	2	0	0	0	0	0	0	2
NE	0	1	0	0	0	0	0	1
ENE	0	0	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0	0	0
ESE	1	0	0	0	0	0	0	1
SE	0	0	0	0	0	0	0	0
SSE	2	0	0	0	0	0	0	2
S	2	3	1	0	0	0	0	6
SSW	3	2	2	0	0	0	0	7
SW	1	1	0	0	0	0	0	2
WSW	8	7	1	2	4	1	1	24
W	1	3	2	3	0	8	2	19
WNW	1	0	1	0	0	0	0	2
NW	1	1	0	0	0	0	0	2
NNW	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	22	18	7	5	4	9	3	68
Calms								4.00
Calms%								5.56
ร้อยละ	30.56	25.00	9.72	6.94	5.56	12.50	4.17	100.00

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

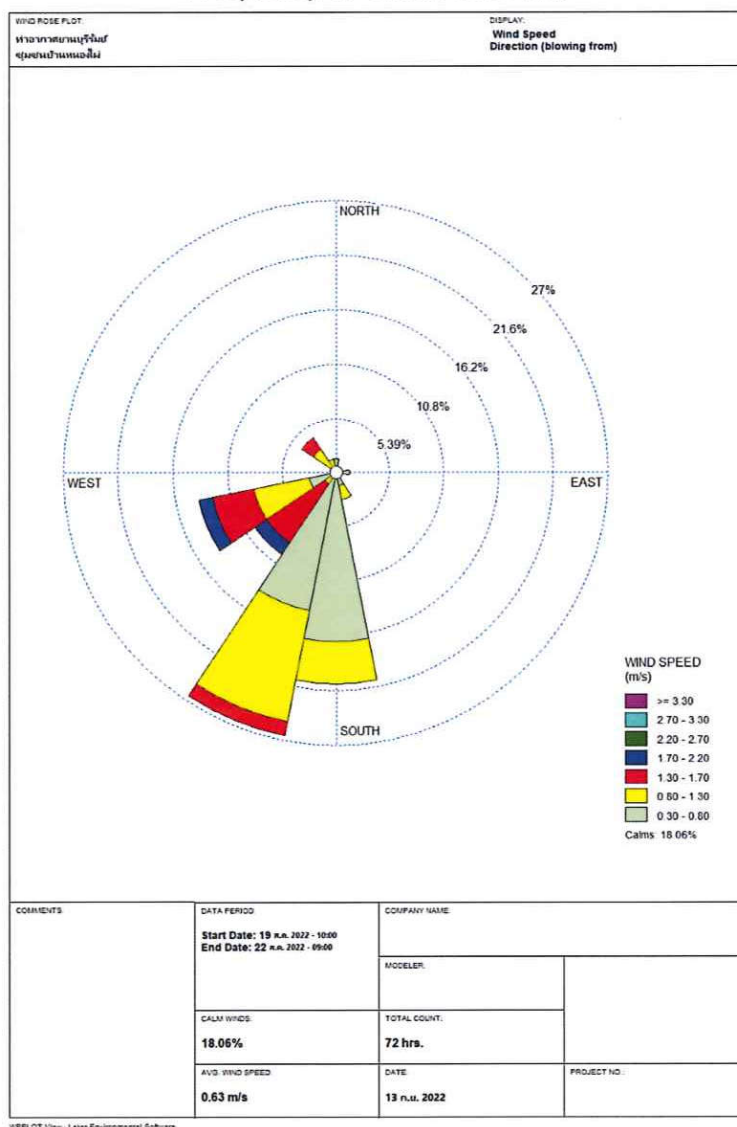
ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศมร เหลืองทอง)



## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 313330E 1685958N  
วันที่วิเคราะห์ : 23 สิงหาคม – 15 กันยายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer  
วันที่เก็บตัวอย่าง : 19-22 สิงหาคม พ.ศ.2565  
วันที่รายงานผล : 15 กันยายน พ.ศ.2565  
เลขที่วิเคราะห์ : W2208006  
เลขที่รายงาน : RPW2208006

### Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : ดร.พรหม  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ดร.พรหม  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ดร.พรหม  
(นางสาวพิศสมร เหลืองทอง)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่

ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 313330E 1685958N

วันที่วิเคราะห์ : 23 สิงหาคม - 15 กันยายน พ.ศ.2565

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

วันที่เก็บตัวอย่าง : 19-22 สิงหาคม พ.ศ.2565

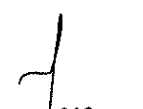
วันที่รายงานผล : 15 กันยายน พ.ศ.2565

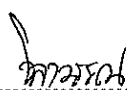
เลขที่วิเคราะห์ : W2208006


เลขที่รายงาน : RPW2208006

Time	19-20/08/2565		20-21/08/2565		21-22/08/2565	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
10.00-11.00 น.	1.8	SW	0.9	SW	1.3	SSW
11.00-12.00 น.	1.3	SW	1.3	SW	1.3	SW
12.00-13.00 น.	1.8	WSW	0.9	SSW	1.3	SW
13.00-14.00 น.	0.9	WSW	0.9	SSW	1.3	SW
14.00-15.00 น.	1.3	WSW	0.9	SSW	0.4	WSW
15.00-16.00 น.	1.3	WSW	0.9	SSW	0	S
16.00-17.00 น.	1.3	WSW	0.9	SSW	0	SSE
17.00-18.00 น.	0.9	WSW	0.4	S	0	SSE
18.00-19.00 น.	0	SW	0.9	S	0	SSE
19.00-20.00 น.	0.4	SSW	0.4	S	0.4	SSE
20.00-21.00 น.	0.4	SSW	0.4	S	0.9	SSE
21.00-22.00 น.	0.4	SSW	0.4	S	0.9	SSW
22.00-23.00 น.	0.4	SSW	0.4	N	0.4	S
23.00-24.00 น.	0.4	SSW	0.9	NNW	0.4	SSW
00.00-01.00 น.	0.4	SSW	0.9	WSW	0	SSW
01.00-02.00 น.	0.4	SSW	0.9	NW	0	S
02.00-03.00 น.	0.9	SSW	0.9	NW	0.4	SSW
03.00-04.00 น.	0.9	SSW	0.4	WSW	0	SSW
04.00-05.00 น.	1.3	NW	0	NW	0.4	S
05.00-06.00 น.	0.9	WSW	0.4	S	0.4	S
06.00-07.00 น.	0	S	0.4	S	0.4	S
07.00-08.00 น.	0	SSE	0.4	S	0.9	S
08.00-09.00 น.	0	S	0.4	S	0	E
09.00-10.00 น.	0.4	SSW	0.9	S	0.4	E

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศมร เหลืองทอง)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่

ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 313330E 1685958N

วันที่วิเคราะห์ : 23 สิงหาคม - 15 กันยายน พ.ศ.2565

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

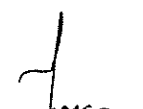
วันที่เก็บตัวอย่าง : 19-22 สิงหาคม พ.ศ.2565

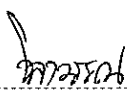
วันที่รายงานผล : 15 กันยายน พ.ศ.2565


เลขที่วิเคราะห์ : W2208006

เลขที่รายงาน : RPW2208006

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)							รวม
	0.30 - 0.80	0.80 - 1.30	1.30 - 1.70	1.70 - 2.20	2.20 - 2.70	2.70 - 3.30	>= 3.30	
N	1	0	0	0	0	0	0	1
NNE	0	0	0	0	0	0	0	0
NE	0	0	0	0	0	0	0	0
ENE	0	0	0	0	0	0	0	0
E	1	0	0	0	0	0	0	1
ESE	0	0	0	0	0	0	0	0
SE	0	0	0	0	0	0	0	0
SSE	1	1	0	0	0	0	0	2
S	12	3	0	0	0	0	0	15
SSW	10	8	1	0	0	0	0	19
SW	0	1	5	1	0	0	0	7
WSW	2	4	3	1	0	0	0	10
W	0	0	0	0	0	0	0	0
WNW	0	0	0	0	0	0	0	0
NW	0	2	1	0	0	0	0	3
NNW	0	1	0	0	0	0	0	1
รวม	27	20	10	2	0	0	0	59
Calms								13.00
Calms%								18.06
ร้อยละ	37.50	27.78	13.89	2.78	0.00	0.00	0.00	100.00

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศมร เหลืองทอง)





ผลการตรวจวัดระดับเสียง



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311817E 1684396N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212022 เลขที่รายงาน : RPS2203050

20-21/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
11:00-11:05 น.	57.2	55.7	79.1	61.0	56.6
11:05-11:10 น.	46.9				
11:10-11:15 น.	50.0				
11:15-11:20 น.	48.7				
11:20-11:25 น.	50.8				
11:25-11:30 น.	50.5				
11:30-11:35 น.	51.5				
11:35-11:40 น.	57.7				
11:40-11:45 น.	60.0				
11:45-11:50 น.	57.9				
11:50-11:55 น.	54.9				
11:55-12:00 น.	59.0				
12:00-12:05 น.	59.9	56.3	76.1	62.5	56.4
12:05-12:10 น.	54.4				
12:10-12:15 น.	54.6				
12:15-12:20 น.	58.2				
12:20-12:25 น.	51.6				
12:25-12:30 น.	51.4				
12:30-12:35 น.	56.6				
12:35-12:40 น.	53.4				
12:40-12:45 น.	58.9				
12:45-12:50 น.	56.3				
12:50-12:55 น.	51.7				
12:55-13:00 น.	57.7				
13:00-13:05 น.	54.0	53.2	70.6	61.0	48.1
13:05-13:10 น.	51.5				
13:10-13:15 น.	51.5				
13:15-13:20 น.	51.6				
13:20-13:25 น.	50.1				
13:25-13:30 น.	52.5				
13:30-13:35 น.	50.9				
13:35-13:40 น.	53.1				
13:40-13:45 น.	52.9				
13:45-13:50 น.	57.7				
13:50-13:55 น.	54.5				
13:55-14:00 น.	52.1				

ผู้ตรวจวัด : พงศ์กร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทนกร  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดดา  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311817E 1684396N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
 วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212022 เลขที่รายงาน : RPS2203050

20-21/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
14:00-14:05 น.	53.0	59.4	90.4	65.0	54.3
14:05-14:10 น.	62.4				
14:10-14:15 น.	59.2				
14:15-14:20 น.	58.7				
14:20-14:25 น.	61.3				
14:25-14:30 น.	58.3				
14:30-14:35 น.	60.5				
14:35-14:40 น.	60.0				
14:40-14:45 น.	59.3				
14:45-14:50 น.	58.1				
14:50-14:55 น.	56.7				
14:55-15:00 น.	59.1				
15:00-15:05 น.	57.2	57.5	84.4	65.6	53.5
15:05-15:10 น.	58.1				
15:10-15:15 น.	55.6				
15:15-15:20 น.	55.5				
15:20-15:25 น.	62.5				
15:25-15:30 น.	59.6				
15:30-15:35 น.	56.6				
15:35-15:40 น.	53.7				
15:40-15:45 น.	56.2				
15:45-15:50 น.	54.5				
15:50-15:55 น.	56.5				
15:55-16:00 น.	55.2				
16:00-16:05 น.	53.8	54.2	75.9	59.5	52.1
16:05-16:10 น.	56.7				
16:10-16:15 น.	56.2				
16:15-16:20 น.	55.5				
16:20-16:25 น.	51.5				
16:25-16:30 น.	53.8				
16:30-16:35 น.	52.6				
16:35-16:40 น.	57.8				
16:40-16:45 น.	53.4				
16:45-16:50 น.	47.5				
16:50-16:55 น.	51.3				
16:55-17:00 น.	51.3				

ผู้ตรวจวัด : พงศ์กร  
 (นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทามรณ  
 (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดดา  
 (นางสาวพิศมร เหลืองคำ)





### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311817E 1684396N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม – 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212022 เลขที่รายงาน : RPS2203050

20-21/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
17:00-17:05 น.	56.9	53.7	69.9	61.3	53.0
17:05-17:10 น.	52.6				
17:10-17:15 น.	50.1				
17:15-17:20 น.	53.6				
17:20-17:25 น.	55.1				
17:25-17:30 น.	55.4				
17:30-17:35 น.	55.5				
17:35-17:40 น.	54.5				
17:40-17:45 น.	52.8				
17:45-17:50 น.	52.9				
17:50-17:55 น.	44.9				
17:55-18:00 น.	49.0				
18:00-18:05 น.	49.9	49.3	72.9	55.8	52.4
18:05-18:10 น.	49.2				
18:10-18:15 น.	48.7				
18:15-18:20 น.	43.6				
18:20-18:25 น.	52.1				
18:25-18:30 น.	55.4				
18:30-18:35 น.	50.9				
18:35-18:40 น.	45.4				
18:40-18:45 น.	44.8				
18:45-18:50 น.	43.0				
18:50-18:55 น.	41.7				
18:55-19:00 น.	42.1				
19:00-19:05 น.	45.6	49.8	78.5	59.4	41.4
19:05-19:10 น.	52.6				
19:10-19:15 น.	49.6				
19:15-19:20 น.	47.0				
19:20-19:25 น.	45.2				
19:25-19:30 น.	41.5				
19:30-19:35 น.	58.1				
19:35-19:40 น.	41.7				
19:40-19:45 น.	45.1				
19:45-19:50 น.	43.1				
19:50-19:55 น.	40.3				
19:55-20:00 น.	43.5				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : พิศม  
(นางสาวพิศมร เหลืองคำ)

ผู้รับรองผล : พิศม  
(นางสาวพิศมร เหลืองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311817E 1684396N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212022 เลขที่รายงาน : RPS2203050

20-21/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
20:00-20:05 น.	42.3	47.2	77.1	56.3	39.9
20:05-20:10 น.	41.0				
20:10-20:15 น.	44.0				
20:15-20:20 น.	47.3				
20:20-20:25 น.	40.7				
20:25-20:30 น.	49.6				
20:30-20:35 น.	55.5				
20:35-20:40 น.	39.9				
20:40-20:45 น.	39.5				
20:45-20:50 น.	40.8				
20:50-20:55 น.	42.1				
20:55-21:00 น.	40.1	42.0	69.1	46.2	40.1
21:00-21:05 น.	41.8				
21:05-21:10 น.	42.2				
21:10-21:15 น.	41.6				
21:15-21:20 น.	42.3				
21:20-21:25 น.	39.9				
21:25-21:30 น.	40.4				
21:30-21:35 น.	40.1				
21:35-21:40 น.	40.3				
21:40-21:45 น.	41.4				
21:45-21:50 น.	44.2				
21:50-21:55 น.	39.9	40.4	66.9	48.5	39.3
21:55-22:00 น.	45.5				
22:00-22:05 น.	47.4				
22:05-22:10 น.	40.1				
22:10-22:15 น.	38.6				
22:15-22:20 น.	38.8				
22:20-22:25 น.	38.7				
22:25-22:30 น.	37.4				
22:30-22:35 น.	37.8				
22:35-22:40 น.	37.9				
22:40-22:45 น.	37.5				
22:45-22:50 น.	38.2				
22:50-22:55 น.	39.0				
22:55-23:00 น.	38.3				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีวรรณ  
(นางสาวทวีวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นพดล  
(นางสาวนพดล เหลืองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311817E 1684396N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212022 เลขที่รายงาน : RPS2203050

20-21/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
23:00-23:05 น.	38.7	45.7	52.6	50.3	42.8
23:05-23:10 น.	38.4				
23:10-23:15 น.	38.5				
23:15-23:20 น.	42.7				
23:20-23:25 น.	46.3				
23:25-23:30 น.	46.2				
23:30-23:35 น.	47.2				
23:35-23:40 น.	47.8				
23:40-23:45 น.	48.2				
23:45-23:50 น.	47.3				
23:50-23:55 น.	48.2				
23:55-00:00 น.	44.4				
00:00-00:05 น.	45.5	53.0	61.7	60.7	58.3
00:05-00:10 น.	45.8				
00:10-00:15 น.	46.2				
00:15-00:20 น.	45.9				
00:20-00:25 น.	46.2				
00:25-00:30 น.	46.5				
00:30-00:35 น.	47.5				
00:35-00:40 น.	47.0				
00:40-00:45 น.	47.0				
00:45-00:50 น.	51.0				
00:50-00:55 น.	59.8				
00:55-01:00 น.	59.7				
01:00-01:05 น.	57.6	52.7	59.0	58.1	56.9
01:05-01:10 น.	56.5				
01:10-01:15 น.	55.4				
01:15-01:20 น.	54.0				
01:20-01:25 น.	52.7				
01:25-01:30 น.	48.8				
01:30-01:35 น.	48.5				
01:35-01:40 น.	48.2				
01:40-01:45 น.	47.2				
01:45-01:50 น.	47.9				
01:50-01:55 น.	47.5				
01:55-02:00 น.	47.7				

ผู้ตรวจวัด : พงศ์กร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีวรรณ  
(นางสาวทวีวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิตยา  
(นางสาวนิตยา เหลืองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311817E 1684396N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212022 เลขที่รายงาน : RPS2203050

20-21/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
02:00-02:05 น.	46.6	47.1	54.3	50.3	43.0
02:05-02:10 น.	47.3				
02:10-02:15 น.	46.7				
02:15-02:20 น.	47.2				
02:20-02:25 น.	47.5				
02:25-02:30 น.	47.1				
02:30-02:35 น.	47.3				
02:35-02:40 น.	47.9				
02:40-02:45 น.	47.5				
02:45-02:50 น.	47.2				
02:50-02:55 น.	46.7				
02:55-03:00 น.	46.4	47.0	52.3	50.7	43.2
03:00-03:05 น.	46.7				
03:05-03:10 น.	45.6				
03:10-03:15 น.	45.8				
03:15-03:20 น.	46.4				
03:20-03:25 น.	46.7				
03:25-03:30 น.	47.3				
03:30-03:35 น.	46.6				
03:35-03:40 น.	47.7				
03:40-03:45 น.	47.4				
03:45-03:50 น.	48.4				
03:50-03:55 น.	48.1				
03:55-04:00 น.	46.6	45.8	59.6	50.4	42.6
04:00-04:05 น.	47.1				
04:05-04:10 น.	46.9				
04:10-04:15 น.	48.1				
04:15-04:20 น.	46.4				
04:20-04:25 น.	47.3				
04:25-04:30 น.	47.5				
04:30-04:35 น.	46.5				
04:35-04:40 น.	42.8				
04:40-04:45 น.	43.2				
04:45-04:50 น.	42.6				
04:50-04:55 น.	42.2				
04:55-05:00 น.	42.9				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทามรณ  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดรณ  
(นางสาวพิศมร เหลืองคำ)





## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311817E 1684396N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม – 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212022 เลขที่รายงาน : RPS2203050

20-21/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
05:00-05:05 น.	42.9	55.3	68.4	63.6	62.2
05:05-05:10 น.	42.5				
05:10-05:15 น.	42.9				
05:15-05:20 น.	42.9				
05:20-05:25 น.	42.8				
05:25-05:30 น.	45.3				
05:30-05:35 น.	42.7				
05:35-05:40 น.	45.4				
05:40-05:45 น.	45.7				
05:45-05:50 น.	59.4				
05:50-05:55 น.	63.2				
05:55-06:00 น.	59.6				
06:00-06:05 น.	51.8	49.0	72.0	54.1	46.8
06:05-06:10 น.	52.1				
06:10-06:15 น.	49.9				
06:15-06:20 น.	49.5				
06:20-06:25 น.	44.5				
06:25-06:30 น.	44.9				
06:30-06:35 น.	48.0				
06:35-06:40 น.	50.7				
06:40-06:45 น.	47.5				
06:45-06:50 น.	47.7				
06:50-06:55 น.	44.7				
06:55-07:00 น.	48.8				
07:00-07:05 น.	45.5	50.6	72.7	56.3	43.1
07:05-07:10 น.	45.6				
07:10-07:15 น.	44.9				
07:15-07:20 น.	48.2				
07:20-07:25 น.	49.5				
07:25-07:30 น.	53.4				
07:30-07:35 น.	48.9				
07:35-07:40 น.	50.0				
07:40-07:45 น.	54.8				
07:45-07:50 น.	52.1				
07:50-07:55 น.	52.4				
07:55-08:00 น.	49.2				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีวรรณ  
(นางสาวทวีวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดร  
(นางสาวนิตติพร เหลืองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311817E 1684396N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212022 เลขที่รายงาน : RPS2203050

20-21/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
08:00-08:05 น.	50.4	52.0	70.4	57.0	46.8
08:05-08:10 น.	49.7				
08:10-08:15 น.	53.0				
08:15-08:20 น.	51.8				
08:20-08:25 น.	53.0				
08:25-08:30 น.	52.3				
08:30-08:35 น.	54.3				
08:35-08:40 น.	51.9				
08:40-08:45 น.	50.7				
08:45-08:50 น.	50.7				
08:50-08:55 น.	51.6				
08:55-09:00 น.	52.6				
09:00-09:05 น.	53.3	54.6	74.9	62.3	48.7
09:05-09:10 น.	52.5				
09:10-09:15 น.	55.2				
09:15-09:20 น.	57.0				
09:20-09:25 น.	60.3				
09:25-09:30 น.	52.3				
09:30-09:35 น.	56.3				
09:35-09:40 น.	52.3				
09:40-09:45 น.	48.0				
09:45-09:50 น.	48.8				
09:50-09:55 น.	50.6				
09:55-10:00 น.	51.0				
10:00-10:05 น.	52.0	53.8	77.6	61.4	51.9
10:05-10:10 น.	49.9				
10:10-10:15 น.	51.4				
10:15-10:20 น.	48.2				
10:20-10:25 น.	51.9				
10:25-10:30 น.	54.4				
10:30-10:35 น.	56.7				
10:35-10:40 น.	54.4				
10:40-10:45 น.	56.6				
10:45-10:50 น.	51.0				
10:50-10:55 น.	51.5				
10:55-11:00 น.	57.2				

ผู้ตรวจวัด : พงศ์กร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีวรรณ  
(นางสาวทวีวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิตกร  
(นางสาวนิตกร เหลืองคำ)



## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311817E 1684396N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212022 เลขที่รายงาน : RPS2203050

20-21/03/2565		
$L_{eq}$ 24 hr	53.2	70 dB (A)*
$L_{dn}$	57.6	-
$L_{max}$	90.4	115 dB (A)*
$L_{10}$	65.6	-
$L_{90}$	62.2	-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีวรรณ  
(นางสาวทวีวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศมร  
(นางสาวพิศมร เหลืองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311817E 1684396N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212022 เลขที่รายงาน : RPS2203050

20-21/03/2565					
Time	L <sub>eq</sub> 5 min	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
11:00-11:05 น.	51.3	55.2	68.9	62.6	61.0
11:05-11:10 น.	51.0				
11:10-11:15 น.	50.1				
11:15-11:20 น.	48.9				
11:20-11:25 น.	51.1				
11:25-11:30 น.	49.7				
11:30-11:35 น.	50.0				
11:35-11:40 น.	52.6				
11:40-11:45 น.	53.4				
11:45-11:50 น.	51.6				
11:50-11:55 น.	60.2				
11:55-12:00 น.	62.0				
12:00-12:05 น.	60.8	54.4	75.8	61.7	57.8
12:05-12:10 น.	56.9				
12:10-12:15 น.	50.0				
12:15-12:20 น.	46.5				
12:20-12:25 น.	50.4				
12:25-12:30 น.	47.0				
12:30-12:35 น.	52.0				
12:35-12:40 น.	49.8				
12:40-12:45 น.	48.4				
12:45-12:50 น.	52.8				
12:50-12:55 น.	50.3				
12:55-13:00 น.	58.2				
13:00-13:05 น.	53.6	51.6	74.0	57.6	47.4
13:05-13:10 น.	55.5				
13:10-13:15 น.	47.3				
13:15-13:20 น.	52.6				
13:20-13:25 น.	47.4				
13:25-13:30 น.	53.4				
13:30-13:35 น.	49.8				
13:35-13:40 น.	50.9				
13:40-13:45 น.	49.7				
13:45-13:50 น.	50.7				
13:50-13:55 น.	51.6				
13:55-14:00 น.	47.4				

ผู้ตรวจวัด : พงศ์กร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีวรรณ  
(นางสาวทวีวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดดา  
(นางสาวนิตดา เหลืองคำ)





## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311817E 1684396N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212022 เลขที่รายงาน : RPS2203050

20-21/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
14:00-14:05 น.	54.5	51.6	71.8	60.5	46.8
14:05-14:10 น.	56.5				
14:10-14:15 น.	45.5				
14:15-14:20 น.	47.6				
14:20-14:25 น.	49.5				
14:25-14:30 น.	51.4				
14:30-14:35 น.	51.0				
14:35-14:40 น.	52.1				
14:40-14:45 น.	51.9				
14:45-14:50 น.	49.4				
14:50-14:55 น.	49.6				
14:55-15:00 น.	49.2				
15:00-15:05 น.	50.2	56.8	67.1	60.4	58.5
15:05-15:10 น.	49.0				
15:10-15:15 น.	52.4				
15:15-15:20 น.	56.8				
15:20-15:25 น.	59.6				
15:25-15:30 น.	59.4				
15:30-15:35 น.	57.6				
15:35-15:40 น.	57.2				
15:40-15:45 น.	51.1				
15:45-15:50 น.	56.6				
15:50-15:55 น.	58.9				
15:55-16:00 น.	58.6				
16:00-16:05 น.	58.2	53.6	78.6	59.0	55.9
16:05-16:10 น.	57.3				
16:10-16:15 น.	50.3				
16:15-16:20 น.	49.4				
16:20-16:25 น.	45.4				
16:25-16:30 น.	48.0				
16:30-16:35 น.	53.4				
16:35-16:40 น.	52.1				
16:40-16:45 น.	50.7				
16:45-16:50 น.	52.8				
16:50-16:55 น.	55.5				
16:55-17:00 น.	53.3				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีวรรณ  
(นางสาวทวีวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิตยา  
(นางสาวนิตยา เหลืองทองคำ)



## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311817E 1684396N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
 วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212022 เลขที่รายงาน : RPS2203050

20-21/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	L10 1 hour	L90 1 hour
17:00-17:05 น.	50.4	49.2	73.2	56.7	43.6
17:05-17:10 น.	41.6				
17:10-17:15 น.	41.5				
17:15-17:20 น.	42.5				
17:20-17:25 น.	45.0				
17:25-17:30 น.	47.6				
17:30-17:35 น.	44.4				
17:35-17:40 น.	52.4				
17:40-17:45 น.	46.4				
17:45-17:50 น.	46.4				
17:50-17:55 น.	55.7				
17:55-18:00 น.	49.9	55.3	67.8	61.8	58.6
18:00-18:05 น.	46.7				
18:05-18:10 น.	48.4				
18:10-18:15 น.	49.5				
18:15-18:20 น.	58.2				
18:20-18:25 น.	60.9				
18:25-18:30 น.	56.0				
18:30-18:35 น.	53.6				
18:35-18:40 น.	53.8				
18:40-18:45 น.	52.2				
18:45-18:50 น.	55.3	55.6	74.4	57.1	55.6
18:50-18:55 น.	56.4				
18:55-19:00 น.	51.8				
19:00-19:05 น.	51.8				
19:05-19:10 น.	52.2				
19:10-19:15 น.	56.4				
19:15-19:20 น.	56.1				
19:20-19:25 น.	56.2				
19:25-19:30 น.	55.8				
19:30-19:35 น.	55.5				
19:35-19:40 น.	55.6	55.6	74.4	57.1	55.6
19:40-19:45 น.	56.3				
19:45-19:50 น.	56.6				
19:50-19:55 น.	55.9				
19:55-20:00 น.	56.0				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีวรรณ  
(นางสาวทวีวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดดา  
(นางสาวนิตดา เหลืองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311817E 1684396N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
 วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม – 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212022 เลขที่รายงาน : RPS2203050

20-21/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
20:00-20:05 น.	55.6	56.3	65.8	58.6	57.2
20:05-20:10 น.	56.2				
20:10-20:15 น.	57.9				
20:15-20:20 น.	57.8				
20:20-20:25 น.	57.0				
20:25-20:30 น.	56.6				
20:30-20:35 น.	55.4				
20:35-20:40 น.	54.4				
20:40-20:45 น.	54.6				
20:45-20:50 น.	56.0				
20:50-20:55 น.	56.0				
20:55-21:00 น.	56.2				
21:00-21:05 น.	55.6	53.0	70.3	57.2	55.8
21:05-21:10 น.	56.4				
21:10-21:15 น.	56.1				
21:15-21:20 น.	56.4				
21:20-21:25 น.	50.7				
21:25-21:30 น.	50.0				
21:30-21:35 น.	53.2				
21:35-21:40 น.	47.2				
21:40-21:45 น.	46.8				
21:45-21:50 น.	46.4				
21:50-21:55 น.	46.4				
21:55-22:00 น.	52.0				
22:00-22:05 น.	50.1	54.5	60.8	59.9	59.0
22:05-22:10 น.	49.9				
22:10-22:15 น.	49.8				
22:15-22:20 น.	50.4				
22:20-22:25 น.	53.6				
22:25-22:30 น.	58.8				
22:30-22:35 น.	59.5				
22:35-22:40 น.	56.5				
22:40-22:45 น.	53.8				
22:45-22:50 น.	53.0				
22:50-22:55 น.	51.5				
22:55-23:00 น.	50.0				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
 (นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีวรรณ  
 (นางสาวทวีวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิตยา  
 (นางสาวนิตยา เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311817E 1684396N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212022 เลขที่รายงาน : RPS2203050

20-21/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
23:00-23:05 น.	51.1	52.4	56.5	55.7	54.5
23:05-23:10 น.	50.1				
23:10-23:15 น.	50.6				
23:15-23:20 น.	51.9				
23:20-23:25 น.	52.5				
23:25-23:30 น.	54.5				
23:30-23:35 น.	55.2				
23:35-23:40 น.	54.5				
23:40-23:45 น.	53.0				
23:45-23:50 น.	50.9				
23:50-23:55 น.	49.9				
23:55-00:00 น.	49.5				
00:00-00:05 น.	49.0	48.2	52.2	49.8	47.8
00:05-00:10 น.	48.8				
00:10-00:15 น.	48.5				
00:15-00:20 น.	48.3				
00:20-00:25 น.	48.6				
00:25-00:30 น.	48.6				
00:30-00:35 น.	48.3				
00:35-00:40 น.	47.8				
00:40-00:45 น.	47.4				
00:45-00:50 น.	47.4				
00:50-00:55 น.	47.3				
00:55-01:00 น.	47.7				
01:00-01:05 น.	48.8	47.7	52.9	49.6	47.3
01:05-01:10 น.	48.0				
01:10-01:15 น.	47.9				
01:15-01:20 น.	47.5				
01:20-01:25 น.	47.5				
01:25-01:30 น.	47.8				
01:30-01:35 น.	47.6				
01:35-01:40 น.	47.0				
01:40-01:45 น.	47.8				
01:45-01:50 น.	47.9				
01:50-01:55 น.	46.8				
01:55-02:00 น.	47.0				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีวรรณ  
(นางสาวทวีวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดดา  
(นางสาวนิตดา เหลืองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311817E 1684396N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
 วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212022 เลขที่รายงาน : RPS2203050

20-21/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
02:00-02:05 น.	47.1	46.5	71.8	52.6	44.4
02:05-02:10 น.	46.6				
02:10-02:15 น.	46.2				
02:15-02:20 น.	44.5				
02:20-02:25 น.	44.3				
02:25-02:30 น.	43.7				
02:30-02:35 น.	43.4				
02:35-02:40 น.	43.6				
02:40-02:45 น.	44.1				
02:45-02:50 น.	43.7				
02:50-02:55 น.	49.4				
02:55-03:00 น.	51.4				
03:00-03:05 น.	41.1	42.4	65.4	45.9	40.5
03:05-03:10 น.	40.8				
03:10-03:15 น.	41.5				
03:15-03:20 น.	42.0				
03:20-03:25 น.	44.7				
03:25-03:30 น.	44.5				
03:30-03:35 น.	41.9				
03:35-03:40 น.	41.6				
03:40-03:45 น.	41.8				
03:45-03:50 น.	42.3				
03:50-03:55 น.	42.3				
03:55-04:00 น.	42.7				
04:00-04:05 น.	43.0	48.2	74.1	61.9	41.6
04:05-04:10 น.	43.2				
04:10-04:15 น.	42.3				
04:15-04:20 น.	47.4				
04:20-04:25 น.	42.2				
04:25-04:30 น.	41.8				
04:30-04:35 น.	43.0				
04:35-04:40 น.	41.9				
04:40-04:45 น.	41.6				
04:45-04:50 น.	57.4				
04:50-04:55 น.	45.8				
04:55-05:00 น.	42.6				

ผู้ตรวจวัด : พงศ์กร  
 (นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีวรรณ  
 (นางสาวทวิวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดดา  
 (นางสาวนิตดา เหลืองคำ)





### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311817E 1684396N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
 วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212022 เลขที่รายงาน : RPS2203050

20-21/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
05:00-05:05 น.	42.9	53.2	74.0	60.5	57.4
05:05-05:10 น.	42.5				
05:10-05:15 น.	43.0				
05:15-05:20 น.	44.4				
05:20-05:25 น.	45.4				
05:25-05:30 น.	45.1				
05:30-05:35 น.	43.5				
05:35-05:40 น.	59.2				
05:40-05:45 น.	59.6				
05:45-05:50 น.	54.1				
05:50-05:55 น.	47.6				
05:55-06:00 น.	54.7				
06:00-06:05 น.	48.1	48.4	68.2	53.0	43.0
06:05-06:10 น.	49.4				
06:10-06:15 น.	47.2				
06:15-06:20 น.	49.6				
06:20-06:25 น.	48.5				
06:25-06:30 น.	44.5				
06:30-06:35 น.	47.1				
06:35-06:40 น.	47.4				
06:40-06:45 น.	46.0				
06:45-06:50 น.	49.2				
06:50-06:55 น.	47.5				
06:55-07:00 น.	51.5				
07:00-07:05 น.	43.6	50.5	72.7	55.1	43.6
07:05-07:10 น.	42.4				
07:10-07:15 น.	43.6				
07:15-07:20 น.	45.5				
07:20-07:25 น.	45.8				
07:25-07:30 น.	51.6				
07:30-07:35 น.	51.4				
07:35-07:40 น.	52.0				
07:40-07:45 น.	52.3				
07:45-07:50 น.	54.1				
07:50-07:55 น.	51.7				
07:55-08:00 น.	52.6				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
 (นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทามรณ  
 (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดรณ  
 (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311817E 1684396N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212022 เลขที่รายงาน : RPS2203050

20-21/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
08:00-08:05 น.	52.4	51.4	69.6	58.6	45.6
08:05-08:10 น.	51.2				
08:10-08:15 น.	48.9				
08:15-08:20 น.	52.2				
08:20-08:25 น.	54.4				
08:25-08:30 น.	52.6				
08:30-08:35 น.	50.2				
08:35-08:40 น.	50.7				
08:40-08:45 น.	50.1				
08:45-08:50 น.	50.7				
08:50-08:55 น.	50.2				
08:55-09:00 น.	50.6				
09:00-09:05 น.	54.4	51.5	74.1	57.4	47.2
09:05-09:10 น.	51.0				
09:10-09:15 น.	49.2				
09:15-09:20 น.	47.2				
09:20-09:25 น.	48.0				
09:25-09:30 น.	49.4				
09:30-09:35 น.	52.1				
08:35-08:40 น.	56.4				
09:40-09:45 น.	49.6				
09:45-09:50 น.	51.5				
09:50-09:55 น.	48.2				
09:55-10:00 น.	49.8				
10:00-10:05 น.	51.1	50.0	72.1	54.6	46.2
10:05-10:10 น.	50.9				
10:10-10:15 น.	49.4				
10:15-10:20 น.	50.3				
10:20-10:25 น.	50.5				
10:25-10:30 น.	52.8				
10:30-10:35 น.	47.9				
10:35-10:40 น.	49.7				
10:40-10:45 น.	48.2				
10:45-10:50 น.	49.3				
10:50-10:55 น.	51.0				
10:55-11:00 น.	45.0				

ผู้ตรวจวัด : พงศ์กร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีวรรณ  
(นางสาวทวีวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิตยา  
(นางสาวนิตยา เหลืองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311817E 1684396N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212022 เลขที่รายงาน : RPS2203050

20-21/03/2565		
L <sub>eq</sub> 24 hr	52.7	70 dB (A)*
L <sub>dn</sub>	57.5	-
L <sub>max</sub>	78.6	115 dB (A)*
L <sub>10</sub>	62.6	-
L <sub>90</sub>	61.0	-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทนกร  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดดา  
(นางสาวพิศสมร เหลือทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311817E 1684396N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
 วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212022 เลขที่รายงาน : RPS2203050

20-21/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
11:00-11:05 น.	48.7	50.2	70.5	55.5	44.9
11:05-11:10 น.	52.4				
11:10-11:15 น.	49.8				
11:15-11:20 น.	49.7				
11:20-11:25 น.	52.6				
11:25-11:30 น.	51.6				
11:30-11:35 น.	51.2				
11:35-11:40 น.	49.9				
11:40-11:45 น.	51.7				
11:45-11:50 น.	43.4				
11:50-11:55 น.	48.6				
11:55-12:00 น.	43.8				
12:00-12:05 น.	47.4	50.8	68.3	56.7	51.3
12:05-12:10 น.	45.8				
12:10-12:15 น.	48.0				
12:15-12:20 น.	47.6				
12:20-12:25 น.	50.6				
12:25-12:30 น.	52.9				
12:30-12:35 น.	45.0				
12:35-12:40 น.	49.2				
12:40-12:45 น.	52.1				
12:45-12:50 น.	53.3				
12:50-12:55 น.	54.0				
12:55-13:00 น.	52.3				
13:00-13:05 น.	54.1	51.1	70.8	55.5	49.5
13:05-13:10 น.	49.7				
13:10-13:15 น.	53.5				
13:15-13:20 น.	49.2				
13:20-13:25 น.	47.5				
13:25-13:30 น.	47.9				
13:30-13:35 น.	50.4				
13:35-13:40 น.	51.0				
13:40-13:45 น.	51.8				
13:45-13:50 น.	50.1				
13:50-13:55 น.	52.2				
13:55-14:00 น.	49.9				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
 (นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีพร  
 (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดร  
 (นางสาวพิศมร เหลืองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311817E 1684396N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212022 เลขที่รายงาน : RPS2203050

20-21/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
14:00-14:05 น.	50.0	53.4	71.3	59.8	51.1
14:05-14:10 น.	50.7				
14:10-14:15 น.	55.6				
14:15-14:20 น.	49.8				
14:20-14:25 น.	50.4				
14:25-14:30 น.	52.6				
14:30-14:35 น.	55.4				
14:35-14:40 น.	52.9				
14:40-14:45 น.	53.9				
14:45-14:50 น.	54.5				
14:50-14:55 น.	54.7				
14:55-15:00 น.	54.8	54.7	73.2	63.5	52.7
15:00-15:05 น.	51.2				
15:05-15:10 น.	59.1				
15:10-15:15 น.	57.3				
15:15-15:20 น.	49.8				
15:20-15:25 น.	50.8				
15:25-15:30 น.	55.2				
15:30-15:35 น.	56.7				
15:35-15:40 น.	54.1				
15:40-15:45 น.	53.9				
15:45-15:50 น.	55.3	54.0	81.4	61.1	44.1
15:50-15:55 น.	51.2				
15:55-16:00 น.	45.9				
16:00-16:05 น.	47.8				
16:05-16:10 น.	60.6				
16:10-16:15 น.	53.4				
16:15-16:20 น.	50.3				
16:20-16:25 น.	56.3				
16:25-16:30 น.	48.5				
16:30-16:35 น.	54.1				
16:35-16:40 น.	51.5	55.7	50.0	46.8	45.8
16:40-16:45 น.	55.7				
16:45-16:50 น.	50.0				
16:50-16:55 น.	46.8				
16:55-17:00 น.	45.8				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรณเจตกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีวรรณ  
(นางสาวทวีวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พงศกร  
(นางสาวพิศสมร เหลืองคำ)





### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311817E 1684396N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212022 เลขที่รายงาน : RPS2203050

20-21/03/2565					
Time	L <sub>eq</sub> 5 min	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
17:00-17:05 น.	47.9	47.3	68.5	51.5	43.0
17:05-17:10 น.	49.2				
17:10-17:15 น.	44.4				
17:15-17:20 น.	45.9				
17:20-17:25 น.	48.3				
17:25-17:30 น.	44.1				
17:30-17:35 น.	46.2				
17:35-17:40 น.	50.4				
17:40-17:45 น.	42.2				
17:45-17:50 น.	47.7				
17:50-17:55 น.	47.3				
17:55-18:00 น.	48.0				
18:00-18:05 น.	50.3	53.1	69.2	59.8	57.5
18:05-18:10 น.	46.2				
18:10-18:15 น.	50.3				
18:15-18:20 น.	59.3				
18:20-18:25 น.	57.2				
18:25-18:30 น.	53.4				
18:30-18:35 น.	50.6				
18:35-18:40 น.	47.9				
18:40-18:45 น.	49.5				
18:45-18:50 น.	48.1				
18:50-18:55 น.	49.4				
18:55-19:00 น.	52.0				
19:00-19:05 น.	51.5	49.0	67.2	54.4	50.2
19:05-19:10 น.	50.9				
19:10-19:15 น.	49.1				
19:15-19:20 น.	50.0				
19:20-19:25 น.	48.0				
19:25-19:30 น.	50.3				
19:30-19:35 น.	45.8				
19:35-19:40 น.	45.9				
19:40-19:45 น.	45.7				
19:45-19:50 น.	45.7				
19:50-19:55 น.	46.0				
19:55-20:00 น.	51.5				

ผู้ตรวจวัด : พงศ์กร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทนกร  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดดา  
(นางสาวพิศมร เหลืองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311817E 1684396N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
 วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212022 เลขที่รายงาน : RPS2203050

20-21/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
20:00-20:05 น.	54.7	50.4	63.3	55.3	54.0
20:05-20:10 น.	52.8				
20:10-20:15 น.	48.8				
20:15-20:20 น.	47.4				
20:20-20:25 น.	48.7				
20:25-20:30 น.	50.2				
20:30-20:35 น.	51.0				
20:35-20:40 น.	51.6				
20:40-20:45 น.	50.4				
20:45-20:50 น.	48.6				
20:50-20:55 น.	44.9				
20:55-21:00 น.	45.1				
21:00-21:05 น.	46.6	49.7	66.4	56.1	54.9
21:05-21:10 น.	47.2				
21:10-21:15 น.	47.1				
21:15-21:20 น.	47.0				
21:20-21:25 น.	46.6				
21:25-21:30 น.	48.9				
21:30-21:35 น.	44.7				
21:35-21:40 น.	44.7				
21:40-21:45 น.	46.5				
21:45-21:50 น.	48.5				
21:50-21:55 น.	54.2				
21:55-22:00 น.	55.6				
22:00-22:05 น.	53.5	47.0	56.4	54.8	51.5
22:05-22:10 น.	50.2				
22:10-22:15 น.	46.5				
22:15-22:20 น.	45.4				
22:20-22:25 น.	43.3				
22:25-22:30 น.	43.4				
22:30-22:35 น.	43.8				
22:35-22:40 น.	43.9				
22:40-22:45 น.	43.5				
22:45-22:50 น.	43.9				
22:50-22:55 น.	43.9				
22:55-23:00 น.	43.8				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
 (นายพงศกร อรุณบรรเจ็ดกุล)

ผู้จัดทำ : ทามรณ  
 (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดรณ  
 (นางสาวพิศสมร เหลืองคำ)



## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311817E 1684396N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
 วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212022 เลขที่รายงาน : RPS2203050

20-21/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
23:00-23:05 น.	44.2	50.3	73.4	54.9	53.8
23:05-23:10 น.	43.9				
23:10-23:15 น.	43.4				
23:15-23:20 น.	46.8				
23:20-23:25 น.	53.2				
23:25-23:30 น.	54.0				
23:30-23:35 น.	54.5				
23:35-23:40 น.	53.3				
23:40-23:45 น.	50.6				
23:45-23:50 น.	46.8				
23:50-23:55 น.	44.6				
23:55-00:00 น.	41.0				
00:00-00:05 น.	40.9	44.7	65.6	48.6	45.7
00:05-00:10 น.	47.0				
00:10-00:15 น.	45.1				
00:15-00:20 น.	44.0				
00:20-00:25 น.	43.0				
00:25-00:30 น.	42.3				
00:30-00:35 น.	41.9				
00:35-00:40 น.	45.4				
00:40-00:45 น.	47.6				
00:45-00:50 น.	46.6				
00:50-00:55 น.	45.0				
00:55-01:00 น.	41.0				
01:00-01:05 น.	40.6	41.4	50.3	43.7	42.3
01:05-01:10 น.	41.1				
01:10-01:15 น.	41.2				
01:15-01:20 น.	41.1				
01:20-01:25 น.	41.3				
01:25-01:30 น.	42.8				
01:30-01:35 น.	43.2				
01:35-01:40 น.	41.6				
01:40-01:45 น.	41.2				
01:45-01:50 น.	40.5				
01:50-01:55 น.	40.2				
01:55-02:00 น.	40.6				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
 (นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีพร  
 (นางสาวทวิวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดร  
 (นางสาวพิศมร เหลืองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311817E 1684396N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212022 เลขที่รายงาน : RPS2203050

20-21/03/2565					
Time	L <sub>eq</sub> 5 min	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
02:00-02:05 น.	41.5	41.4	58.9	46.2	40.0
02:05-02:10 น.	44.4				
02:10-02:15 น.	40.6				
02:15-02:20 น.	40.7				
02:20-02:25 น.	40.8				
02:25-02:30 น.	40.8				
02:30-02:35 น.	40.4				
02:35-02:40 น.	42.1				
02:40-02:45 น.	40.4				
02:45-02:50 น.	40.8				
02:50-02:55 น.	40.7				
02:55-03:00 น.	41.2				
03:00-03:05 น.	50.3	42.8	67.2	51.2	40.8
03:05-03:10 น.	41.2				
03:10-03:15 น.	41.0				
03:15-03:20 น.	40.5				
03:20-03:25 น.	40.1				
03:25-03:30 น.	40.5				
03:30-03:35 น.	40.2				
03:35-03:40 น.	40.5				
03:40-03:45 น.	40.8				
03:45-03:50 น.	40.1				
03:50-03:55 น.	40.0				
03:55-04:00 น.	39.9	46.0	67.5	52.3	41.1
04:00-04:05 น.	39.7				
04:05-04:10 น.	40.0				
04:10-04:15 น.	50.2				
04:15-04:20 น.	43.9				
04:20-04:25 น.	43.3				
04:25-04:30 น.	42.0				
04:30-04:35 น.	42.1				
04:35-04:40 น.	44.3				
04:40-04:45 น.	46.1				
04:45-04:50 น.	47.5				
04:50-04:55 น.	51.2				
04:55-05:00 น.	42.7				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจ็ดกุล)

ผู้จัดทำ : ทาพร  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดดา  
(นางสาวพิศมร เหลืองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311817E 1684396N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
 วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212022 เลขที่รายงาน : RPS2203050

20-21/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
05:00-05:05 น.	41.9	53.2	73.9	60.1	57.5
05:05-05:10 น.	47.1				
05:10-05:15 น.	41.9				
05:15-05:20 น.	41.9				
05:20-05:25 น.	51.6				
05:25-05:30 น.	51.9				
05:30-05:35 น.	50.7				
05:35-05:40 น.	58.4				
05:40-05:45 น.	58.6				
05:45-05:50 น.	52.6				
05:50-05:55 น.	49.8				
05:55-06:00 น.	55.0				
06:00-06:05 น.	51.2	50.6	73.1	57.6	44.0
06:05-06:10 น.	55.4				
06:10-06:15 น.	51.6				
06:15-06:20 น.	46.3				
06:20-06:25 น.	45.6				
06:25-06:30 น.	50.0				
06:30-06:35 น.	47.1				
06:35-06:40 น.	50.0				
06:40-06:45 น.	52.2				
06:45-06:50 น.	49.0				
06:50-06:55 น.	50.2				
06:55-07:00 น.	48.0				
07:00-07:05 น.	48.2	51.5	68.6	57.5	47.0
07:05-07:10 น.	49.0				
07:10-07:15 น.	50.0				
07:15-07:20 น.	51.9				
07:20-07:25 น.	51.8				
07:25-07:30 น.	52.1				
07:30-07:35 น.	50.9				
07:35-07:40 น.	53.8				
07:40-07:45 น.	50.2				
07:45-07:50 น.	51.2				
07:50-07:55 น.	53.1				
07:55-08:00 น.	52.5				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
 (นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีวรรณ  
 (นางสาวทวีวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดรอส  
 (นางสาวนิตสมร เหลืองทองคำ)





### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311817E 1684396N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212022 เลขที่รายงาน : RPS2203050

20-21/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
08:00-08:05 น.	51.9	53.6	73.3	60.2	50.1
08:05-08:10 น.	53.2				
08:10-08:15 น.	54.0				
08:15-08:20 น.	54.0				
08:20-08:25 น.	51.4				
08:25-08:30 น.	50.9				
08:30-08:35 น.	51.2				
08:35-08:40 น.	56.0				
08:40-08:45 น.	54.0				
08:45-08:50 น.	56.1				
08:50-08:55 น.	53.8				
08:55-09:00 น.	52.4				
09:00-09:05 น.	50.4	53.3	71.1	62.1	50.3
09:05-09:10 น.	52.0				
09:10-09:15 น.	53.8				
09:15-09:20 น.	55.0				
09:20-09:25 น.	59.5				
09:25-09:30 น.	54.9				
09:30-09:35 น.	49.6				
09:35-09:40 น.	50.9				
09:40-09:45 น.	49.8				
09:45-09:50 น.	48.8				
09:50-09:55 น.	50.7				
09:55-10:00 น.	47.0				
10:00-10:05 น.	49.9	55.2	84.1	63.0	46.7
10:05-10:10 น.	48.3				
10:10-10:15 น.	52.9				
10:15-10:20 น.	51.4				
10:20-10:25 น.	52.9				
10:25-10:30 น.	51.7				
10:30-10:35 น.	53.0				
10:35-10:40 น.	61.2				
10:40-10:45 น.	59.0				
10:45-10:50 น.	55.3				
10:50-10:55 น.	55.4				
10:55-11:00 น.	51.4				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีวรรณ  
(นางสาวทวีวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิตยา  
(นางสาวนิตยา เหลืองคำ)



## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311817E 1684396N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212022 เลขที่รายงาน : RPS2203050

20-21/03/2565		
$L_{eq}$ 24 hr	51.2	70 dB (A)*
$L_{dn}$	55.5	-
$L_{max}$	84.1	115 dB (A)*
$L_{10}$	63.5	-
$L_{90}$	57.5	-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีพร  
(นางสาวทวิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิตยา  
(นางสาวนิตยา เตชะอภัยกุล)





## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311081E 1682560N วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212023 เลขที่รายงาน : RPS2203050

17-18/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
15:00-15:05 น.	54.1	56.2	97.2	65.0	55.7
15:05-15:10 น.	52.4				
15:10-15:15 น.	50.3				
15:15-15:20 น.	48.8				
15:20-15:25 น.	50.7				
15:25-15:30 น.	48.0				
15:30-15:35 น.	64.3				
15:35-15:40 น.	55.3				
15:40-15:45 น.	57.4				
15:45-15:50 น.	54.8				
15:50-15:55 น.	53.7				
15:55-16:00 น.	51.2				
16:00-16:05 น.	56.2	52.3	67.3	58.4	55.5
16:05-16:10 น.	57.4				
16:10-16:15 น.	54.1				
16:15-16:20 น.	55.6				
16:20-16:25 น.	51.1				
16:25-16:30 น.	47.4				
16:30-16:35 น.	45.9				
16:35-16:40 น.	45.8				
16:40-16:45 น.	45.5				
16:45-16:50 น.	44.7				
16:50-16:55 น.	45.8				
16:55-17:00 น.	49.4				
17:00-17:05 น.	44.5	54.8	78.9	60.1	57.8
17:05-17:10 น.	48.9				
17:10-17:15 น.	57.1				
17:15-17:20 น.	44.9				
17:20-17:25 น.	45.3				
17:25-17:30 น.	54.8				
17:30-17:35 น.	57.5				
17:35-17:40 น.	58.5				
17:40-17:45 น.	59.1				
17:45-17:50 น.	56.0				
17:50-17:55 น.	49.5				
17:55-18:00 น.	48.4				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทนกร  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นพพร  
(นางสาวพิศมร เหลืองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311081E 1682560N วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212023 เลขที่รายงาน : RPS2203050

17-18/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
18:00-18:05 น.	51.9	48.2	64.5	54.4	52.0
18:05-18:10 น.	53.4				
18:10-18:15 น.	49.0				
18:15-18:20 น.	49.4				
18:20-18:25 น.	46.1				
18:25-18:30 น.	44.1				
18:30-18:35 น.	44.5				
18:35-18:40 น.	44.3				
18:40-18:45 น.	44.9				
18:45-18:50 น.	45.3				
18:50-18:55 น.	45.0				
18:55-19:00 น.	44.9				
19:00-19:05 น.	44.7	44.3	57.9	48.1	45.9
19:05-19:10 น.	47.4				
19:10-19:15 น.	45.2				
19:15-19:20 น.	44.4				
19:20-19:25 น.	45.7				
19:25-19:30 น.	43.8				
19:30-19:35 น.	42.3				
19:35-19:40 น.	42.8				
19:40-19:45 น.	43.9				
19:45-19:50 น.	42.4				
19:50-19:55 น.	42.6				
19:55-20:00 น.	43.2	48.7	59.1	57.6	53.7
20:00-20:05 น.	42.5				
20:05-20:10 น.	41.8				
20:10-20:15 น.	42.4				
20:15-20:20 น.	42.4				
20:20-20:25 น.	42.5				
20:25-20:30 น.	44.4				
20:30-20:35 น.	45.2				
20:35-20:40 น.	43.4				
20:40-20:45 น.	44.9				
20:45-20:50 น.	46.7				
20:50-20:55 น.	53.8				
20:55-21:00 น.	56.1				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทนกร  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดดา  
(นางสาวพิศมร เหลืองคำ)





## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311081E 1682560N วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
 วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212023 เลขที่รายงาน : RPS2203050

17-18/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
21:00-21:05 น.	56.6	55.9	60.4	58.7	54.8
21:05-21:10 น.	56.4				
21:10-21:15 น.	56.5				
21:15-21:20 น.	56.4				
21:20-21:25 น.	56.3				
21:25-21:30 น.	56.4				
21:30-21:35 น.	56.9				
21:35-21:40 น.	57.1				
21:40-21:45 น.	56.8				
21:45-21:50 น.	55.5				
21:50-21:55 น.	50.0				
21:55-22:00 น.	50.4				
22:00-22:05 น.	50.0	53.8	64.4	60.6	54.7
22:05-22:10 น.	51.5				
22:10-22:15 น.	51.7				
22:15-22:20 น.	49.4				
22:20-22:25 น.	58.3				
22:25-22:30 น.	53.9				
22:30-22:35 น.	45.2				
22:35-22:40 น.	45.6				
22:40-22:45 น.	46.7				
22:45-22:50 น.	54.5				
22:50-22:55 น.	57.6				
22:55-23:00 น.	57.2				
23:00-23:05 น.	56.8	54.8	61.0	59.1	55.1
23:05-23:10 น.	45.1				
23:10-23:15 น.	45.8				
23:15-23:20 น.	45.6				
23:20-23:25 น.	54.2				
23:25-23:30 น.	56.3				
23:30-23:35 น.	54.0				
23:35-23:40 น.	57.1				
23:40-23:45 น.	57.5				
23:45-23:50 น.	57.4				
23:50-23:55 น.	56.9				
23:55-00:00 น.	42.0				

ผู้ตรวจวัด : พงศ์กร  
 (นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีพร  
 (นางสาวทวิพร ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นพพร  
 (นางสาวนพพร เหลืองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311081E 1682560N วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
 วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212023 เลขที่รายงาน : RPS2203050

17-18/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
00:00-00:05 น.	45.5	59.9	66.9	63.7	59.4
00:05-00:10 น.	46.2				
00:10-00:15 น.	43.2				
00:15-00:20 น.	60.8				
00:20-00:25 น.	61.9				
00:25-00:30 น.	61.1				
00:30-00:35 น.	61.4				
00:35-00:40 น.	61.7				
00:40-00:45 น.	61.8				
00:45-00:50 น.	62.1				
00:50-00:55 น.	59.4				
00:55-01:00 น.	58.5				
01:00-01:05 น.	58.0	59.6	67.6	63.1	59.1
01:05-01:10 น.	57.8				
01:10-01:15 น.	57.8				
01:15-01:20 น.	58.3				
01:20-01:25 น.	58.9				
01:25-01:30 น.	59.2				
01:30-01:35 น.	59.2				
01:35-01:40 น.	60.3				
01:40-01:45 น.	61.6				
01:45-01:50 น.	60.7				
01:50-01:55 น.	60.3				
01:55-02:00 น.	60.8	60.9	67.8	65.0	61.6
02:00-02:05 น.	61.9				
02:05-02:10 น.	62.4				
02:10-02:15 น.	63.5				
02:15-02:20 น.	63.5				
02:20-02:25 น.	63.7				
02:25-02:30 น.	63.3				
02:30-02:35 น.	58.1				
02:35-02:40 น.	53.5				
02:40-02:45 น.	55.4				
02:45-02:50 น.	57.8				
02:50-02:55 น.	56.3				
02:55-03:00 น.	54.0				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทนกร  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดดา  
(นางสาวพิศมร เหลืองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311081E 1682560N วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
 วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212023 เลขที่รายงาน : RPS2203050

17-18/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
03:00-03:05 น.	56.6	56.8	61.2	58.8	55.5
03:05-03:10 น.	57.3				
03:10-03:15 น.	57.2				
03:15-03:20 น.	57.0				
03:20-03:25 น.	57.0				
03:25-03:30 น.	56.5				
03:30-03:35 น.	56.6				
03:35-03:40 น.	54.7				
03:40-03:45 น.	57.2				
03:45-03:50 น.	57.1				
03:50-03:55 น.	57.4				
03:55-04:00 น.	56.8				
04:00-04:05 น.	56.4	58.2	66.4	63.4	57.4
04:05-04:10 น.	56.9				
04:10-04:15 น.	58.0				
04:15-04:20 น.	56.0				
04:20-04:25 น.	60.7				
04:25-04:30 น.	59.0				
04:30-04:35 น.	58.6				
04:35-04:40 น.	58.6				
04:40-04:45 น.	57.5				
04:45-04:50 น.	58.4				
04:50-04:55 น.	58.9				
04:55-05:00 น.	57.7				
05:00-05:05 น.	56.2	56.5	64.4	60.1	56.4
05:05-05:10 น.	57.0				
05:10-05:15 น.	57.4				
05:15-05:20 น.	56.6				
05:20-05:25 น.	56.6				
05:25-05:30 น.	58.2				
05:30-05:35 น.	56.5				
05:35-05:40 น.	53.7				
05:40-05:45 น.	50.9				
05:45-05:50 น.	55.6				
05:50-05:55 น.	58.5				
05:55-06:00 น.	56.8				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
 (นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทนพร  
 (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ทนพร  
 (นางสาวพิศมร เหลืองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311081E 1682560N วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212023 เลขที่รายงาน : RPS2203050

17-18/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
06:00-06:05 น.	56.1	49.0	66.9	58.5	51.0
06:05-06:10 น.	48.1				
06:10-06:15 น.	50.2				
06:15-06:20 น.	47.4				
06:20-06:25 น.	45.7				
06:25-06:30 น.	45.9				
06:30-06:35 น.	45.0				
06:35-06:40 น.	45.6				
06:40-06:45 น.	44.5				
06:45-06:50 น.	44.6				
06:50-06:55 น.	48.3				
06:55-07:00 น.	47.0				
07:00-07:05 น.	47.8	47.2	73.4	51.1	43.2
07:05-07:10 น.	47.4				
07:10-07:15 น.	45.8				
07:15-07:20 น.	47.0				
07:20-07:25 น.	45.0				
07:25-07:30 น.	44.7				
07:30-07:35 น.	44.7				
07:35-07:40 น.	47.0				
07:40-07:45 น.	47.3				
07:45-07:50 น.	47.7				
07:50-07:55 น.	46.8				
07:55-08:00 น.	50.9				
08:00-08:05 น.	47.1	47.4	73.3	51.6	42.6
08:05-08:10 น.	44.2				
08:10-08:15 น.	43.6				
08:15-08:20 น.	47.5				
08:20-08:25 น.	43.9				
08:25-08:30 น.	49.2				
08:30-08:35 น.	47.8				
08:35-08:40 น.	46.6				
08:40-08:45 น.	46.4				
08:45-08:50 น.	47.4				
08:50-08:55 น.	50.1				
08:55-09:00 น.	49.6				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีวรรณ  
(นางสาวทวีวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พงศกร  
(นางสาวพิศมร เหลืองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311081E 1682560N วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212023 เลขที่รายงาน : RPS2203050

17-18/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	Lmax 1 hour	L10 1 hour	L90 1 hour
09:00-09:05 น.	48.0	46.6	72.0	51.2	43.2
09:05-09:10 น.	50.7				
09:10-09:15 น.	47.3				
09:15-09:20 น.	46.0				
09:20-09:25 น.	45.7				
09:25-09:30 น.	46.1				
09:30-09:35 น.	44.4				
08:35-08:40 น.	45.7				
09:40-09:45 น.	47.0				
09:45-09:50 น.	44.6				
09:50-09:55 น.	44.0				
09:55-10:00 น.	43.7				
10:00-10:05 น.	48.1	50.9	90.0	61.6	42.8
10:05-10:10 น.	47.3				
10:10-10:15 น.	43.9				
10:15-10:20 น.	46.1				
10:20-10:25 น.	47.0				
10:25-10:30 น.	45.5				
10:30-10:35 น.	60.2				
10:35-10:40 น.	46.4				
10:40-10:45 น.	45.5				
10:45-10:50 น.	44.0				
10:50-10:55 น.	43.8				
10:55-11:00 น.	42.3				
11:00-11:05 น.	44.4	47.8	88.3	56.8	41.6
11:05-11:10 น.	45.3				
11:10-11:15 น.	55.1				
11:15-11:20 น.	44.9				
11:20-11:25 น.	45.9				
11:25-11:30 น.	44.0				
11:30-11:35 น.	47.0				
11:35-11:40 น.	46.1				
11:40-11:45 น.	45.5				
11:45-11:50 น.	44.2				
11:50-11:55 น.	44.7				
11:55-12:00 น.	47.3				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทิมาพร  
(นางสาวทิวาพรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดดา  
(นางสาวพิศสมร เหลืองคำ)





### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311081E 1682560N วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212023 เลขที่รายงาน : RPS2203050

17-18/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
12:00-12:05 น.	45.4	47.1	75.0	53.4	42.0
12:05-12:10 น.	45.1				
12:10-12:15 น.	45.9				
12:15-12:20 น.	46.0				
12:20-12:25 น.	45.8				
12:25-12:30 น.	45.5				
12:30-12:35 น.	47.6				
12:35-12:40 น.	46.7				
12:40-12:45 น.	50.3				
12:45-12:50 น.	45.8				
12:50-12:55 น.	49.9				
12:55-13:00 น.	46.6				
13:00-13:05 น.	45.0	44.4	59.2	47.5	42.6
13:05-13:10 น.	43.4				
13:10-13:15 น.	43.8				
13:15-13:20 น.	43.6				
13:20-13:25 น.	44.5				
13:25-13:30 น.	45.3				
13:30-13:35 น.	42.7				
13:35-13:40 น.	44.7				
13:40-13:45 น.	44.9				
13:45-13:50 น.	44.8				
13:50-13:55 น.	44.4				
13:55-14:00 น.	44.6				
14:00-14:05 น.	42.4	45.3	73.4	50.3	40.9
14:05-14:10 น.	42.6				
14:10-14:15 น.	45.1				
14:15-14:20 น.	44.0				
14:20-14:25 น.	41.9				
14:25-14:30 น.	44.4				
14:30-14:35 น.	45.5				
14:35-14:40 น.	49.7				
14:40-14:45 น.	45.9				
14:45-14:50 น.	46.2				
14:50-14:55 น.	45.6				
14:55-15:00 น.	43.3				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรณเจตกุล)

ผู้จัดทำ : ทนกร  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดดา  
(นางสาวพิศมร เหลืองคำ)



## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311081E 1682560N วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212023 เลขที่รายงาน : RPS2203050

17-18/03/2565		
$L_{eq}$ 24 hr	54.8	70 dB (A)*
$L_{dn}$	63.6	-
$L_{max}$	97.2	115 dB (A)*
$L_{10}$	65.0	-
$L_{90}$	61.6	-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : พงศ์กร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : พัทธวรรณ  
(นางสาวพัธวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศสมร  
(นางสาวพิศสมร เหลืองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311081E 1682560N วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
 วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212023 เลขที่รายงาน : RPS2203050

18-19/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
15:00-15:05 น.	43.6	45.8	83.2	55.8	38.9
15:05-15:10 น.	41.4				
15:10-15:15 น.	41.7				
15:15-15:20 น.	42.3				
15:20-15:25 น.	40.9				
15:25-15:30 น.	52.0				
15:30-15:35 น.	51.5				
15:35-15:40 น.	41.5				
15:40-15:45 น.	41.0				
15:45-15:50 น.	41.4				
15:50-15:55 น.	40.8				
15:55-16:00 น.	42.9				
16:00-16:05 น.	43.2	42.6	68.7	50.0	38.0
16:05-16:10 น.	41.2				
16:10-16:15 น.	40.9				
16:15-16:20 น.	38.6				
16:20-16:25 น.	38.8				
16:25-16:30 น.	40.5				
16:30-16:35 น.	40.4				
16:35-16:40 น.	42.7				
16:40-16:45 น.	45.9				
16:45-16:50 น.	42.6				
16:50-16:55 น.	41.9				
16:55-17:00 น.	46.2				
17:00-17:05 น.	42.9	43.7	69.6	52.7	42.7
17:05-17:10 น.	41.5				
17:10-17:15 น.	40.6				
17:15-17:20 น.	43.4				
17:20-17:25 น.	44.4				
17:25-17:30 น.	41.5				
17:30-17:35 น.	41.2				
17:35-17:40 น.	44.6				
17:40-17:45 น.	41.5				
17:45-17:50 น.	43.5				
17:50-17:55 น.	48.2				
17:55-18:00 น.	44.8				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
 (นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีพร  
 (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิตยา  
 (นางสาวนิตยา เหลืองคำ)



## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311081E 1682560N วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
 วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม – 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212023 เลขที่รายงาน : RPS2203050

18-19/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
18:00-18:05 น.	45.1	47.4	61.6	51.8	49.1
18:05-18:10 น.	43.9				
18:10-18:15 น.	43.2				
18:15-18:20 น.	45.2				
18:20-18:25 น.	41.8				
18:25-18:30 น.	43.9				
18:30-18:35 น.	50.6				
18:35-18:40 น.	50.4				
18:40-18:45 น.	46.4				
18:45-18:50 น.	46.0				
18:50-18:55 น.	49.4				
18:55-19:00 น.	50.5				
19:00-19:05 น.	52.2	56.7	68.6	59.7	57.7
19:05-19:10 น.	50.9				
19:10-19:15 น.	51.8				
19:15-19:20 น.	55.4				
19:20-19:25 น.	56.4				
19:25-19:30 น.	56.8				
19:30-19:35 น.	57.9				
19:35-19:40 น.	57.8				
19:40-19:45 น.	57.4				
19:45-19:50 น.	58.9				
19:50-19:55 น.	58.8				
19:55-20:00 น.	57.4				
20:00-20:05 น.	58.4	59.4	63.6	61.5	59.4
20:05-20:10 น.	58.4				
20:10-20:15 น.	58.9				
20:15-20:20 น.	57.8				
20:20-20:25 น.	58.5				
20:25-20:30 น.	60.1				
20:30-20:35 น.	59.9				
20:35-20:40 น.	60.5				
20:40-20:45 น.	60.3				
20:45-20:50 น.	60.3				
20:50-20:55 น.	59.4				
20:55-21:00 น.	58.8				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีวรรณ  
(นางสาวทวีวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศม  
(นางสาวพิศมร เหลืองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311081E 1682560N วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
 วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212023 เลขที่รายงาน : RPS2203050

18-19/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
21:00-21:05 น.	59.1	62.3	68.4	66.0	62.3
21:05-21:10 น.	59.1				
21:10-21:15 น.	59.1				
21:15-21:20 น.	58.4				
21:20-21:25 น.	57.6				
21:25-21:30 น.	57.4				
21:30-21:35 น.	63.4				
21:35-21:40 น.	64.5				
21:40-21:45 น.	64.6				
21:45-21:50 น.	63.8				
21:50-21:55 น.	64.6				
21:55-22:00 น.	64.4				
22:00-22:05 น.	59.7	59.4	67.2	63.9	59.6
22:05-22:10 น.	58.3				
22:10-22:15 น.	58.7				
22:15-22:20 น.	57.5				
22:20-22:25 น.	58.4				
22:25-22:30 น.	59.3				
22:30-22:35 น.	59.9				
22:35-22:40 น.	57.6				
22:40-22:45 น.	61.4				
22:45-22:50 น.	61.2				
22:50-22:55 น.	61.1				
22:55-23:00 น.	57.5				
23:00-23:05 น.	57.8	57.6	63.4	60.0	58.0
23:05-23:10 น.	58.6				
23:10-23:15 น.	58.7				
23:15-23:20 น.	58.4				
23:20-23:25 น.	58.6				
23:25-23:30 น.	58.7				
23:30-23:35 น.	59.3				
23:35-23:40 น.	57.2				
23:40-23:45 น.	54.9				
23:45-23:50 น.	55.0				
23:50-23:55 น.	55.6				
23:55-00:00 น.	55.9				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : พงศกร  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พงศกร  
(นางสาวพิศสมร เหลืองคำ)





## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311081E 1682560N วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
 วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212023 เลขที่รายงาน : RPS2203050

18-19/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
00:00-00:05 น.	57.3	56.2	62.4	61.0	57.1
00:05-00:10 น.	59.4				
00:10-00:15 น.	59.3				
00:15-00:20 น.	54.9				
00:20-00:25 น.	54.1				
00:25-00:30 น.	55.5				
00:30-00:35 น.	55.4				
00:35-00:40 น.	56.0				
00:40-00:45 น.	55.7				
00:45-00:50 น.	54.4				
00:50-00:55 น.	53.4				
00:55-01:00 น.	53.3				
01:00-01:05 น.	52.4	52.5	63.6	55.1	51.6
01:05-01:10 น.	52.6				
01:10-01:15 น.	52.7				
01:15-01:20 น.	52.2				
01:20-01:25 น.	52.2				
01:25-01:30 น.	52.0				
01:30-01:35 น.	52.9				
01:35-01:40 น.	52.6				
01:40-01:45 น.	52.1				
01:45-01:50 น.	53.7				
01:50-01:55 น.	52.8				
01:55-02:00 น.	51.7				
02:00-02:05 น.	52.7	57.1	80.7	63.9	57.9
02:05-02:10 น.	53.3				
02:10-02:15 น.	54.1				
02:15-02:20 น.	61.9				
02:20-02:25 น.	51.2				
02:25-02:30 น.	55.6				
02:30-02:35 น.	54.7				
02:35-02:40 น.	53.8				
02:40-02:45 น.	57.9				
02:45-02:50 น.	58.8				
02:50-02:55 น.	59.3				
02:55-03:00 น.	58.7				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีวรรณ  
(นางสาวทวีวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดดา  
(นางสาวนิตดา เหลืองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311081E 1682560N วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212023 เลขที่รายงาน : RPS2203050

18-19/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
03:00-03:05 น.	58.8	58.0	62.2	60.0	57.2
03:05-03:10 น.	58.6				
03:10-03:15 น.	57.9				
03:15-03:20 น.	57.3				
03:20-03:25 น.	58.5				
03:25-03:30 น.	58.3				
03:30-03:35 น.	58.2				
03:35-03:40 น.	57.8				
03:40-03:45 น.	57.1				
03:45-03:50 น.	56.8				
03:50-03:55 น.	58.0				
03:55-04:00 น.	57.8				
04:00-04:05 น.	57.9	57.5	61.9	59.3	55.3
04:05-04:10 น.	58.0				
04:10-04:15 น.	58.1				
04:15-04:20 น.	58.1				
04:20-04:25 น.	57.9				
04:25-04:30 น.	58.0				
04:30-04:35 น.	57.2				
04:35-04:40 น.	57.3				
04:40-04:45 น.	57.4				
04:45-04:50 น.	56.6				
04:50-04:55 น.	56.2				
04:55-05:00 น.	56.2				
05:00-05:05 น.	57.9	59.5	66.6	65.1	62.6
05:05-05:10 น.	57.2				
05:10-05:15 น.	56.2				
05:15-05:20 น.	57.5				
05:20-05:25 น.	58.3				
05:25-05:30 น.	57.6				
05:30-05:35 น.	57.4				
05:35-05:40 น.	57.7				
05:40-05:45 น.	61.3				
05:45-05:50 น.	64.4				
05:50-05:55 น.	62.0				
05:55-06:00 น.	57.7				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรณเจตกุล)

ผู้จัดทำ : พงศกร  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พงศกร  
(นางสาวพิศมร เหลืองคำ)



## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311081E 1682560N วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
 วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212023 เลขที่รายงาน : RPS2203050

18-19/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
06:00-06:05 น.	51.3	47.5	66.5	55.7	45.1
06:05-06:10 น.	48.9				
06:10-06:15 น.	49.8				
06:15-06:20 น.	49.7				
06:20-06:25 น.	47.0				
06:25-06:30 น.	45.4				
06:30-06:35 น.	45.4				
06:35-06:40 น.	47.3				
06:40-06:45 น.	43.3				
06:45-06:50 น.	42.2				
06:50-06:55 น.	44.4				
06:55-07:00 น.	46.0				
07:00-07:05 น.	45.5	45.1	66.2	49.7	40.4
07:05-07:10 น.	44.4				
07:10-07:15 น.	44.0				
07:15-07:20 น.	47.0				
07:20-07:25 น.	46.9				
07:25-07:30 น.	42.2				
07:30-07:35 น.	44.2				
07:35-07:40 น.	44.9				
07:40-07:45 น.	43.8				
07:45-07:50 น.	45.9				
07:50-07:55 น.	44.7				
07:55-08:00 น.	45.9				
08:00-08:05 น.	50.9	47.1	68.4	54.6	39.6
08:05-08:10 น.	50.6				
08:10-08:15 น.	47.9				
08:15-08:20 น.	46.2				
08:20-08:25 น.	44.9				
08:25-08:30 น.	46.2				
08:30-08:35 น.	44.4				
08:35-08:40 น.	45.4				
08:40-08:45 น.	44.1				
08:45-08:50 น.	46.3				
08:50-08:55 น.	45.1				
08:55-09:00 น.	46.4				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
 (นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีวรรณ  
 (นางสาวทวีวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศม  
 (นางสาวพิศมร เหลืองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311081E 1682560N วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212023 เลขที่รายงาน : RPS2203050

18-19/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
09:00-09:05 น.	54.2	51.3	75.3	59.0	40.4
09:05-09:10 น.	47.2				
09:10-09:15 น.	51.1				
09:15-09:20 น.	43.7				
09:20-09:25 น.	55.8				
09:25-09:30 น.	43.4				
09:30-09:35 น.	43.0				
08:35-08:40 น.	48.8				
09:40-09:45 น.	47.5				
09:45-09:50 น.	55.3				
09:50-09:55 น.	51.4				
09:55-10:00 น.	51.2				
10:00-10:05 น.	47.7	44.2	70.1	50.5	39.1
10:05-10:10 น.	47.1				
10:10-10:15 น.	43.9				
10:15-10:20 น.	41.9				
10:20-10:25 น.	45.7				
10:25-10:30 น.	40.6				
10:30-10:35 น.	41.8				
10:35-10:40 น.	47.0				
10:40-10:45 น.	39.5				
10:45-10:50 น.	40.9				
10:50-10:55 น.	40.9				
10:55-11:00 น.	42.7				
11:00-11:05 น.	41.0	42.7	61.8	49.0	39.4
11:05-11:10 น.	41.3				
11:10-11:15 น.	45.9				
11:15-11:20 น.	41.9				
11:20-11:25 น.	41.1				
11:25-11:30 น.	40.1				
11:30-11:35 น.	43.2				
11:35-11:40 น.	45.5				
11:40-11:45 น.	42.6				
11:45-11:50 น.	39.6				
11:50-11:55 น.	40.9				
11:55-12:00 น.	43.5				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร

(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทนกร

(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดดา

(นางสาวพิศมร เหลืองคำ)



## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311081E 1682560N วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
 วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212023 เลขที่รายงาน : RPS2203050

18-19/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
12:00-12:05 น.	43.4	43.5	60.9	49.1	39.0
12:05-12:10 น.	43.8				
12:10-12:15 น.	45.9				
12:15-12:20 น.	40.8				
12:20-12:25 น.	43.9				
12:25-12:30 น.	43.2				
12:30-12:35 น.	43.6				
12:35-12:40 น.	43.3				
12:40-12:45 น.	41.6				
12:45-12:50 น.	42.0				
12:50-12:55 น.	45.7				
12:55-13:00 น.	41.5				
13:00-13:05 น.	45.6	46.0	85.3	52.7	39.9
13:05-13:10 น.	43.7				
13:10-13:15 น.	47.1				
13:15-13:20 น.	47.9				
13:20-13:25 น.	45.7				
13:25-13:30 น.	45.3				
13:30-13:35 น.	44.0				
13:35-13:40 น.	42.5				
13:40-13:45 น.	43.1				
13:45-13:50 น.	45.2				
13:50-13:55 น.	43.2				
13:55-14:00 น.	50.7				
14:00-14:05 น.	50.2	49.9	88.2	57.7	38.6
14:05-14:10 น.	44.9				
14:10-14:15 น.	46.5				
14:15-14:20 น.	48.7				
14:20-14:25 น.	48.4				
14:25-14:30 น.	48.8				
14:30-14:35 น.	46.7				
14:35-14:40 น.	40.7				
14:40-14:45 น.	50.1				
14:45-14:50 น.	55.6				
14:50-14:55 น.	53.1				
14:55-15:00 น.	45.8				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีวรรณ  
(นางสาวทวีวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดดา  
(นางสาวนิตดา เหลืองคำ)





### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311081E 1682560N วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212023 เลขที่รายงาน : RPS2203050

18-19/03/2565		
L <sub>eq</sub> 24 hr	55.4	70 dB (A)*
L <sub>dn</sub>	63.2	-
L <sub>max</sub>	88.2	115 dB (A)*
L <sub>10</sub>	66.0	-
L <sub>90</sub>	62.6	-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : พิศมร  
(นางสาวพิศมร เหลืองคำ)

ผู้รับรองผล : พิศมร  
(นางสาวพิศมร เหลืองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311081E 1682560N วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
 วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212023 เลขที่รายงาน : RPS2203050

19-20/03/2565					
Time	L <sub>eq</sub> 5 min	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
15:00-15:05 น.	44.9	50.5	85.3	59.4	40.6
15:05-15:10 น.	41.3				
15:10-15:15 น.	52.4				
15:15-15:20 น.	57.9				
15:20-15:25 น.	44.4				
15:25-15:30 น.	55.1				
15:30-15:35 น.	43.0				
15:35-15:40 น.	40.6				
15:40-15:45 น.	42.6				
15:45-15:50 น.	42.2				
15:50-15:55 น.	49.0				
15:55-16:00 น.	43.0				
16:00-16:05 น.	42.4	44.2	71.4	51.4	37.9
16:05-16:10 น.	47.3				
16:10-16:15 น.	41.6				
16:15-16:20 น.	44.5				
16:20-16:25 น.	43.7				
16:25-16:30 น.	44.5				
16:30-16:35 น.	41.7				
16:35-16:40 น.	41.4				
16:40-16:45 น.	44.4				
16:45-16:50 น.	43.2				
16:50-16:55 น.	41.5				
16:55-17:00 น.	47.8				
17:00-17:05 น.	44.8	46.6	86.5	52.2	45.5
17:05-17:10 น.	43.6				
17:10-17:15 น.	47.7				
17:15-17:20 น.	49.3				
17:20-17:25 น.	47.7				
17:25-17:30 น.	48.0				
17:30-17:35 น.	45.1				
17:35-17:40 น.	48.7				
17:40-17:45 น.	43.9				
17:45-17:50 น.	44.7				
17:50-17:55 น.	42.8				
17:55-18:00 น.	46.6				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
 (นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีพร  
 (นางสาวทวีพร ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศม  
 (นางสาวพิศมร เหลืองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311081E 1682560N วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
 วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212023 เลขที่รายงาน : RPS2203050

19-20/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
18:00-18:05 น.	46.5	49.8	65.9	56.0	53.8
18:05-18:10 น.	44.3				
18:10-18:15 น.	43.6				
18:15-18:20 น.	47.4				
18:20-18:25 น.	42.7				
18:25-18:30 น.	49.0				
18:30-18:35 น.	55.4				
18:35-18:40 น.	53.7				
18:40-18:45 น.	52.6				
18:45-18:50 น.	49.8				
18:50-18:55 น.	42.0				
18:55-19:00 น.	45.7				
19:00-19:05 น.	53.3	56.8	63.7	61.8	54.8
19:05-19:10 น.	53.7				
19:10-19:15 น.	53.8				
19:15-19:20 น.	54.2				
19:20-19:25 น.	55.3				
19:25-19:30 น.	57.5				
19:30-19:35 น.	56.8				
19:35-19:40 น.	59.3				
19:40-19:45 น.	59.7				
19:45-19:50 น.	57.1				
19:50-19:55 น.	57.3				
19:55-20:00 น.	57.6				
20:00-20:05 น.	56.8	56.7	65.6	59.3	56.0
20:05-20:10 น.	56.9				
20:10-20:15 น.	57.3				
20:15-20:20 น.	56.9				
20:20-20:25 น.	57.2				
20:25-20:30 น.	57.5				
20:30-20:35 น.	57.5				
20:35-20:40 น.	58.4				
20:40-20:45 น.	57.6				
20:45-20:50 น.	56.3				
20:50-20:55 น.	52.4				
20:55-21:00 น.	51.5				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีวรรณ  
(นางสาวทวีวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิตยา  
(นางสาวนิตยา เหลืองคำ)



20/27

\* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนขอเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร\*

### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311081E 1682560N วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212023 เลขที่รายงาน : RPS2203050

19-20/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L-max 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
21:00-21:05 น.	52.9	53.5	58.8	56.1	53.5
21:05-21:10 น.	54.1				
21:10-21:15 น.	53.6				
21:15-21:20 น.	53.2				
21:20-21:25 น.	52.7				
21:25-21:30 น.	51.0				
21:30-21:35 น.	53.4				
21:35-21:40 น.	53.2				
21:40-21:45 น.	52.4				
21:45-21:50 น.	54.4				
21:50-21:55 น.	55.0				
21:55-22:00 น.	55.0				
22:00-22:05 น.	54.5	52.8	58.4	56.0	52.2
22:05-22:10 น.	53.4				
22:10-22:15 น.	54.0				
22:15-22:20 น.	54.3				
22:20-22:25 น.	50.5				
22:25-22:30 น.	53.6				
22:30-22:35 น.	53.2				
22:35-22:40 น.	53.3				
22:40-22:45 น.	51.1				
22:45-22:50 น.	51.5				
22:50-22:55 น.	50.5				
22:55-23:00 น.	50.7				
23:00-23:05 น.	45.8	53.5	60.9	58.9	53.9
23:05-23:10 น.	52.0				
23:10-23:15 น.	52.2				
23:15-23:20 น.	53.0				
23:20-23:25 น.	53.3				
23:25-23:30 น.	48.5				
23:30-23:35 น.	51.0				
23:35-23:40 น.	52.5				
23:40-23:45 น.	54.7				
23:45-23:50 น.	55.2				
23:50-23:55 น.	55.7				
23:55-00:00 น.	57.1				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทนกร  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดดา  
(นางสาวพิศสมร เหลืองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311081E 1682560N วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
 วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212023 เลขที่รายงาน : RPS2203050

19-20/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
00:00-00:05 น.	58.1	55.9	61.5	59.5	55.5
00:05-00:10 น.	57.2				
00:10-00:15 น.	55.9				
00:15-00:20 น.	56.2				
00:20-00:25 น.	58.0				
00:25-00:30 น.	57.7				
00:30-00:35 น.	54.7				
00:35-00:40 น.	55.0				
00:40-00:45 น.	55.0				
00:45-00:50 น.	49.7				
00:50-00:55 น.	54.1				
00:55-01:00 น.	53.6				
01:00-01:05 น.	53.2	54.2	64.8	58.0	52.6
01:05-01:10 น.	53.8				
01:10-01:15 น.	53.5				
01:15-01:20 น.	53.0				
01:20-01:25 น.	53.5				
01:25-01:30 น.	53.6				
01:30-01:35 น.	54.1				
01:35-01:40 น.	56.0				
01:40-01:45 น.	54.0				
01:45-01:50 น.	53.8				
01:50-01:55 น.	55.0				
01:55-02:00 น.	55.6	51.9	59.7	55.9	51.4
02:00-02:05 น.	52.7				
02:05-02:10 น.	49.0				
02:10-02:15 น.	49.8				
02:15-02:20 น.	49.9				
02:20-02:25 น.	49.9				
02:25-02:30 น.	53.4				
02:30-02:35 น.	52.3				
02:35-02:40 น.	50.8				
02:40-02:45 น.	52.0				
02:45-02:50 น.	52.4				
02:50-02:55 น.	53.6				
02:55-03:00 น.	53.9				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
 (นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีพร  
 (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดดา  
 (นางสาวพิศมร เหลืองคำ)





### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311081E 1682560N วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212023 เลขที่รายงาน : RPS2203050

19-20/03/2565					
Time	L <sub>eq</sub> 5 min	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
03:00-03:05 น.	53.9	53.2	58.9	55.9	52.6
03:05-03:10 น.	51.3				
03:10-03:15 น.	54.1				
03:15-03:20 น.	52.8				
03:20-03:25 น.	53.1				
03:25-03:30 น.	53.7				
03:30-03:35 น.	54.1				
03:35-03:40 น.	53.9				
03:40-03:45 น.	52.7				
03:45-03:50 น.	52.6				
03:50-03:55 น.	53.2				
03:55-04:00 น.	52.3				
04:00-04:05 น.	54.3	55.5	65.0	58.5	55.4
04:05-04:10 น.	54.7				
04:10-04:15 น.	53.8				
04:15-04:20 น.	53.7				
04:20-04:25 น.	56.0				
04:25-04:30 น.	55.7				
04:30-04:35 น.	55.2				
04:35-04:40 น.	55.8				
04:40-04:45 น.	55.0				
04:45-04:50 น.	57.2				
04:50-04:55 น.	55.6				
04:55-05:00 น.	57.0				
05:00-05:05 น.	58.0	63.2	72.2	70.9	68.4
05:05-05:10 น.	57.2				
05:10-05:15 น.	58.7				
05:15-05:20 น.	58.7				
05:20-05:25 น.	56.3				
05:25-05:30 น.	56.4				
05:30-05:35 น.	57.4				
05:35-05:40 น.	57.4				
05:40-05:45 น.	68.4				
05:45-05:50 น.	69.7				
05:50-05:55 น.	65.9				
05:55-06:00 น.	53.7				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีพร  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พงศกร  
(นางสาวพิศสมร เหลืองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311081E 1682560N วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
 วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212023 เลขที่รายงาน : RPS2203050

19-20/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
06:00-06:05 น.	47.8	45.8	65.5	50.7	45.0
06:05-06:10 น.	48.0				
06:10-06:15 น.	46.7				
06:15-06:20 น.	45.2				
06:20-06:25 น.	44.4				
06:25-06:30 น.	43.5				
06:30-06:35 น.	42.4				
06:35-06:40 น.	44.7				
06:40-06:45 น.	46.4				
06:45-06:50 น.	46.1				
06:50-06:55 น.	46.4				
06:55-07:00 น.	43.8				
07:00-07:05 น.	45.3	46.5	69.1	50.0	43.8
07:05-07:10 น.	46.6				
07:10-07:15 น.	45.3				
07:15-07:20 น.	46.7				
07:20-07:25 น.	44.0				
07:25-07:30 น.	47.6				
07:30-07:35 น.	48.6				
07:35-07:40 น.	43.1				
07:40-07:45 น.	49.0				
07:45-07:50 น.	47.6				
07:50-07:55 น.	44.9				
07:55-08:00 น.	45.8	52.3	87.6	63.8	41.8
08:00-08:05 น.	53.6				
08:05-08:10 น.	49.5				
08:10-08:15 น.	45.3				
08:15-08:20 น.	47.2				
08:20-08:25 น.	46.9				
08:25-08:30 น.	48.2				
08:30-08:35 น.	43.2				
08:35-08:40 น.	45.3				
08:40-08:45 น.	46.3				
08:45-08:50 น.	55.4				
08:50-08:55 น.	60.2				
08:55-09:00 น.	43.2				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีพร  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดดา  
(นางสาวพิศมร เหลืองคำ)



## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311081E 1682560N วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
 วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212023 เลขที่รายงาน : RPS2203050

19-20/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
09:00-09:05 น.	44.2	46.7	63.5	54.7	42.6
09:05-09:10 น.	45.0				
09:10-09:15 น.	48.4				
09:15-09:20 น.	51.0				
09:20-09:25 น.	43.2				
09:25-09:30 น.	45.0				
09:30-09:35 น.	46.3				
08:35-08:40 น.	47.3				
09:40-09:45 น.	48.1				
09:45-09:50 น.	44.3				
09:50-09:55 น.	46.1				
09:55-10:00 น.	44.4				
10:00-10:05 น.	45.1	46.6	70.0	51.8	43.0
10:05-10:10 น.	45.5				
10:10-10:15 น.	43.8				
10:15-10:20 น.	46.9				
10:20-10:25 น.	47.0				
10:25-10:30 น.	45.3				
10:30-10:35 น.	46.2				
10:35-10:40 น.	46.0				
10:40-10:45 น.	43.8				
10:45-10:50 น.	48.1				
10:50-10:55 น.	49.4				
10:55-11:00 น.	48.0				
11:00-11:05 น.	52.7	66.6	89.2	75.3	65.7
11:05-11:10 น.	60.0				
11:10-11:15 น.	72.1				
11:15-11:20 น.	73.1				
11:20-11:25 น.	71.5				
11:25-11:30 น.	62.0				
11:30-11:35 น.	52.0				
11:35-11:40 น.	52.4				
11:40-11:45 น.	51.9				
11:45-11:50 น.	57.7				
11:50-11:55 น.	56.2				
11:55-12:00 น.	45.0				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
 (นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทนกร  
 (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พงศกร  
 (นางสาวพิศมร เหลืองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311081E 1682560N วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212023 เลขที่รายงาน : RPS2203050

19-20/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
12:00-12:05 น.	45.0	54.0	84.8	62.9	43.3
12:05-12:10 น.	44.9				
12:10-12:15 น.	46.2				
12:15-12:20 น.	48.4				
12:20-12:25 น.	47.6				
12:25-12:30 น.	61.9				
12:30-12:35 น.	56.5				
12:35-12:40 น.	56.4				
12:40-12:45 น.	52.7				
12:45-12:50 น.	48.5				
12:50-12:55 น.	47.1				
12:55-13:00 น.	46.0				
13:00-13:05 น.	47.5	48.9	69.6	56.1	44.4
13:05-13:10 น.	47.8				
13:10-13:15 น.	46.9				
13:15-13:20 น.	48.9				
13:20-13:25 น.	49.4				
13:25-13:30 น.	49.8				
13:30-13:35 น.	53.5				
13:35-13:40 น.	51.6				
13:40-13:45 น.	48.6				
13:45-13:50 น.	45.0				
13:50-13:55 น.	42.6				
13:55-14:00 น.	42.7				
14:00-14:05 น.	42.6	53.5	86.5	60.9	49.0
14:05-14:10 น.	45.4				
14:10-14:15 น.	45.3				
14:15-14:20 น.	48.1				
14:20-14:25 น.	46.7				
14:25-14:30 น.	48.6				
14:30-14:35 น.	54.9				
14:35-14:40 น.	57.1				
14:40-14:45 น.	54.1				
14:45-14:50 น.	56.2				
14:50-14:55 น.	57.5				
14:55-15:00 น.	55.5				

ผู้ตรวจวัด : พงศ์กร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทิมาพร  
(นางสาวทิวาพรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดดา  
(นางสาวพิศมร เหล็กกล้า)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 311081E 1682560N วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203050  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 212023 เลขที่รายงาน : RPS2203050

19-20/03/2565		
$L_{eq}$ 24 hr	56.5	70 dB (A)*
$L_{dn}$	62.8	-
$L_{max}$	89.2	115 dB (A)*
$L_{10}$	75.3	-
$L_{90}$	68.4	-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีพร  
(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิตยา  
(นางสาวนิตยา เหลืองคำ)







## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: ทำอากาศยานบุรีรัมย์		
สถานที่เก็บตัวอย่าง	: ชุมชนบ้านหนองไผ่		
ตำแหน่งพิกัด UTM	: 48P 313321E 1685970N	วันที่เก็บตัวอย่าง	: 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565
วันที่วิเคราะห์	: 22 มีนาคม – 5 เมษายน พ.ศ.2565	วันที่รายงานผล	: 21 เมษายน พ.ศ.2565
วิธีวิเคราะห์	: Sound Level Meter	เลขที่วิเคราะห์	: S2203052
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง	: ACO6236 S/N 222143	เลขที่รายงาน	: RPS2203052

18-19/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
12:00-12:05 น.	57.6	56.7	82.2	66.2	55.3
12:05-12:10 น.	52.2				
12:10-12:15 น.	49.1				
12:15-12:20 น.	60.1				
12:20-12:25 น.	50.2				
12:25-12:30 น.	50.7				
12:30-12:35 น.	53.9				
12:35-12:40 น.	49.2				
12:40-12:45 น.	49.9				
12:45-12:50 น.	51.5				
12:50-12:55 น.	63.5				
12:55-13:00 น.	58.6				
13:00-13:05 น.	52.0	49.1	72.5	58.7	47.2
13:05-13:10 น.	49.2				
13:10-13:15 น.	50.1				
13:15-13:20 น.	55.5				
13:20-13:25 น.	48.1				
13:25-13:30 น.	46.5				
13:30-13:35 น.	43.9				
13:35-13:40 น.	44.8				
13:40-13:45 น.	44.6				
13:45-13:50 น.	46.2				
13:50-13:55 น.	44.8				
13:55-14:00 น.	43.6				
14:00-14:05 น.	48.1	56.4	82.5	61.4	54.3
14:05-14:10 น.	55.9				
14:10-14:15 น.	55.1				
14:15-14:20 น.	55.7				
14:20-14:25 น.	54.0				
14:25-14:30 น.	55.9				
14:30-14:35 น.	56.6				
14:35-14:40 น.	60.9				
14:40-14:45 น.	57.1				
14:45-14:50 น.	57.7				
14:50-14:55 น.	56.4				
14:55-15:00 น.	52.2				

 ผู้ตรวจวัด : พงศ์กร  
 (นายพงศ์กร อรุณบรรเจิดกุล)

 ผู้จัดทำ : ทามรณ  
 (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

 ผู้รับรองผล : พิศมร  
 (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)


### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 313321E 1685970N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม – 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203052  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222143 เลขที่รายงาน : RPS2203052

18-19/03/2565					
Time	L <sub>eq</sub> 5 min	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
15:00-15:05 น.	52.1	53.7	90.2	59.8	56.1
15:05-15:10 น.	49.8				
15:10-15:15 น.	50.0				
15:15-15:20 น.	49.3				
15:20-15:25 น.	50.6				
15:25-15:30 น.	52.2				
15:30-15:35 น.	53.6				
15:35-15:40 น.	53.2				
15:40-15:45 น.	49.4				
15:45-15:50 น.	56.7				
15:50-15:55 น.	55.9				
15:55-16:00 น.	58.5				
16:00-16:05 น.	55.8	53.8	67.9	58.7	56.4
16:05-16:10 น.	57.2				
16:10-16:15 น.	56.7				
16:15-16:20 น.	57.7				
16:20-16:25 น.	55.4				
16:25-16:30 น.	51.7				
16:30-16:35 น.	51.5				
16:35-16:40 น.	49.9				
16:40-16:45 น.	48.3				
16:45-16:50 น.	47.2				
16:50-16:55 น.	47.3				
16:55-17:00 น.	45.0				
17:00-17:05 น.	45.3	54.8	67.0	60.2	57.7
17:05-17:10 น.	48.5				
17:10-17:15 น.	46.9				
17:15-17:20 น.	49.3				
17:20-17:25 น.	48.2				
17:25-17:30 น.	49.1				
17:30-17:35 น.	55.5				
17:35-17:40 น.	58.3				
17:40-17:45 น.	59.2				
17:45-17:50 น.	58.1				
17:50-17:55 น.	57.3				
17:55-18:00 น.	51.8				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีพร  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดดา  
(นางสาวพิศมร เหลืองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 313321E 1685970N  
 วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม – 5 เมษายน พ.ศ.2565  
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222143

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
 เลขที่วิเคราะห์ : S2203052  
 เลขที่รายงาน : RPS2203052

18-19/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
18:00-18:05 น.	47.4	47.6	81.6	51.1	48.6
18:05-18:10 น.	50.1				
18:10-18:15 น.	49.3				
18:15-18:20 น.	47.8				
18:20-18:25 น.	46.2				
18:25-18:30 น.	46.6				
18:30-18:35 น.	46.2				
18:35-18:40 น.	47.2				
18:40-18:45 น.	47.6				
18:45-18:50 น.	46.9				
18:50-18:55 น.	48.2				
18:55-19:00 น.	45.9				
19:00-19:05 น.	43.1	47.6	69.1	55.2	44.7
19:05-19:10 น.	45.8				
19:10-19:15 น.	47.4				
19:15-19:20 น.	46.1				
19:20-19:25 น.	43.7				
19:25-19:30 น.	43.3				
19:30-19:35 น.	46.6				
19:35-19:40 น.	51.1				
19:40-19:45 น.	43.6				
19:45-19:50 น.	43.1				
19:50-19:55 น.	51.4				
19:55-20:00 น.	51.5				
20:00-20:05 น.	43.2	43.3	59.1	44.2	42.8
20:05-20:10 น.	42.8				
20:10-20:15 น.	42.9				
20:15-20:20 น.	43.2				
20:20-20:25 น.	43.8				
20:25-20:30 น.	43.6				
20:30-20:35 น.	43.5				
20:35-20:40 น.	43.1				
20:40-20:45 น.	43.2				
20:45-20:50 น.	43.4				
20:50-20:55 น.	43.3				
20:55-21:00 น.	43.1				

ผู้ตรวจวัด : พงศ์กร  
 (นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทามรณ  
 (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศมร  
 (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 313321E 1685970N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
 วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203052  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222143 เลขที่รายงาน : RPS2203052

18-19/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
21:00-21:05 น.	42.8	43.4	53.5	45.6	44.2
21:05-21:10 น.	42.9				
21:10-21:15 น.	42.9				
21:15-21:20 น.	43.4				
21:20-21:25 น.	43.4				
21:25-21:30 น.	43.8				
21:30-21:35 น.	42.9				
21:35-21:40 น.	43.0				
21:40-21:45 น.	43.3				
21:45-21:50 น.	44.0				
21:50-21:55 น.	43.0				
21:55-22:00 น.	45.0				
22:00-22:05 น.	44.4	49.7	56.1	51.0	50.1
22:05-22:10 น.	48.1				
22:10-22:15 น.	50.5				
22:15-22:20 น.	50.6				
22:20-22:25 น.	50.6				
22:25-22:30 น.	50.6				
22:30-22:35 น.	50.5				
22:35-22:40 น.	50.4				
22:40-22:45 น.	50.4				
22:45-22:50 น.	49.0				
22:50-22:55 น.	48.3				
22:55-23:00 น.	49.6				
23:00-23:05 น.	49.8	50.2	52.5	50.9	49.7
23:05-23:10 น.	50.1				
23:10-23:15 น.	50.4				
23:15-23:20 น.	50.3				
23:20-23:25 น.	50.2				
23:25-23:30 น.	50.2				
23:30-23:35 น.	50.3				
23:35-23:40 น.	50.2				
23:40-23:45 น.	50.1				
23:45-23:50 น.	50.0				
23:50-23:55 น.	50.1				
23:55-00:00 น.	50.1				

ผู้ตรวจวัด : พงศ์กร  
 (นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : พัทธวรรณ  
 (นางสาวพัทธวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศมร  
 (นางสาวพิศมร เหลืองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 313321E 1685970N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม – 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203052  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222143 เลขที่รายงาน : RPS2203052

18-19/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
00:00-00:05 น.	50.3	49.9	54.9	51.1	50.0
00:05-00:10 น.	50.4				
00:10-00:15 น.	50.6				
00:15-00:20 น.	50.4				
00:20-00:25 น.	50.1				
00:25-00:30 น.	49.7				
00:30-00:35 น.	49.7				
00:35-00:40 น.	49.5				
00:40-00:45 น.	49.5				
00:45-00:50 น.	49.6				
00:50-00:55 น.	49.4				
00:55-01:00 น.	49.4				
01:00-01:05 น.	49.0	48.3	54.6	52.3	51.5
01:05-01:10 น.	48.7				
01:10-01:15 น.	48.6				
01:15-01:20 น.	43.9				
01:20-01:25 น.	43.1				
01:25-01:30 น.	43.2				
01:30-01:35 น.	43.2				
01:35-01:40 น.	43.3				
01:40-01:45 น.	43.8				
01:45-01:50 น.	51.4				
01:50-01:55 น.	52.0				
01:55-02:00 น.	52.0				
02:00-02:05 น.	52.0	50.3	53.7	52.3	51.6
02:05-02:10 น.	49.2				
02:10-02:15 น.	42.8				
02:15-02:20 น.	43.3				
02:20-02:25 น.	49.3				
02:25-02:30 น.	51.5				
02:30-02:35 น.	51.4				
02:35-02:40 น.	51.1				
02:40-02:45 น.	51.1				
02:45-02:50 น.	51.2				
02:50-02:55 น.	51.2				
02:55-03:00 น.	51.1				

ผู้ตรวจวัด : พงศ์กร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีวรรณ  
(นางสาวทวีวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดดา  
(นางสาวนิตดา เหลืองคำ)





### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 313321E 1685970N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม – 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203052  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222143 เลขที่รายงาน : RPS2203052

18-19/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
03:00-03:05 น.	51.3	46.8	69.9	52.1	50.9
03:05-03:10 น.	47.8				
03:10-03:15 น.	42.8				
03:15-03:20 น.	42.9				
03:20-03:25 น.	43.1				
03:25-03:30 น.	43.1				
03:30-03:35 น.	51.4				
03:35-03:40 น.	43.7				
03:40-03:45 น.	45.7				
03:45-03:50 น.	43.0				
03:50-03:55 น.	47.6				
03:55-04:00 น.	43.1				
04:00-04:05 น.	43.1	46.2	67.8	52.3	44.1
04:05-04:10 น.	43.2				
04:10-04:15 น.	43.0				
04:15-04:20 น.	44.3				
04:20-04:25 น.	47.3				
04:25-04:30 น.	43.9				
04:30-04:35 น.	43.9				
04:35-04:40 น.	49.5				
04:40-04:45 น.	44.5				
04:45-04:50 น.	48.5				
04:50-04:55 น.	49.1				
04:55-05:00 น.	45.7				
05:00-05:05 น.	47.3	55.9	67.7	65.2	62.7
05:05-05:10 น.	44.4				
05:10-05:15 น.	45.0				
05:15-05:20 น.	45.4				
05:20-05:25 น.	46.0				
05:25-05:30 น.	46.1				
05:30-05:35 น.	46.4				
05:35-05:40 น.	48.6				
05:40-05:45 น.	48.6				
05:45-05:50 น.	49.6				
05:50-05:55 น.	61.7				
05:55-06:00 น.	64.2				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทามรณ  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดรณ  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 313321E 1685970N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203052  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222143 เลขที่รายงาน : RPS2203052

18-19/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
06:00-06:05 น.	57.7	50.3	67.8	61.5	46.2
06:05-06:10 น.	48.2				
06:10-06:15 น.	51.7				
06:15-06:20 น.	47.6				
06:20-06:25 น.	47.3				
06:25-06:30 น.	49.0				
06:30-06:35 น.	46.9				
06:35-06:40 น.	46.0				
06:40-06:45 น.	47.0				
06:45-06:50 น.	45.6				
06:50-06:55 น.	45.7				
06:55-07:00 น.	48.7				
07:00-07:05 น.	47.8	48.4	76.6	55.8	44.0
07:05-07:10 น.	51.4				
07:10-07:15 น.	47.5				
07:15-07:20 น.	46.7				
07:20-07:25 น.	48.1				
07:25-07:30 น.	45.5				
07:30-07:35 น.	46.6				
07:35-07:40 น.	52.1				
07:40-07:45 น.	45.6				
07:45-07:50 น.	46.0				
07:50-07:55 น.	47.2				
07:55-08:00 น.	49.2				
08:00-08:05 น.	47.9	55.4	78.3	66.3	47.5
08:05-08:10 น.	48.1				
08:10-08:15 น.	48.9				
08:15-08:20 น.	53.4				
08:20-08:25 น.	54.0				
08:25-08:30 น.	53.7				
08:30-08:35 น.	53.5				
08:35-08:40 น.	51.5				
08:40-08:45 น.	62.5				
08:45-08:50 น.	58.8				
08:50-08:55 น.	50.2				
08:55-09:00 น.	53.8				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีวรรณ  
(นางสาวทวีวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศมร  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 313321E 1685970N  
 วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม – 5 เมษายน พ.ศ.2565  
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222143

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
 เลขที่วิเคราะห์ : S2203052  
 เลขที่รายงาน : RPS2203052

18-19/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
09:00-09:05 น.	49.3	54.8	77.4	59.6	51.0
09:05-09:10 น.	49.4				
09:10-09:15 น.	50.4				
09:15-09:20 น.	56.6				
09:20-09:25 น.	58.4				
09:25-09:30 น.	54.6				
09:30-09:35 น.	55.8				
08:35-08:40 น.	53.6				
09:40-09:45 น.	58.4				
09:45-09:50 น.	53.8				
09:50-09:55 น.	53.9				
09:55-10:00 น.	49.8				
10:00-10:05 น.	49.7	52.8	76.5	59.1	44.5
10:05-10:10 น.	47.0				
10:10-10:15 น.	47.1				
10:15-10:20 น.	48.9				
10:20-10:25 น.	48.5				
10:25-10:30 น.	53.7				
10:30-10:35 น.	58.5				
10:35-10:40 น.	54.1				
10:40-10:45 น.	52.5				
10:45-10:50 น.	45.1				
10:50-10:55 น.	47.4				
10:55-11:00 น.	56.7				
11:00-11:05 น.	55.4	52.4	75.7	56.7	43.2
11:05-11:10 น.	55.1				
11:10-11:15 น.	53.7				
11:15-11:20 น.	50.2				
11:20-11:25 น.	55.6				
11:25-11:30 น.	55.1				
11:30-11:35 น.	49.0				
11:35-11:40 น.	45.8				
11:40-11:45 น.	51.9				
11:45-11:50 น.	46.5				
11:50-11:55 น.	45.2				
11:55-12:00 น.	44.4				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีพร  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ทวีพร  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



## รายงานผลการวิเคราะห์


ชื่อโครงการ	: ทำอากาศยานบุรีรัมย์		
สถานที่เก็บตัวอย่าง	: ชุมชนบ้านหนองไผ่		
ตำแหน่งพิกัด UTM	: 48P 313321E 1685970N	วันที่เก็บตัวอย่าง	: 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565
วันที่วิเคราะห์	: 22 มีนาคม – 5 เมษายน พ.ศ.2565	วันที่รายงานผล	: 21 เมษายน พ.ศ.2565
วิธีวิเคราะห์	: Sound Level Meter	เลขที่วิเคราะห์	: S2203052
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง	: ACO6236 S/N 222143	เลขที่รายงาน	: RPS2203052

18-19/03/2565		
$L_{eq}$ 24 hr	52.3	70 dB (A)*
$L_{dn}$	57.5	-
$L_{max}$	90.2	115 dB (A)*
$L_{10}$	66.3	-
$L_{90}$	62.7	-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศสมร เหลืองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 313321E 1685970N  
 วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม – 5 เมษายน พ.ศ.2565  
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222143

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
 เลขที่วิเคราะห์ : S2203052  
 เลขที่รายงาน : RPS2203052

19-20/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
12:00-12:05 น.	44.1	50.8	74.8	56.1	44.4
12:05-12:10 น.	44.7				
12:10-12:15 น.	44.6				
12:15-12:20 น.	49.2				
12:20-12:25 น.	48.5				
12:25-12:30 น.	48.8				
12:30-12:35 น.	53.8				
12:35-12:40 น.	53.0				
12:40-12:45 น.	52.2				
12:45-12:50 น.	51.1				
12:50-12:55 น.	55.4				
12:55-13:00 น.	46.2				
13:00-13:05 น.	49.0	57.1	75.3	63.9	53.1
13:05-13:10 น.	46.3				
13:10-13:15 น.	53.7				
13:15-13:20 น.	51.7				
13:20-13:25 น.	57.4				
13:25-13:30 น.	58.9				
13:30-13:35 น.	60.9				
13:35-13:40 น.	58.6				
13:40-13:45 น.	62.0				
13:45-13:50 น.	54.5				
13:50-13:55 น.	55.0				
13:55-14:00 น.	52.6				
14:00-14:05 น.	47.3	52.0	74.1	56.2	50.4
14:05-14:10 น.	55.6				
14:10-14:15 น.	45.1				
14:15-14:20 น.	45.8				
14:20-14:25 น.	48.7				
14:25-14:30 น.	55.7				
14:30-14:35 น.	52.2				
14:35-14:40 น.	55.6				
14:40-14:45 น.	52.2				
14:45-14:50 น.	51.0				
14:50-14:55 น.	49.5				
14:55-15:00 น.	46.3				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
 (นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีวรรณ  
 (นางสาวทวีวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดดา  
 (นางสาวนิตดา เหลืองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 313321E 1685970N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม – 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203052  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222143 เลขที่รายงาน : RPS2203052

19-20/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
15:00-15:05 น.	55.5	54.2	76.7	58.7	44.0
15:05-15:10 น.	53.4				
15:10-15:15 น.	58.3				
15:15-15:20 น.	55.2				
15:20-15:25 น.	55.6				
15:25-15:30 น.	52.5				
15:30-15:35 น.	45.7				
15:35-15:40 น.	56.3				
15:40-15:45 น.	46.4				
15:45-15:50 น.	55.1				
15:50-15:55 น.	51.2				
15:55-16:00 น.	50.3				
16:00-16:05 น.	47.7	47.0	69.4	54.4	43.4
16:05-16:10 น.	48.6				
16:10-16:15 น.	46.9				
16:15-16:20 น.	44.6				
16:20-16:25 น.	46.1				
16:25-16:30 น.	43.4				
16:30-16:35 น.	46.4				
16:35-16:40 น.	44.6				
16:40-16:45 น.	49.6				
16:45-16:50 น.	50.4				
16:50-16:55 น.	43.2				
16:55-17:00 น.	46.2				
17:00-17:05 น.	47.1	45.2	82.8	49.2	42.5
17:05-17:10 น.	44.0				
17:10-17:15 น.	44.7				
17:15-17:20 น.	45.6				
17:20-17:25 น.	43.9				
17:25-17:30 น.	45.5				
17:30-17:35 น.	45.0				
17:35-17:40 น.	45.1				
17:40-17:45 น.	44.9				
17:45-17:50 น.	44.2				
17:50-17:55 น.	43.8				
17:55-18:00 น.	46.7				

ผู้ตรวจวัด : พงศ์กร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทนงค์  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ทนงค์  
(นางสาวพิศมร เหลืองคำ)





### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 313321E 1685970N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม – 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203052  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222143 เลขที่รายงาน : RPS2203052

19-20/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
18:00-18:05 น.	50.4	53.5	70.5	63.6	56.8
18:05-18:10 น.	44.9				
18:10-18:15 น.	44.7				
18:15-18:20 น.	45.4				
18:20-18:25 น.	45.4				
18:25-18:30 น.	46.1				
18:30-18:35 น.	60.0				
18:35-18:40 น.	58.4				
18:40-18:45 น.	56.4				
18:45-18:50 น.	51.9				
18:50-18:55 น.	48.9				
18:55-19:00 น.	48.4				
19:00-19:05 น.	48.0	56.0	74.2	60.9	59.5
19:05-19:10 น.	46.9				
19:10-19:15 น.	45.7				
19:15-19:20 น.	46.1				
19:20-19:25 น.	53.6				
19:25-19:30 น.	52.1				
19:30-19:35 น.	52.8				
19:35-19:40 น.	56.9				
19:40-19:45 น.	58.1				
19:45-19:50 น.	58.5				
19:50-19:55 น.	60.2				
19:55-20:00 น.	60.3				
20:00-20:05 น.	59.1	60.2	97.0	61.2	59.9
20:05-20:10 น.	60.6				
20:10-20:15 น.	60.6				
20:15-20:20 น.	60.1				
20:20-20:25 น.	59.6				
20:25-20:30 น.	60.3				
20:30-20:35 น.	60.4				
20:35-20:40 น.	60.6				
20:40-20:45 น.	59.8				
20:45-20:50 น.	60.1				
20:50-20:55 น.	60.5				
20:55-21:00 น.	60.4				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทาพร  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดดา  
(นางสาวพิศมร เหลืองคำ)



## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 313321E 1685970N  
 วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม – 5 เมษายน พ.ศ.2565  
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222143

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
 เลขที่วิเคราะห์ : S2203052  
 เลขที่รายงาน : RPS2203052

19-20/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
21:00-21:05 น.	61.9	58.4	73.5	64.4	59.1
21:05-21:10 น.	61.5				
21:10-21:15 น.	58.8				
21:15-21:20 น.	58.2				
21:20-21:25 น.	57.9				
21:25-21:30 น.	57.9				
21:30-21:35 น.	57.7				
21:35-21:40 น.	57.8				
21:40-21:45 น.	57.9				
21:45-21:50 น.	57.8				
21:50-21:55 น.	52.3				
21:55-22:00 น.	52.2				
22:00-22:05 น.	52.0	59.9	64.3	63.3	62.5
22:05-22:10 น.	55.0				
22:10-22:15 น.	54.5				
22:15-22:20 น.	57.3				
22:20-22:25 น.	59.8				
22:25-22:30 น.	59.9				
22:30-22:35 น.	61.3				
22:35-22:40 น.	63.0				
22:40-22:45 น.	62.2				
22:45-22:50 น.	61.3				
22:50-22:55 น.	60.7				
22:55-23:00 น.	60.4				
23:00-23:05 น.	58.6	55.1	61.8	60.2	57.3
23:05-23:10 น.	57.9				
23:10-23:15 น.	57.7				
23:15-23:20 น.	55.4				
23:20-23:25 น.	53.6				
23:25-23:30 น.	53.3				
23:30-23:35 น.	52.9				
23:35-23:40 น.	52.9				
23:40-23:45 น.	52.7				
23:45-23:50 น.	52.9				
23:50-23:55 น.	52.8				
23:55-00:00 น.	53.0				

ผู้ตรวจวัด : พงศ์กร  
 (นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : พัทธวรรณ  
 (นางสาวพัทธวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศมร  
 (นางสาวพิศมร เหล็กกล้า)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 313321E 1685970N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
 วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม – 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203052  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222143 เลขที่รายงาน : RPS2203052

19-20/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
00:00-00:05 น.	51.5	49.7	55.8	53.3	49.7
00:05-00:10 น.	50.4				
00:10-00:15 น.	49.4				
00:15-00:20 น.	50.1				
00:20-00:25 น.	50.2				
00:25-00:30 น.	50.2				
00:30-00:35 น.	50.3				
00:35-00:40 น.	50.2				
00:40-00:45 น.	49.7				
00:45-00:50 น.	48.8				
00:50-00:55 น.	46.3				
00:55-01:00 น.	46.5				
01:00-01:05 น.	46.5	46.1	68.6	48.2	45.8
01:05-01:10 น.	47.1				
01:10-01:15 น.	46.2				
01:15-01:20 น.	46.2				
01:20-01:25 น.	47.6				
01:25-01:30 น.	45.9				
01:30-01:35 น.	45.0				
01:35-01:40 น.	45.8				
01:40-01:45 น.	45.2				
01:45-01:50 น.	45.4				
01:50-01:55 น.	45.5				
01:55-02:00 น.	46.0				
02:00-02:05 น.	46.2	44.7	57.8	47.1	44.9
02:05-02:10 น.	45.4				
02:10-02:15 น.	44.9				
02:15-02:20 น.	45.5				
02:20-02:25 น.	43.9				
02:25-02:30 น.	44.0				
02:30-02:35 น.	44.2				
02:35-02:40 น.	45.0				
02:40-02:45 น.	43.5				
02:45-02:50 น.	43.7				
02:50-02:55 น.	44.3				
02:55-03:00 น.	45.2				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
 (นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทามรณ  
 (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดรณ  
 (นางสาวพิศมร เหลืองคำ)



## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: ทำอากาศยานบุรีรัมย์		
สถานที่เก็บตัวอย่าง	: ชุมชนบ้านหนองไผ่		
ตำแหน่งพิกัด UTM	: 48P 313321E 1685970N	วันที่เก็บตัวอย่าง	: 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565
วันที่วิเคราะห์	: 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565	วันที่รายงานผล	: 21 เมษายน พ.ศ.2565
วิธีวิเคราะห์	: Sound Level Meter	เลขที่วิเคราะห์	: S2203052
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง	: ACO6236 S/N 222143	เลขที่รายงาน	: RPS2203052

19-20/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
03:00-03:05 น.	45.1	51.7	58.8	55.7	54.5
03:05-03:10 น.	44.9				
03:10-03:15 น.	44.0				
03:15-03:20 น.	43.1				
03:20-03:25 น.	45.2				
03:25-03:30 น.	45.7				
03:30-03:35 น.	47.8				
03:35-03:40 น.	54.2				
03:40-03:45 น.	54.9				
03:45-03:50 น.	55.0				
03:50-03:55 น.	54.9				
03:55-04:00 น.	55.2				
04:00-04:05 น.	55.2	53.5	63.4	55.6	54.5
04:05-04:10 น.	53.5				
04:10-04:15 น.	53.7				
04:15-04:20 น.	53.3				
04:20-04:25 น.	53.1				
04:25-04:30 น.	53.2				
04:30-04:35 น.	53.1				
04:35-04:40 น.	52.9				
04:40-04:45 น.	53.6				
04:45-04:50 น.	53.1				
04:50-04:55 น.	52.9				
04:55-05:00 น.	53.4				
05:00-05:05 น.	53.1	57.2	72.3	63.3	61.3
05:05-05:10 น.	52.5				
05:10-05:15 น.	52.3				
05:15-05:20 น.	53.1				
05:20-05:25 น.	53.9				
05:25-05:30 น.	54.1				
05:30-05:35 น.	52.2				
05:35-05:40 น.	51.6				
05:40-05:45 น.	51.9				
05:45-05:50 น.	61.2				
05:50-05:55 น.	62.6				
05:55-06:00 น.	61.4				

 ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
 (นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

 ผู้จัดทำ : ทวีวรรณ  
 (นางสาวทวิวรรณ ขอนแก้ว)

 ผู้รับรองผล : พงศกร  
 (นางสาวพิศมร เหล็กกล้า)


### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 313321E 1685970N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
 วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203052  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222143 เลขที่รายงาน : RPS2203052

19-20/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L-max 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
06:00-06:05 น.	51.7	48.8	80.9	54.4	45.6
06:05-06:10 น.	48.7				
06:10-06:15 น.	48.3				
06:15-06:20 น.	47.8				
06:20-06:25 น.	50.6				
06:25-06:30 น.	47.7				
06:30-06:35 น.	49.9				
06:35-06:40 น.	47.5				
06:40-06:45 น.	50.8				
06:45-06:50 น.	45.5				
06:50-06:55 น.	46.1				
06:55-07:00 น.	46.2				
07:00-07:05 น.	47.7	47.7	70.8	51.6	44.1
07:05-07:10 น.	48.9				
07:10-07:15 น.	48.9				
07:15-07:20 น.	49.6				
07:20-07:25 น.	46.9				
07:25-07:30 น.	47.8				
07:30-07:35 น.	45.7				
07:35-07:40 น.	45.3				
07:40-07:45 น.	45.3				
07:45-07:50 น.	50.1				
07:50-07:55 น.	45.9				
07:55-08:00 น.	46.9				
08:00-08:05 น.	46.0	52.9	76.2	60.2	44.2
08:05-08:10 น.	45.5				
08:10-08:15 น.	44.9				
08:15-08:20 น.	48.1				
08:20-08:25 น.	48.2				
08:25-08:30 น.	46.4				
08:30-08:35 น.	49.0				
08:35-08:40 น.	59.8				
08:40-08:45 น.	55.2				
08:45-08:50 น.	55.7				
08:50-08:55 น.	47.0				
08:55-09:00 น.	54.3				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
 (นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : พงศกร  
 (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พงศกร  
 (นางสาวพิศมร เหลืองคำ)



## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 313321E 1685970N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203052  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222143 เลขที่รายงาน : RPS2203052

19-20/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
09:00-09:05 น.	46.8	52.4	76.8	60.2	43.7
09:05-09:10 น.	48.4				
09:10-09:15 น.	45.2				
09:15-09:20 น.	45.8				
09:20-09:25 น.	46.2				
09:25-09:30 น.	59.4				
09:30-09:35 น.	52.8				
08:35-08:40 น.	53.8				
09:40-09:45 น.	46.2				
09:45-09:50 น.	45.5				
09:50-09:55 น.	56.3				
09:55-10:00 น.	48.4				
10:00-10:05 น.	46.5	51.7	74.1	58.3	43.6
10:05-10:10 น.	46.4				
10:10-10:15 น.	57.6				
10:15-10:20 น.	52.3				
10:20-10:25 น.	52.1				
10:25-10:30 น.	45.5				
10:30-10:35 น.	45.5				
10:35-10:40 น.	56.9				
10:40-10:45 น.	45.5				
10:45-10:50 น.	50.4				
10:50-10:55 น.	44.5				
10:55-11:00 น.	44.0				
11:00-11:05 น.	44.0	54.3	71.7	61.1	57.6
11:05-11:10 น.	45.5				
11:10-11:15 น.	55.8				
11:15-11:20 น.	56.9				
11:20-11:25 น.	57.7				
11:25-11:30 น.	58.9				
11:30-11:35 น.	52.1				
11:35-11:40 น.	43.6				
11:40-11:45 น.	45.5				
11:45-11:50 น.	56.2				
11:50-11:55 น.	54.1				
11:55-12:00 น.	45.7				

ผู้ตรวจวัด : พงศ์กร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทนกร  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดดา  
(นางสาวพิศมร เหล็กกล้า)





## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: ทำอากาศยานบุรีรัมย์		
สถานที่เก็บตัวอย่าง	: ชุมชนบ้านหนองไผ่		
ตำแหน่งพิกัด UTM	: 48P 313321E 1685970N	วันที่เก็บตัวอย่าง	: 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565
วันที่วิเคราะห์	: 22 มีนาคม – 5 เมษายน พ.ศ.2565	วันที่รายงานผล	: 21 เมษายน พ.ศ.2565
วิธีวิเคราะห์	: Sound Level Meter	เลขที่วิเคราะห์	: S2203052
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง	: ACO6236 S/N 222143	เลขที่รายงาน	: RPS2203052

19-20/03/2565		
L <sub>eq</sub> 24 hr	54.5	70 dB (A)*
L <sub>dn</sub>	60.8	-
L <sub>max</sub>	97.0	115 dB (A)*
L <sub>10</sub>	64.4	-
L <sub>90</sub>	62.5	-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : พงษ์กร  
 (นายพงษ์กร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทศพร  
 (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิตยา  
 (นางสาวนิตยา เหลืองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 313321E 1685970N  
 วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม – 5 เมษายน พ.ศ.2565  
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222143  
 วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
 เลขที่วิเคราะห์ : S2203052  
 เลขที่รายงาน : RPS2203052

20-21/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
12:00-12:05 น.	46.2	48.1	73.5	56.2	44.3
12:05-12:10 น.	55.6				
12:10-12:15 น.	47.5				
12:15-12:20 น.	46.3				
12:20-12:25 น.	45.9				
12:25-12:30 น.	45.5				
12:30-12:35 น.	45.4				
12:35-12:40 น.	45.4				
12:40-12:45 น.	45.2				
12:45-12:50 น.	44.9				
12:50-12:55 น.	44.2				
12:55-13:00 น.	44.7				
13:00-13:05 น.	44.1	48.1	65.6	56.1	53.3
13:05-13:10 น.	47.4				
13:10-13:15 น.	46.6				
13:15-13:20 น.	45.7				
13:20-13:25 น.	45.2				
13:25-13:30 น.	44.9				
13:30-13:35 น.	45.7				
13:35-13:40 น.	43.8				
13:40-13:45 น.	46.5				
13:45-13:50 น.	45.6				
13:50-13:55 น.	49.6				
13:55-14:00 น.	55.0				
14:00-14:05 น.	53.7	49.6	78.0	55.7	51.2
14:05-14:10 น.	53.2				
14:10-14:15 น.	52.3				
14:15-14:20 น.	44.2				
14:20-14:25 น.	48.1				
14:25-14:30 น.	47.8				
14:30-14:35 น.	43.7				
14:35-14:40 น.	43.4				
14:40-14:45 น.	45.5				
14:45-14:50 น.	43.1				
14:50-14:55 น.	49.4				
14:55-15:00 น.	51.7				

ผู้ตรวจวัด : พงศ์กร  
 (นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีพร  
 (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดดา  
 (นางสาวพิศมร เหลืองคำ)



## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 313321E 1685970N  
 วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม – 5 เมษายน พ.ศ.2565  
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222143

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
 เลขที่วิเคราะห์ : S2203052  
 เลขที่รายงาน : RPS2203052

20-21/03/2565					
Time	L <sub>eq</sub> 5 min	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
15:00-15:05 น.	53.2	52.0	84.9	61.0	49.9
15:05-15:10 น.	46.9				
15:10-15:15 น.	47.4				
15:15-15:20 น.	48.6				
15:20-15:25 น.	59.8				
15:25-15:30 น.	53.7				
15:30-15:35 น.	44.8				
15:35-15:40 น.	52.1				
15:40-15:45 น.	47.0				
15:45-15:50 น.	45.1				
15:50-15:55 น.	43.3				
15:55-16:00 น.	43.4				
16:00-16:05 น.	42.2	46.6	72.7	53.6	41.7
16:05-16:10 น.	41.4				
16:10-16:15 น.	43.0				
16:15-16:20 น.	49.6				
16:20-16:25 น.	42.5				
16:25-16:30 น.	52.8				
16:30-16:35 น.	43.1				
16:35-16:40 น.	42.1				
16:40-16:45 น.	45.7				
16:45-16:50 น.	44.9				
16:50-16:55 น.	46.8				
16:55-17:00 น.	46.4				
17:00-17:05 น.	48.9	55.5	78.4	64.7	45.2
17:05-17:10 น.	44.9				
17:10-17:15 น.	45.0				
17:15-17:20 น.	62.5				
17:20-17:25 น.	60.9				
17:25-17:30 น.	58.1				
17:30-17:35 น.	47.5				
17:35-17:40 น.	47.6				
17:40-17:45 น.	46.6				
17:45-17:50 น.	46.4				
17:50-17:55 น.	52.4				
17:55-18:00 น.	47.0				

ผู้ตรวจวัด : พงศ์กร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทามรณ  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดรณ  
(นางสาวพิศมร เหลืองคำ)



20/27

\* ห้ามมิให้แก้ไข ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนของเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร \*

### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 313321E 1685970N  
 วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
 วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม – 5 เมษายน พ.ศ.2565  
 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter  
 เลขที่วิเคราะห์ : S2203052  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222143  
 เลขที่รายงาน : RPS2203052

20-21/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
18:00-18:05 น.	48.8	53.8	68.6	59.8	58.9
18:05-18:10 น.	50.0				
18:10-18:15 น.	49.2				
18:15-18:20 น.	49.9				
18:20-18:25 น.	50.9				
18:25-18:30 น.	56.0				
18:30-18:35 น.	59.5				
18:35-18:40 น.	58.3				
18:40-18:45 น.	53.9				
18:45-18:50 น.	49.0				
18:50-18:55 น.	46.7				
18:55-19:00 น.	46.0				
19:00-19:05 น.	45.2	51.7	63.2	56.5	55.4
19:05-19:10 น.	45.1				
19:10-19:15 น.	45.4				
19:15-19:20 น.	46.2				
19:20-19:25 น.	46.1				
19:25-19:30 น.	44.0				
19:30-19:35 น.	48.4				
19:35-19:40 น.	49.9				
19:40-19:45 น.	54.7				
19:45-19:50 น.	56.0				
19:50-19:55 น.	55.7				
19:55-20:00 น.	55.2				
20:00-20:05 น.	55.3	57.1	76.4	61.7	60.2
20:05-20:10 น.	52.0				
20:10-20:15 น.	52.2				
20:15-20:20 น.	56.0				
20:20-20:25 น.	58.4				
20:25-20:30 น.	56.6				
20:30-20:35 น.	56.6				
20:35-20:40 น.	58.2				
20:40-20:45 น.	57.5				
20:45-20:50 น.	61.1				
20:50-20:55 น.	58.5				
20:55-21:00 น.	54.0				

ผู้ตรวจวัด : พงศ์กร  
 (นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีวรรณ  
 (นางสาวทวีวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศมร  
 (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 313321E 1685970N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม – 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203052  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222143 เลขที่รายงาน : RPS2203052

20-21/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
21:00-21:05 น.	51.3	47.0	60.9	52.4	49.7
21:05-21:10 น.	47.0				
21:10-21:15 น.	46.6				
21:15-21:20 น.	48.3				
21:20-21:25 น.	47.0				
21:25-21:30 น.	45.0				
21:30-21:35 น.	45.7				
21:35-21:40 น.	45.8				
21:40-21:45 น.	45.4				
21:45-21:50 น.	45.7				
21:50-21:55 น.	45.8				
21:55-22:00 น.	46.3	55.3	67.5	61.0	60.1
22:00-22:05 น.	47.3				
22:05-22:10 น.	47.5				
22:10-22:15 น.	48.8				
22:15-22:20 น.	51.8				
22:20-22:25 น.	52.1				
22:25-22:30 น.	52.9				
22:30-22:35 น.	57.1				
22:35-22:40 น.	60.7				
22:40-22:45 น.	59.3				
22:45-22:50 น.	56.8	53.1	58.8	54.2	53.2
22:50-22:55 น.	53.2				
22:55-23:00 น.	51.5				
23:00-23:05 น.	51.4				
23:05-23:10 น.	52.0				
23:10-23:15 น.	53.7				
23:15-23:20 น.	53.8				
23:20-23:25 น.	53.7				
23:25-23:30 น.	53.7				
23:30-23:35 น.	53.7				
23:35-23:40 น.	53.5	51.0	51.0	51.0	51.0
23:40-23:45 น.	53.5				
23:45-23:50 น.	53.3				
23:50-23:55 น.	52.2				
23:55-00:00 น.	51.0				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีวรรณ  
(นางสาวทวีวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดดา  
(นางสาวนิตดา เหลืองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 313321E 1685970N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม – 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203052  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222143 เลขที่รายงาน : RPS2203052

20-21/03/2565					
Time	L <sub>eq</sub> 5 min	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
00:00-00:05 น.	51.0	50.2	65.8	51.9	51.0
00:05-00:10 น.	51.4				
00:10-00:15 น.	51.4				
00:15-00:20 น.	51.5				
00:20-00:25 น.	51.4				
00:25-00:30 น.	51.4				
00:30-00:35 น.	51.6				
00:35-00:40 น.	51.2				
00:40-00:45 น.	48.6				
00:45-00:50 น.	46.0				
00:50-00:55 น.	45.0				
00:55-01:00 น.	44.4				
01:00-01:05 น.	45.9	44.8	53.0	46.8	44.6
01:05-01:10 น.	45.9				
01:10-01:15 น.	45.3				
01:15-01:20 น.	45.5				
01:20-01:25 น.	44.9				
01:25-01:30 น.	43.7				
01:30-01:35 น.	43.6				
01:35-01:40 น.	43.8				
01:40-01:45 น.	44.7				
01:45-01:50 น.	44.2				
01:50-01:55 น.	44.5				
01:55-02:00 น.	45.3				
02:00-02:05 น.	45.2	73.0	98.5	89.2	62.5
02:05-02:10 น.	44.4				
02:10-02:15 น.	59.3				
02:15-02:20 น.	63.1				
02:20-02:25 น.	62.4				
02:25-02:30 น.	58.8				
02:30-02:35 น.	83.7				
02:35-02:40 น.	54.1				
02:40-02:45 น.	55.1				
02:45-02:50 น.	53.5				
02:50-02:55 น.	46.9				
02:55-03:00 น.	52.5				

ผู้ตรวจวัด : พงศ์กร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีวรรณ  
(นางสาวทวีวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิตยา  
(นางสาวนิตยา เหลืองคำ)





### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 313321E 1685970N  
 วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม – 5 เมษายน พ.ศ.2565  
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222143

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
 เลขที่วิเคราะห์ : S2203052  
 เลขที่รายงาน : RPS2203052

20-21/03/2565					
Time	L <sub>eq</sub> 5 min	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
03:00-03:05 น.	50.4	51.8	60.2	53.8	52.8
03:05-03:10 น.	47.9				
03:10-03:15 น.	53.0				
03:15-03:20 น.	52.5				
03:20-03:25 น.	52.4				
03:25-03:30 น.	52.9				
03:30-03:35 น.	53.2				
03:35-03:40 น.	53.4				
03:40-03:45 น.	53.3				
03:45-03:50 น.	53.0				
03:50-03:55 น.	45.5				
03:55-04:00 น.	45.8				
04:00-04:05 น.	50.1	50.6	59.8	55.5	53.9
04:05-04:10 น.	52.8				
04:10-04:15 น.	53.9				
04:15-04:20 น.	54.7				
04:20-04:25 น.	53.1				
04:25-04:30 น.	50.4				
04:30-04:35 น.	47.9				
04:35-04:40 น.	45.6				
04:40-04:45 น.	44.6				
04:45-04:50 น.	45.9				
04:50-04:55 น.	43.6				
04:55-05:00 น.	45.7				
05:00-05:05 น.	46.3	56.4	67.3	64.3	61.2
05:05-05:10 น.	46.5				
05:10-05:15 น.	49.0				
05:15-05:20 น.	47.4				
05:20-05:25 น.	47.7				
05:25-05:30 น.	48.5				
05:30-05:35 น.	48.0				
05:35-05:40 น.	47.6				
05:40-05:45 น.	60.7				
05:45-05:50 น.	62.5				
05:50-05:55 น.	60.9				
05:55-06:00 น.	57.6				

ผู้ตรวจวัด : พงศ์กร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทัศนพร  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ทัศนพร  
(นางสาวพิศสมร เหลืองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 313321E 1685970N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม - 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203052  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222143 เลขที่รายงาน : RPS2203052

20-21/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
06:00-06:05 น.	50.4	48.5	70.5	54.5	45.6
06:05-06:10 น.	50.7				
06:10-06:15 น.	46.4				
06:15-06:20 น.	47.0				
06:20-06:25 น.	48.2				
06:25-06:30 น.	46.2				
06:30-06:35 น.	46.3				
06:35-06:40 น.	48.0				
06:40-06:45 น.	51.6				
06:45-06:50 น.	46.4				
06:50-06:55 น.	49.4				
06:55-07:00 น.	46.9				
07:00-07:05 น.	45.7	47.5	67.1	52.7	45.0
07:05-07:10 น.	48.4				
07:10-07:15 น.	49.2				
07:15-07:20 น.	49.3				
07:20-07:25 น.	47.2				
07:25-07:30 น.	48.9				
07:30-07:35 น.	46.4				
07:35-07:40 น.	46.4				
07:40-07:45 น.	46.5				
07:45-07:50 น.	46.2				
07:50-07:55 น.	46.4				
07:55-08:00 น.	46.7				
08:00-08:05 น.	51.1	49.1	70.1	56.7	45.5
08:05-08:10 น.	49.5				
08:10-08:15 น.	45.9				
08:15-08:20 น.	46.3				
08:20-08:25 น.	48.5				
08:25-08:30 น.	46.3				
08:30-08:35 น.	48.7				
08:35-08:40 น.	51.4				
08:40-08:45 น.	48.6				
08:45-08:50 น.	48.4				
08:50-08:55 น.	52.0				
08:55-09:00 น.	46.5				

ผู้ตรวจวัด : พงศ์กร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีพร  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นิดดา  
(นางสาวพิศสมร เหลืองรุ่งคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 313321E 1685970N  
วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม – 5 เมษายน พ.ศ.2565  
วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter  
เลขที่วิเคราะห์ : S2203052  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222143  
เลขที่รายงาน : RPS2203052

20-21/03/2565					
Time	Leq 5 min	Leq 1 hour	L <sub>max</sub> 1 hour	L <sub>10</sub> 1 hour	L <sub>90</sub> 1 hour
09:00-09:05 น.	47.6	48.3	92.4	54.1	45.4
09:05-09:10 น.	46.5				
09:10-09:15 น.	47.0				
09:15-09:20 น.	46.4				
09:20-09:25 น.	46.3				
09:25-09:30 น.	46.6				
09:30-09:35 น.	45.7				
08:35-08:40 น.	47.4				
09:40-09:45 น.	53.0				
09:45-09:50 น.	47.2				
09:50-09:55 น.	48.2				
09:55-10:00 น.	50.9				
10:00-10:05 น.	46.9	47.8	62.3	53.7	49.8
10:05-10:10 น.	46.6				
10:10-10:15 น.	46.4				
10:15-10:20 น.	44.8				
10:20-10:25 น.	44.9				
10:25-10:30 น.	45.2				
10:30-10:35 น.	46.8				
10:35-10:40 น.	45.5				
10:40-10:45 น.	45.5				
10:45-10:50 น.	51.9				
10:50-10:55 น.	52.3				
10:55-11:00 น.	46.5				
11:00-11:05 น.	47.0	66.7	103.2	77.2	67.0
11:05-11:10 น.	49.0				
11:10-11:15 น.	59.5				
11:15-11:20 น.	75.1				
11:20-11:25 น.	72.8				
11:25-11:30 น.	65.0				
11:30-11:35 น.	56.3				
11:35-11:40 น.	54.2				
11:40-11:45 น.	50.6				
11:45-11:50 น.	52.8				
11:50-11:55 น.	48.5				
11:55-12:00 น.	49.8				

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวีวรรณ  
(นางสาวทวีวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศมร  
(นางสาวพิศมร เหลืองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 313321E 1685970N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 มีนาคม พ.ศ.2565  
วันที่วิเคราะห์ : 22 มีนาคม – 5 เมษายน พ.ศ.2565 วันที่รายงานผล : 21 เมษายน พ.ศ.2565  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2203052  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO6236 S/N 222143 เลขที่รายงาน : RPS2203052

20-21/03/2565		
$L_{eq}$ 24 hr	60.7	70 dB (A)*
$L_{dn}$	69.7	-
$L_{max}$	103.2	115 dB (A)*
$L_{10}$	89.2	-
$L_{90}$	67.0	-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : พิศมร  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศมร  
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

